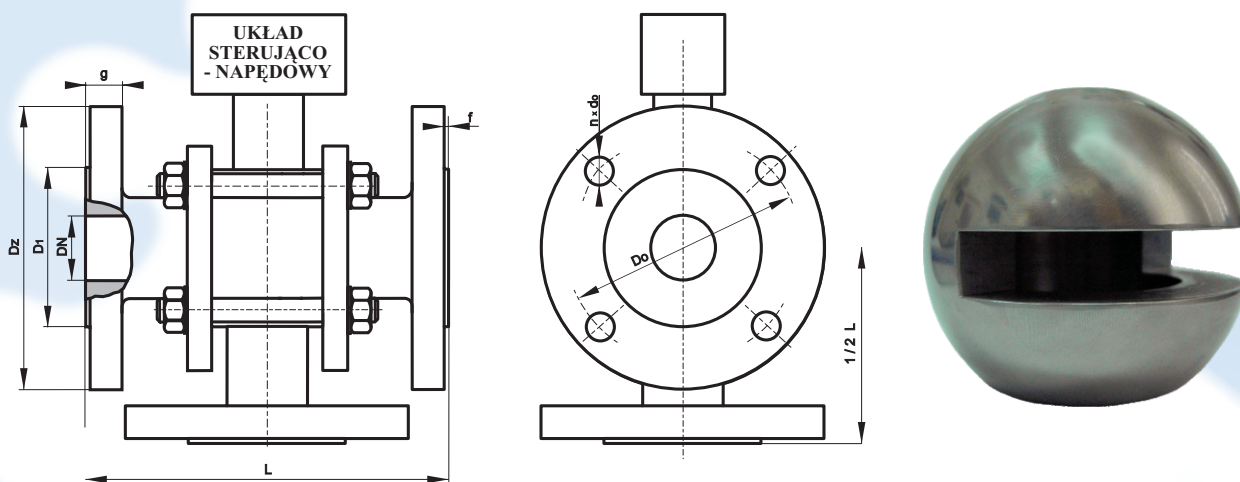


ZAWORY KULOWE REGULACYJNE TROJDROGOWE ZKT-KR



Uwaga: Wymiary jak przy zaworze ZKT-Kd.

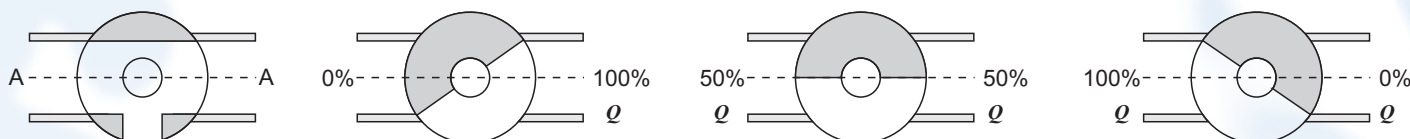
Maksymalna temperatura pracy wg wykresu "ciśnienie temperatura" dla uszczelek kuli z PTFE i PEEK

DN 15 ÷ 100

PN do 16

Zawory trójdrogowe mogą być wykonane jako rozdzielające lub mieszające. W zaworach rozdzielających wspólnym połączeniem jest tylko wlot. Medium wpływające przez to połączenie jest rozdzielane pomiędzy wylotami. W zaworach mieszających dwa połączenia są wlotami, a wylot jest wspólny.

Wymiary gabarytowe tak jak dla zaworów ZKT-Kd znajdują się na stronie 31



Zawory mogą być wykonane w Wersji I (ze stali kwasoodpornej) i w Wersji II (ze stali węglowej malowane farbą proszkową). Wszystkie zawory mogą być wykonane jako kompensacyjne lub w oprawach stałych.

Sterowanie elektryczne:

Sterowanie siłownikiem elektrycznym przy pomocy siłowników jednoobrotowych o $0^\circ - 90^\circ$. Napęd sterowany jest w sposób ciągły sygnałem nastawczym napięcia 0 - 10V (AC lub DC) lub prądu 0 - 20mA (DC). Siłowniki mogą być zasilane napięciem:

- zmiennym trójfazowym: 220V, 230V, 380V, 400V, 500V - / 50Hz oraz 440V, 460V - / 60Hz
- zmiennym jednofazowym: 220 - 240V / 50Hz; 110 - 120V / 60Hz
- prądem stałym: 24V, 48V, 60V, 110V, 220V

Sterowanie pneumatyczne:

Sterowanie siłownikiem pneumatycznym poprzez pozycjoner elektropneumatyczny sterowany prądem (4 - 20mA), pneumatyczne - ciśnieniem powietrza.

Oferujemy siłowniki takich producentów jak REGADA (ISOMACT), MODACT-MOK, AUMA, EL-O-MATIC, BERNARD, BELIMO, AIR TORQUE (HOERBIGER) oraz na życzenie klienta także innych firm.

Szczegółowych informacji dot. doboru typu siłownika i schematów połączeń udziela nasz Dział Sprzedaży.