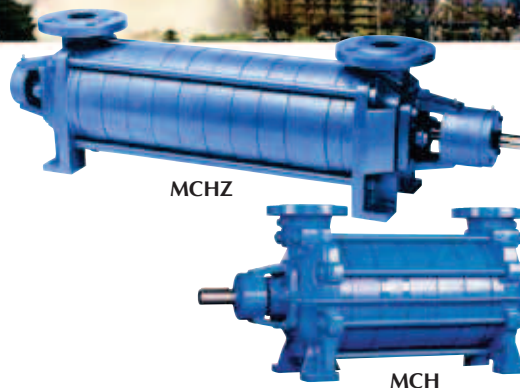


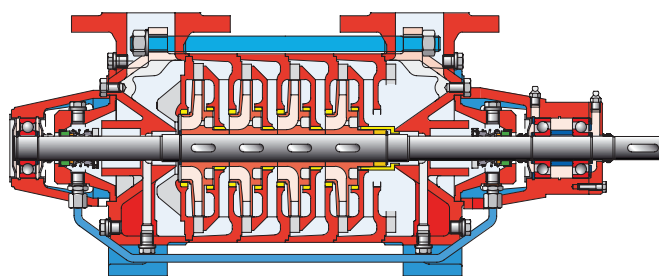
Pompy serii **MCH**, **MCHZ** i **MCV** stanowi rodzinę pomp wielostopniowych o dużej wymienności części w stosunku do siebie. Serie **MCH** i **MCHZ** to seria pomp poziomych podczas gdy **MCV** stanowi ich pionowy odpowiednik. Pompy te zapewniają wysokie ciśnienie tłoczenia i stanowią doskonałe rozwiązanie zarówno dla aplikacji okrętowych i przemysłowych.



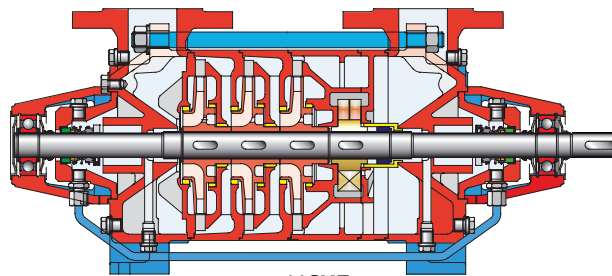
MCHZ

MCH

Maksymalna wydajność	100 m <sup>3</sup> /h
Maksymalne podnoszenie	340 m
Maksymalne ciśnienie	40 bar minus 3x ciśnienie ssania
Zakres temperatur	-20° C / 150° C
Maksymalna prędkość obrotowa	3600 obr/min



MCH

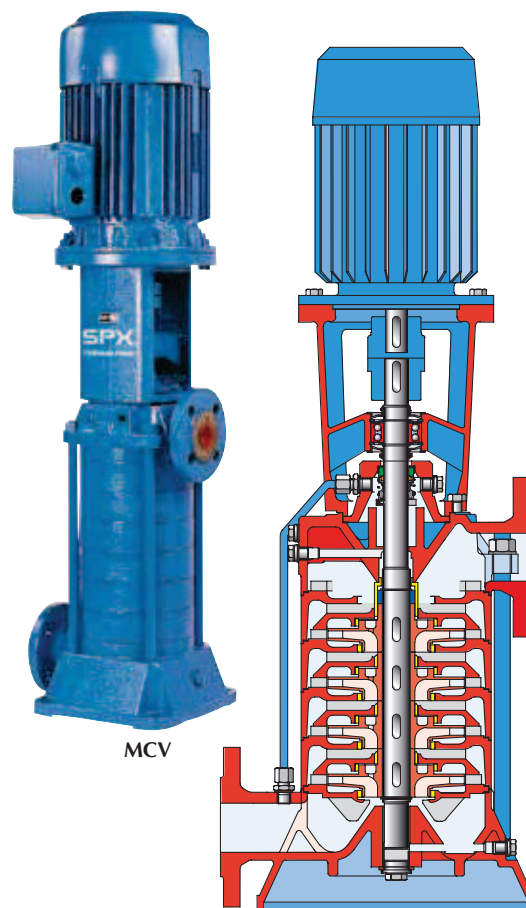


MCHZ

## Pompy wielostopniowe

Grupa pomp przeznaczonych do czystych lub lekko zanieczyszczonych mediów o niskiej lepkości. Stanowią atrakcyjną alternatywę dla pomp wyporowych o dużych gabarytach, gdy wymagane jest wytworzenie wysokiego ciśnienia przy pompowaniu mediów o niskiej lepkości. Pompy wykonane są z brązu oraz z żeliwa znalazły zastosowanie zarówno w aplikacjach lądowych jak i w przemyśle stoczniowym.

