



GESTRA®
Zawór odcinający boczny
do cystern kolejowych
Typ GZV 20

GZV 20

DN100
 PN 10

A3

Wydanie 01/04

Charakterystyka ogólna

Zawór odcinający boczny typu GZV20 stanowi element uzupełniający dolnego zespołu napełniania i opróżniania cysterny kolejowej przeznaczonej do przewozu ładunków niebezpiecznych (np. Systemu napełniania i opróżniania cystern kolejowych GESTRA typu EV30).

Zestawienie czynników, do których zawór GZV20 można stosować znajduje się na odwrocie.

Konstrukcja

Zawór występuje w trzech wykonaniach:

- GZV20-1
z kołnierzem i gwintem M 130x6
- GZV20-2
z kołnierzem i gwintem M 150x6
- GZV20-3
z kołnierzem i gwintem G 5 1/2"

Konstrukcyjnie zawór został wyposażony w dławicę bezobsługową z uszczelnieniem z pierścieni typu V wykonanych z PTFE dociskanych sprężyną. Rozwiązanie to zapewnia długą żywotność, szczelność i bezobsługowość dławicy.

Zawór otwierany i zamykany jest za pomocą wznoszącego się kółka ręcznego. Zastosowany skok gwintu zapewnia minimalizację momentu niezbędnego dla otwarcia i zamknięcia zaworu.

Elastyczne uszczelnienie grzyb/siedzisko zapewnia wysoką szczelność zamknięcia podczas eksploatacji zaworu.

Zaślepka z tworzywa sztucznego (zabezpieczona przed zgubieniem) nakręcona na gwint przyłącza zabezpiecza zawór przed wnikaniem substancji obcych i uszkodzeniem gwintu podczas eksploatacji.

Zawór zabezpieczony jest przed przypadkowym odkręceniem za pomocą suwliwego sworznia, który wyposażony jest w otwór umożliwiający założenie plomby.

Dodatkowo zawór wyposażony został w system otworów umożliwiających założenie blokady przed niepożądanym otwarciem zaworu.

Wymagania

Zawór odcinający boczny typu GZV20 dla cystern kolejowych spełnia wymagania następujących norm:

- RID (International Regulation concerning the Carriage of Dangerous Goods by Rail)
- ADR (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

Dane techniczne

Numer dopuszczenia typu

Średnica nominalna

100 mm

Maks. ciśnienie robocze

10 barg

Temperatura robocza

-30°C do +50°C

Ciśnienie próbne

15 barg

Rodzaje przyłączy

Typ	Rodzaj przyłącza
GZV 20-1	Kołnierz PN100 PN10 wg DIN 2501 przyłga forma C wg DIN 2526 / Gwint M 130 x 6 mm
GZV 20-2	Kołnierz PN100 PN10 wg DIN 2501 przyłga forma C wg DIN 2526 / Gwint M 150 x 6 mm
GZV 20-3	Kołnierz PN100 PN10 wg DIN 2501 przyłga forma C wg DIN 2526 / Gwint G 5 1/2"

Materiały konstrukcyjne

Korpus	Staliwo węglowe GS-C25N (1.0619)
Dławica	Staliwo węglowe GS-C25N (1.0619)
Grzyb i siedzisko	Stal nierdzewna 0H18N9
Wrzeciono	Stal nierdzewna H17N2
Tuleja prowadząca	Brąz B101
Uszczelnienie grzyb/siedzisko	NBR (Ecorubber 2)
Uszczelnienie dławicy	PTFE (Ecoflon 2) Pierścienie typu V
Kółko ręczne	Żeliwo szare ZL200

Informacji na temat materiałów innych elementów konstrukcyjnych udzielamy na zapytanie

Masa zaworu

30,0 kg



Zawór odcinający boczny do cystern kolejowych, typ GZV20

A₃ GZV 20
DN100
PN 10



GESTRA Polonia Spółka z o.o.

