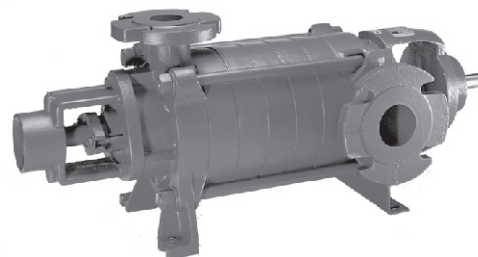


STS

Pompy specjalistyczne poziome wielostopniowe



PRZEZNACZENIE

Pompy SRN to pompy wielostopniowe z wirnikami zamkniętymi. Przeznaczone są do pompowania cieczy lekkozanieczyszczonych, nieagresywnych dla żeliwa oraz wszędzie tam gdzie wymagane jest wysokie ciśnienie.

ZAKRES UŻYTKOWANIA

Wydajność	do 49 m ³ /h
Wysokość podnoszenia	do 320 m
Ciśnienie robocze	do 4,0 MPa
Średnica przyłączy	32 do 65 DN
Moc silnika	do 45 kW
Temperatura czynnika	-20 do 140°C

CECHY KONSTRUKCYJNE

część hydrauliczna

- pompa wirowa wielostopniowa,
- wirniki zamknięte,
- uszczelnienie dławnicą mechaniczną lub sznurową,
- wykonanie z żeliwa szarego,
- zróżnicowane wykonanie:
 - z wolnym końcem wału STS A,
 - na płycie podstawy z silnikiem i sprzęgłem krótkim STS K,
 - monoblokowe STS M.,

silnik

- 2 biegunowy,
- silniki w klasie sprawności IE2 lub IE3,
- standardowo napięcie 3x400-415V, 50Hz,
- stopień ochrony IP55.

ZALETY

- znormalizowane wymiary,
- modułowa budowa,
- niskie koszty wytworzenia,
- krótkie terminy realizacji,
- możliwość współpracy z przetwornicą zewnętrzną,
- duża niezawodność,
- rozbudowany typoszereg,
- wysokie sprawności i niskie NPSH,
- możliwość nietypowego zasilania np. 3x500V, 60Hz,
- dostępność i szybkość serwisowania,
- dostępność wykonania przeciwwybuchowych zgodnie z ATEX.

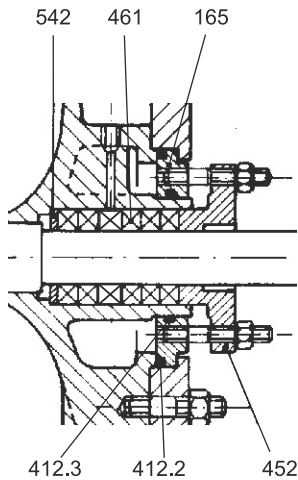
POMPY SPECJALISTYCZNE

KLUCZ OZNACZEŃ

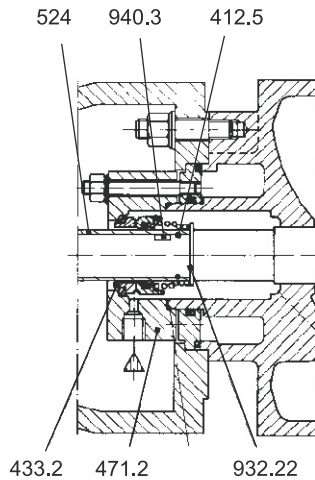
	STSKB	32 - 7	7,5	/ 2900	XX
Oznaczenie typoszeregu					
Wielkość pompy					
Moc silnika [kW]					
Obroty silnika - 2900 min ⁻¹ - 1450 min ⁻¹ - 950 min ⁻¹					
Inne dodatkowe dane					

USZCZELNIENIA - DŁAWNICE

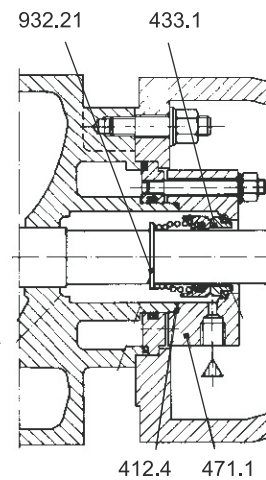
Uszczelnienie sznurowe
pomp STS40, STS50