	MCH	MCHZ	MCV
<b>Obudowa</b>	żeliwo lub brąz	żeliwo	żeliwo
<b>Wirnik</b>	żeliwo lub brąz	żeliwo lub brąz	żeliwo lub brąz
<b>Wał pompy</b>	stal nierdzewna	stal nierdzewna	stal nierdzewna
<b>Łącznik</b>	-	-	żeliwo

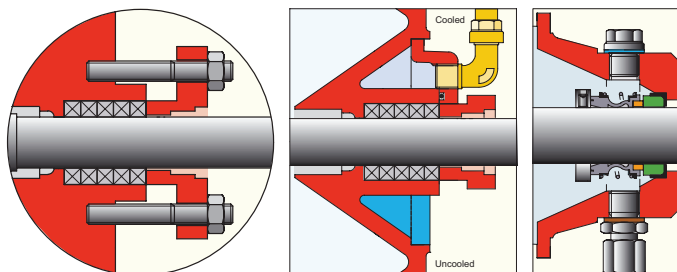


MCV

## Uszczelnienie wału

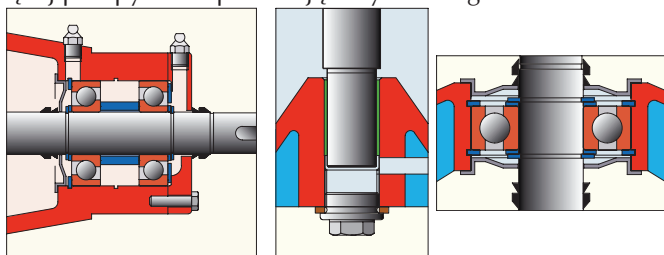
Uszczelnienie jest dostępne w dwóch wariantach:

- **Standardowe uszczelnienie pakułowe.** W przypadku kiedy ciśnienie na dławiku staje się za wysokie pompy są wyposażane w orurowanie balansujące. Dla pomp poziomych występuje możliwość uszczelnienia chłodzonego.
- **Mechaniczne mieszki.** Chłodzenie i smarowanie uszczelnienia jest osiągnięte przez cyrkulację pompowanej cieczy przez orurowanie balansujące.



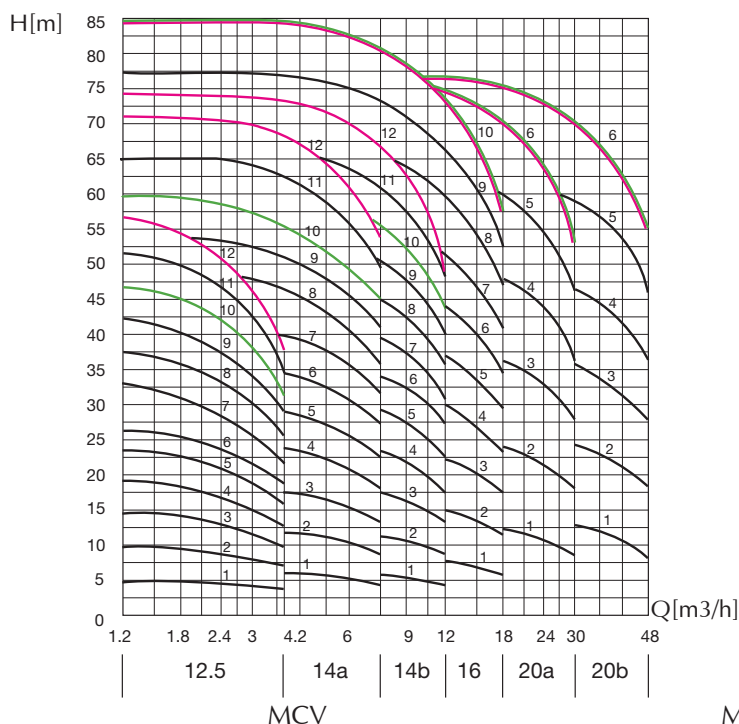
## Łożyska

- Pompy poziome zostały zaprojektowane z 2 łożyskami kulowymi. Największe typy mają dwurzędowe kątowe kontaktowe łożysko po stronie ciśnieniowej. MCH 14 mogą być dostarczane ze wzmocnionym łożyskiem, składająca się z 2 pojedynczych łożysk skośnych po stronie ciśnieniowej.
- Pionowe typy są wyposażone w dwurzędowe kątowe kontaktowe łożyska, które są osiowo zamontowane w kołnierzu mocującym. MCV 16 posiada łożyska kulkowe.
- Wszystkie łożyska są smarowane smarem.
- W obudowie po stronie ssącej pompy MCV posiadają łożysko ślizgowe smarowane pompowaną cieczą.



## Charakterystyki pracy

1500 obr/min



3000 obr/min