80-172 Gdańsk, ul. Schuberta 104
tel. 0-58 3061010 fax: 0-58 3063300
e-mail: gestra@gestra.pl

Czynniki, dla których zawór może być stosowany:

Lp	Medium, klasa, punkt	UN-Numer
1	Nafta, kl.3, pkt.31c	1223
2	Benzen, kl.3, pkt.3b	1114
3	Toluen, kl.3, pkt.3b	1249
4	Alkohol etylowy, kl.3, pkt.31c	1170
5	Alkohol etylowy, kl.3, pkt.3b	1170
6	Oktany, kl.3, pkt.3b	1262
7	Butanol, kl.3, pkt.3b	1120
8	Butanol, kl.3, pkt.31c	1120
9	Dodatki do farb, kl.3, pkt.31c	1263
10	Oleje opałowe, kl.3, pkt.31c	1202
11	Terpentyna, kl.3, pkt.31c	1299
12	Ropa naftowa, kl.3, pkt.3b	1267
13	Ropa naftowa, kl.3, pkt.31c	1267
14	Oleje napędowe, kl.3, pkt.31b	1202
15	Benzyny, kl.3, pkt.3b	1203
16	Paliwa lotnicze, kl.3, pkt.3b	1863
17	Paliwa lotnicze, kl.3, pkt.31c	1863
18	Heksany, kl.3, pkt.3b	1208
19	Ksyleny, kl.3, pkt.3b	1307
20	Aceton, kl.3, pkt.3b	1090
21	Destylat ropy naftowej, kl.3, pkt.3b	1268
22	Destylat ropy naftowej, kl.3, pkt.31c	1268
23	Węglowodory ciekłe i n.o., kl.3, pkt.3b	3295
24	Węglowodory ciekłe i n.o., kl.3, pkt.31c	3295

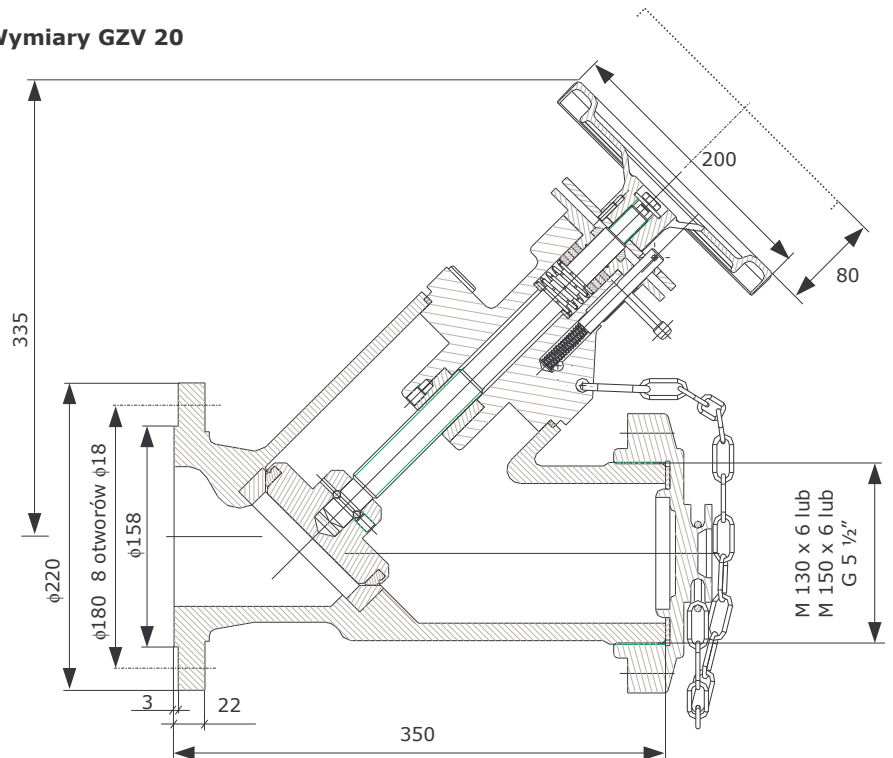
Sposób zamawiania

Zawór odcinający boczny do cystern kolejowych typu GZV 20 - ... DN100 PN10

Dostawa wg naszych Ogólnych Warunków Dostawy

Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian konstrukcji i danych technicznych.

Wymiary GZV 20



Sposób montażu zaworu GZV 20 (w zestawie z układem napełniania i opróżniania EV30)