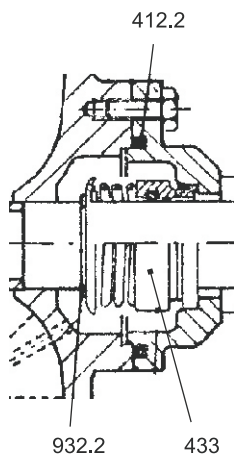
Uszczelnienie mechaniczne
po stronie tłoczenia
pomp STS40, STS50



Uszczelnienie mechaniczne
po stronie ssania
pomp STS40, STS50



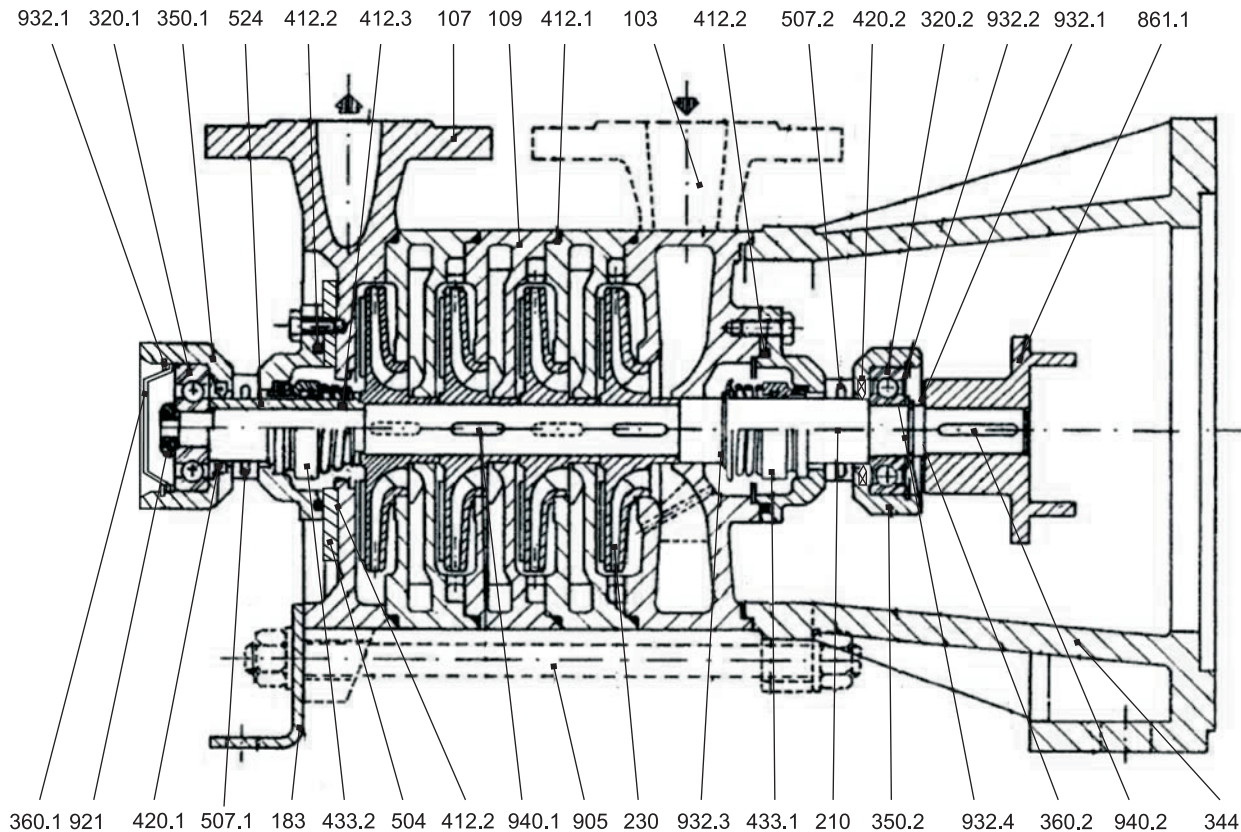
Uszczelnienie mechaniczne
pomp STS31, STS32



