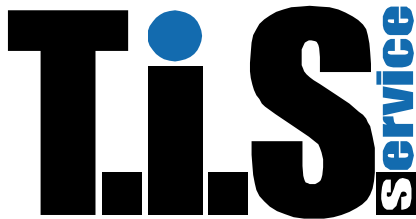


DIAPHRAGM VALVE

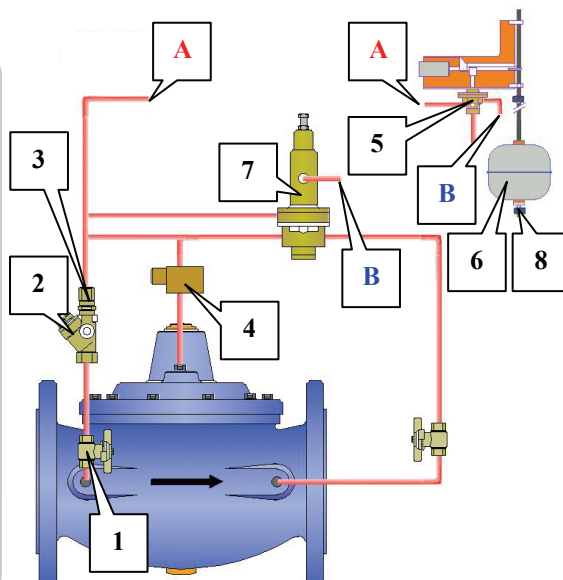


PN 10/16 DN50-300 Art. M3620
PN 10/16/25 DN50-800 Art. M2620

ZAWÓR KONTROLUJĄCY POZIOM I PODTRZYMUJĄCY CIŚNIENIE Z PŁYWAKIEM
CONTROL LEVEL AND SUSTAINING VALVE WITH FLOATING DEVICE

CZĘŚCI

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | ZAWÓR KULOWY IZOLUJĄCY |
| 2 | FILTR |
| 3 | KALIBROWANA DYSZA |
| 4 | ZAWÓR IGLICOWY |
| 5 | PILOT KONTROLI POZIOMU |
| 6 | PŁYWAK |
| 7 | PILOT PODTRZYMANIA CIŚNIENIA |
| 8 | REGULACJA POZYCJI PŁYWAKA |



PART

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 | ISOLATING BALL VALVE |
| 2 | STRAINER |
| 3 | CALIBRATED ORIFICE |
| 4 | NEEDLE VALVE |
| 5 | LEVEL CONTROL PILOT |
| 6 | FLOATER |
| 7 | PRESSURE SUSTAINING/RELIEF PILOT |
| 8 | FLOAT ADJUSTABLE POSITION SETTERS |

FUNKCJE:

Kontrola poziomu minimalnego i maksymalnego w zbiorniku. Funkcja ta jest uzyskiwana dzięki pływakowi, który otwiera lub zamyka zawór automatycznie gdy ciecz osiągnie zadane poziomy. Ponadto zawór utrzymuje minimalne zadane ciśnienie przed zaworem aby zapobiec niechcianym zmianom przepływu i spadkowi ciśnienia przed zaworem. Ciśnienie wyższe od zadanego jest rozładowywane poza zawór. Połączenia między zaworem, a pilotem kontroli poziomu (A-A i B-B) powinny być wykonane z rurek ze stali nierdzewnej, miedzi lub nylonu. Połączenia te nie są dostarczane wraz z zaworem. Właściwy sposób połączeń zaworu z pilotem kontroli poziomu oznaczony jest kolorami czerwonym i czarnym.

REGULACJA:

Maksymalny i minimalny poziom cieczy w zbiorniku zależy od ustawień pozycjonerów pływaka (8). Ciśnienie przede zaworem regulowane jest za pomocą śruby na szczycie pilota podtrzymania ciśnienia (7). Obrót śruby w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara spowoduje zwiększenie ciśnienia przed zaworem, obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie ciśnienia przed zaworem. Regulacji należy dokonywać obracając śrubą o kilka stopni na raz poczym należy odczekać moment aby zawór odnalazł nowy punkt równowagi. Działając na śrubę zaworu iglicowego (4) możliwe jest spowolnienie (zakręcanie) lub przyspieszenie (odkręcanie) prędkości pracy zaworu.

Uwaga: Zbyt szybkie zamknięcie zaworu może spowodować niebezpieczne zjawisko nagłego wzrostu ciśnienia.

Uwaga: Regulacją zaworu powinien zajmować się przeszkolony do tego celu personel. Posiadający wiedzę na temat tego szczególnego rodzaju zaworów.

FUNCTIONS:

Minimum-maximum levels control. This function is obtained by a device with a mobile float body which opens and closes the valve automatically when liquid reaches some pre-fixed levels in the reservoir. Moreover, keeps a minimum pre-arranged upstream pressure, in order to avoid both a unwanted flow-rate and a fall of upstream pressure. The pressure superior to the calibration will be discharged downstream. The links between the valve and the level control pilot (A-A and B-B) will be made with a pipe of inox, copper or nylon (not supplied). The proper mode of the links is displayed by the colours red and black presents on the valve circuit and on the control level pilot.

SET-UPS:

The measure of the wanted maximum and minimum level in the reservoir depend on the position of the floating-body position setters on the stem guiding the floating-body (8). The upstream pressure can be regulated acting on the screw present on the top of pilot (7). Turn clockwise for an increase of the upstream pressure and, contrarily, turn counter clockwise for a reduction of the pressure. Make this regulation turning the screw for few degrees for time and waiting that the valve finds the new point of equilibrium. Acting on the screw of the flow governor (4) it is possible to lower (screwing) or increase (unscrewing) the speed of manoeuvre of the valve.

Warning! A too fast closure of the valve can produce dangerous surging phenomenon.

Warning: All the regulations must be carried out by well-trained personnel having a specific knowledge of this kind of valve.