- 165 pokrywa komory chłodzącej
- 412,2 o-ring komory chłodzącej (zewnątrzny)
- 412,3 o-ring komory chłodzącej (wewnętrzny)
- 412,4 o-ring pokrywki uszczelnienia mechanicznego
- 412,5 o-ring tulejki ochronnej
- 433 uszczelnienie mechaniczne
- 433,1 uszczelnienie mechaniczne po stronie ssącej
- 433,2 uszczelnienie mechaniczne po stronie tłocznej
- 452 dławik
- 461 krążek szczeliwa
- 471,1 pokrywka dławnicy mechanicznej po stronie napędu
- 471,2 pokrywka dławnicy mechanicznej po stronie przeciwnapędowej
- 524 tulejka ochronna
- 542 pierścień oporowy
- 932,2 pierścień osadczy zewnętrzny
- 932,21 pierścień osadczy zewnętrzny po stronie ssącej
- 932,22 pierścień osadczy zewnętrzny po stronie tłocznej
- 940,3 wpust pod tulejkę ochronną

BUDOWA

Budowa pomp STSKL 31 i STSKL 32 z wolną końcówką wała.

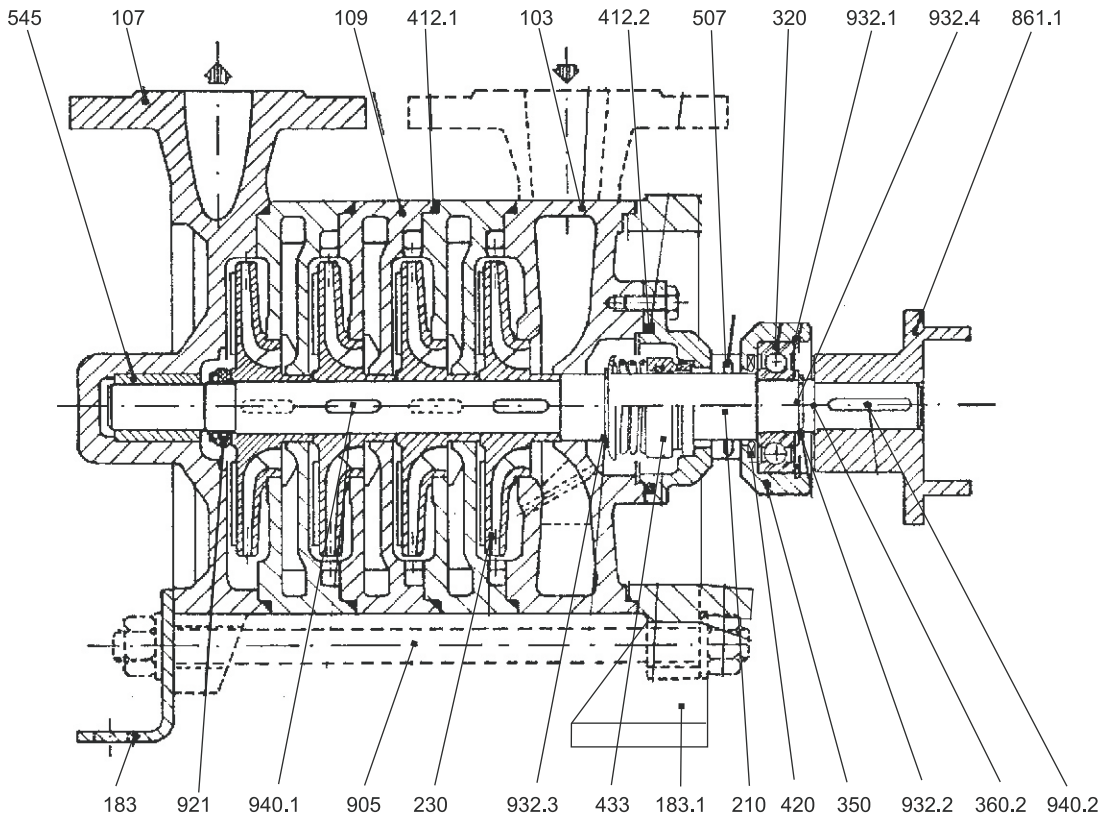


- 103 Króciec ssący
- 107 Króciec tłoczny
- 109 Kierownica
- 183 Wspornik
- 210 Wałek
- 230 Wirnik
- 320,1 Łożysko kulkowe po stronie przeciwnapędowej
- 320,2 Łożysko kulkowe po stronie napędowej
- 344 Łącznik
- 350,1 Obudowa łożyska po stronie przeciwnapędowej
- 350,2 Obudowa łożyska po stronie napędowej
- 360,1 Pokrywa łożyska po stronie przeciwnapędowej
- 360,2 Pokrywa łożyska po stronie napędowej
- 412,1 O-ring
- 412,2 O-ring
- 412,3 O-ring tulejki ochronnej
- 420,1 Uszczelnienie pokrywki łożyska po stronie przeciwnapędowej
- 420,2 Uszczelnienie pokrywki łożyska po stronie napędowej
- 433,1 Uszczelnienie mechaniczne po stronie ssącej
- 433,2 Uszczelnienie mechaniczne po stronie tłocznej
- 504 Element dystansowy
- 507,1 Odrzutnik po stronie przeciwnapędowej
- 507,2 Odrzutnik po stronie napędowej
- 524 Tulejka ochronna
- 861,1 Sprzęgło
- 905 Śruba ściągająca
- 921 Nakrętka wirnika
- 932,1 Pierścień osadczy wewnętrzny
- 932,2 Pierścień osadczy zewnętrzny
- 932,3 Pierścień osadczy zewnętrzny
- 932,4 Pierścień osadczy wewnętrzny
- 940,1 Wpust pod wirnik
- 940,2 Wpust pod sprzęgło

POMPY SPECJALISTYCZNE

BUDOWA

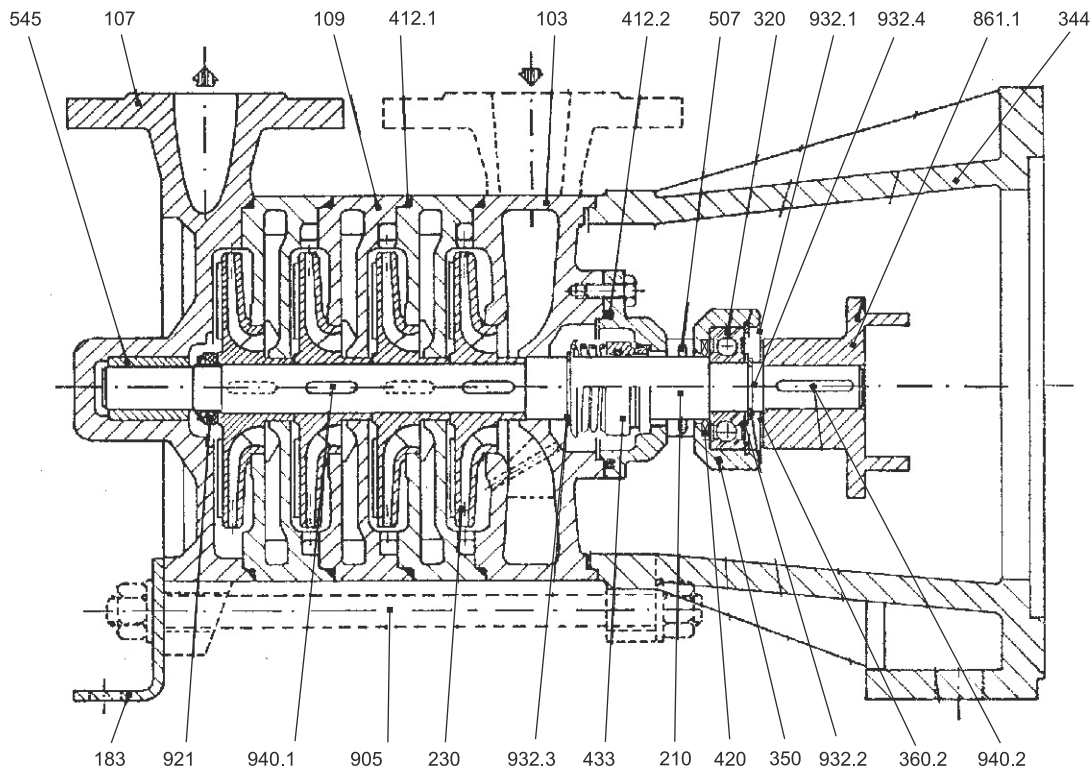
Budowa pomp STSB 31 i STSB 32 z wolną końcówką wała.



103	Króciec ssący
107	Króciec tłoczny
109	Kierownica
183	Wspornik
183,1	Wspornik
210	Wałek
230	Wirnik
320	Łożysko kulkowe
350	Obudowa łożyska
360,2	Pokrywa łożyska po stronie napędowej
412,1	O-ring
412,2	O-ring
420	Uszczelnienie pokrywy łożyska
433	Uszczelnienie mechaniczne
507	Odrzutnik
545	Łożysko ślizgowe
861,1	Sprzęgło
905	Śruba ściągająca
921	Nakrętka wirnika
932,1	Pierścień osadczy wewnętrzny
932,2	Pierścień osadczy zewnętrzny
932,3	Pierścień osadczy zewnętrzny
932,4	Pierścień osadczy wewnętrzny
940,1	Wpust pod wirnik
940,2	Wpust pod sprzęgło

BUDOWA

Budowa pomp STSL 31 i STSL 32 z wolną końcówką wała.

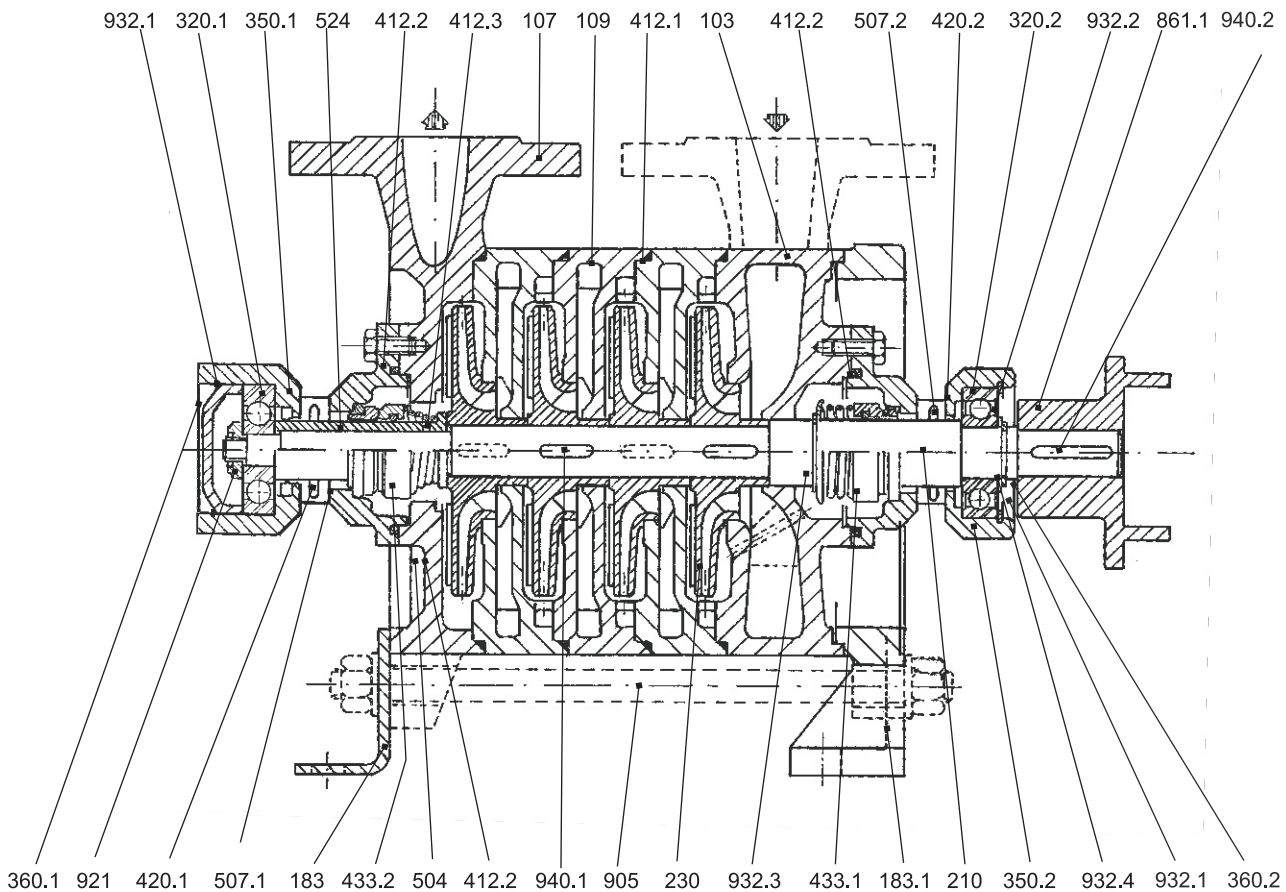


- 103 Króciec ssący
- 107 Króciec tłoczny
- 109 Kierownica
- 183 Wspornik
- 210 Wałek
- 230 Wirnik
- 320 Łożysko kulkowe
- 344 Łącznik silnika
- 350 Obudowa łożyska
- 360,2 Pokrywka łożyska po stronie napędowej
- 412,1 O-ring
- 412,2 O-ring
- 420 Uszczelnienie pokrywy łożyska
- 433 Uszczelnienie mechaniczne
- 507 Odrzutnik
- 545 Łożysko ślizgowe
- 861,1 Sprzęgło
- 905 Śruba ściągająca
- 921 Nakrętka wirnika
- 932,1 Pierścień osadczy wewnętrzny
- 932,2 Pierścień osadczy zewnętrzny
- 932,3 Pierścień osadczy zewnętrzny
- 932,4 Pierścień osadczy wewnętrzny
- 940,1 Wpust pod wirnik
- 940,2 Wpust pod sprzęgło

POMPY SPECJALISTYCZNE

BUDOWA

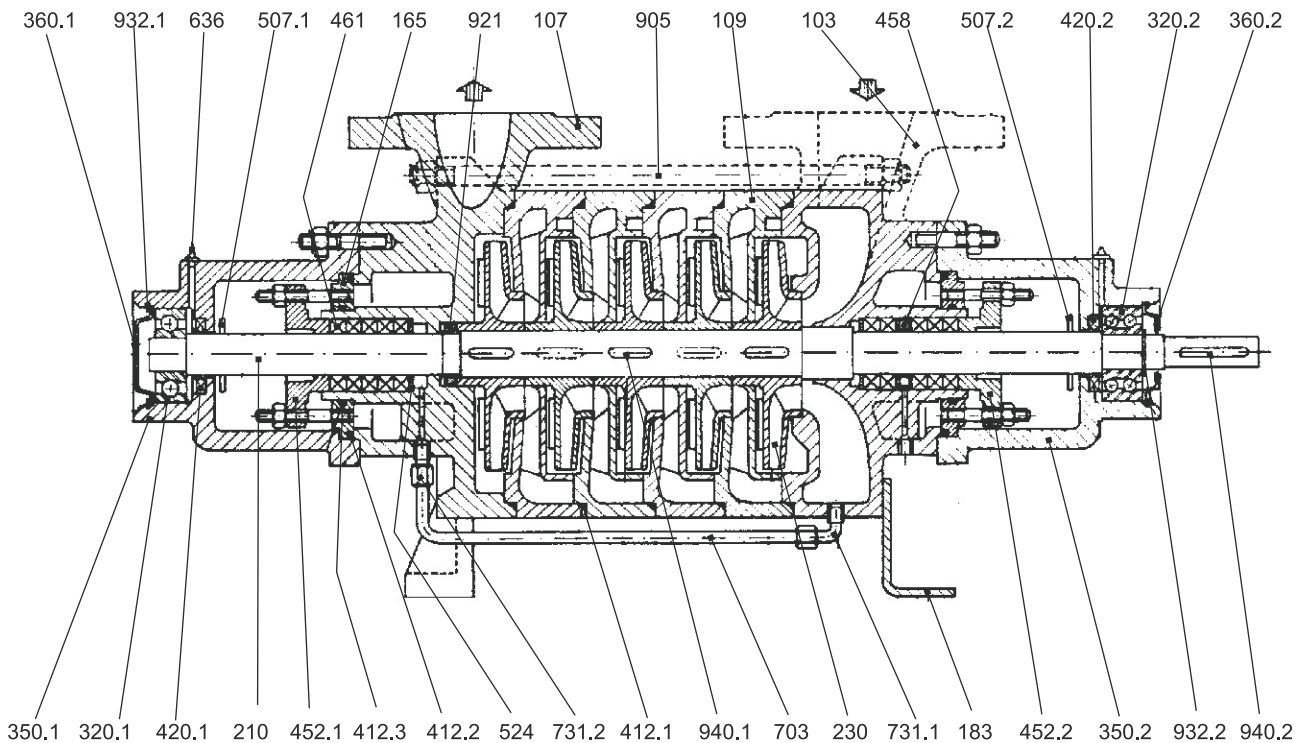
Budowa pomp STSKB 31 i STSKB 32 z wolną końcówką wała.



103	Króciec ssący
107	Króciec tłoczny
109	Kierownica
183	Wspornik
183,1	Wspornik
210	Wałek
230	Wirnik
320,1	Łożysko kulkowe po stronie przeciwnapędowej
320,2	Łożysko kulkowe po stronie napędowej
350,1	Obudowa łożyska po stronie przeciwnapędowej
350,2	Obudowa łożyska po stronie napędowej
360,1	Pokrywka łożyska po stronie przeciwnapędowej
360,2	Pokrywka łożyska po stronie napędowej
412,1	O-ring
412,2	O-ring
412,3	O-ring tulejki ochronnej
420,1	Uszczelnienie pokrywki łożyska po stronie przeciwnapędowej
420,2	Uszczelnienie pokrywki łożyska po stronie napędowej
433,1	Uszczelnienie mechaniczne po stronie ssącej
433,2	Uszczelnienie mechaniczne po stronie tłocznej
504	Element dystansowy
507,1	Odrzutnik po stronie przeciwnapędowej
507,2	Odrzutnik po stronie napędowej
524	Tulejka ochronna
861,1	Sprzęgło
905	Śruba ściągająca
921	Nakrętka wirnika
932,1	Pierścień osadczy wewnętrzny
932,2	Pierścień osadczy zewnętrzny
932,3	Pierścień osadczy zewnętrzny
932,4	Pierścień osadczy wewnętrzny
940,1	Wpust pod wirnik
940,2	Wpust pod sprzęgło

BUDOWA

Budowa pomp STSKB 40 i STSKB 50 z wolną końcówką wała.

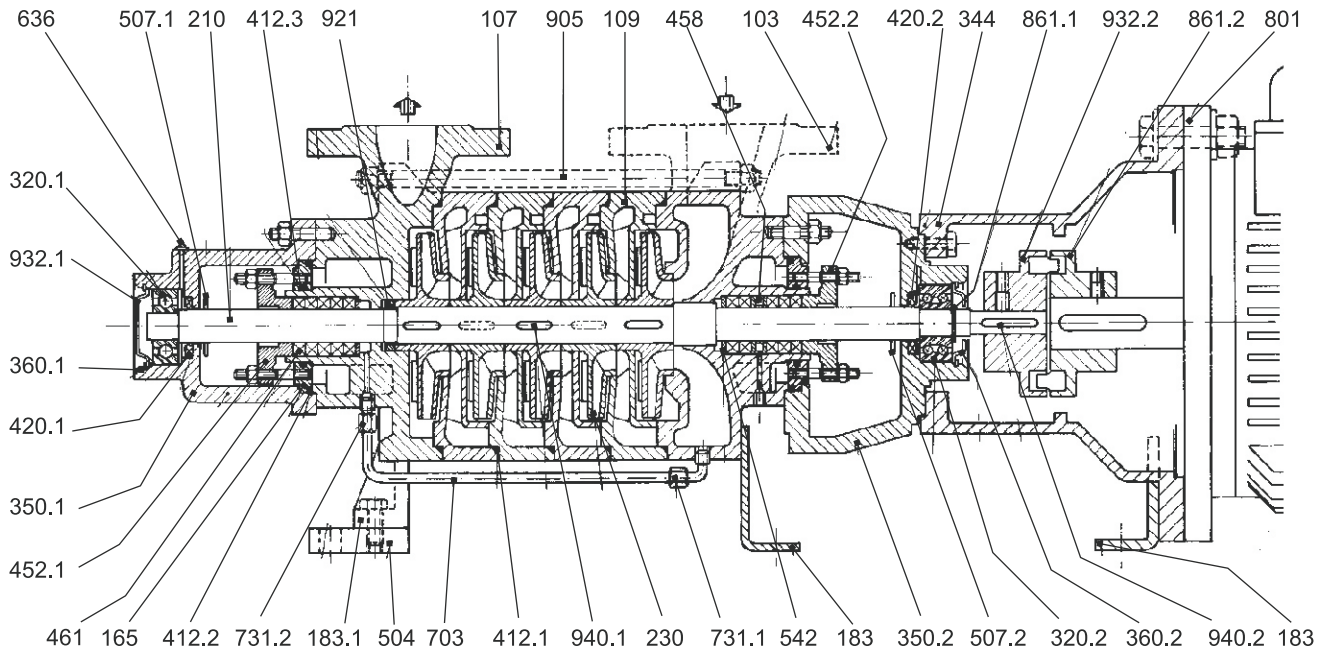


- 103 Króciec ssący
- 107 Króciec tłoczny
- 109 Kierownica
- 165 Pokrywa komory chłodzącej
- 183 Wspornik
- 210 Wałek
- 230 Wirnik
- 320,1 Łożysko kulkowe po stronie przeciwnapędowej
- 320,2 Łożysko kulkowe po stronie napędowej
- 350,1 Obudowa łożyska po stronie przeciwnapędowej
- 350,2 Obudowa łożyska po stronie napędowej
- 360,1 Pokrywa łożyska po stronie przeciwnapędowej
- 360,2 Pokrywa łożyska po stronie napędowej
- 412,1 O-ring
- 412,2 O-ring
- 412,3 O-ring tulejki ochronnej
- 420,1 Uszczelnienie pokrywy łożyska po stronie przeciwnapędowej
- 420,2 Uszczelnienie pokrywy łożyska po stronie napędowej
- 452,1 Uszczelnienie mechaniczne po stronie ssącej
- 452,2 Uszczelnienie mechaniczne po stronie tłocznej
- 458 Element dystansowy
- 461 Krążek szczeliwa
- 507,1 Odrzutnik po stronie przeciwnapędowej
- 507,2 Odrzutnik po stronie napędowej
- 524 Tulejka ochronna
- 636 Smarownicza
- 703 Rurka wyrównawcza
- 731,1 Złączka kolankowa
- 731,2 Złączka
- 905 Śruba ściągająca
- 921 Nakrętka wirnika
- 932,1 Pierścień osadczy wewnętrzny
- 932,2 Pierścień osadczy zewnętrzny
- 940,1 Wpust pod wirnik
- 940,2 Wpust pod sprzęgło

POMPY SPECJALISTYCZNE

BUDOWA

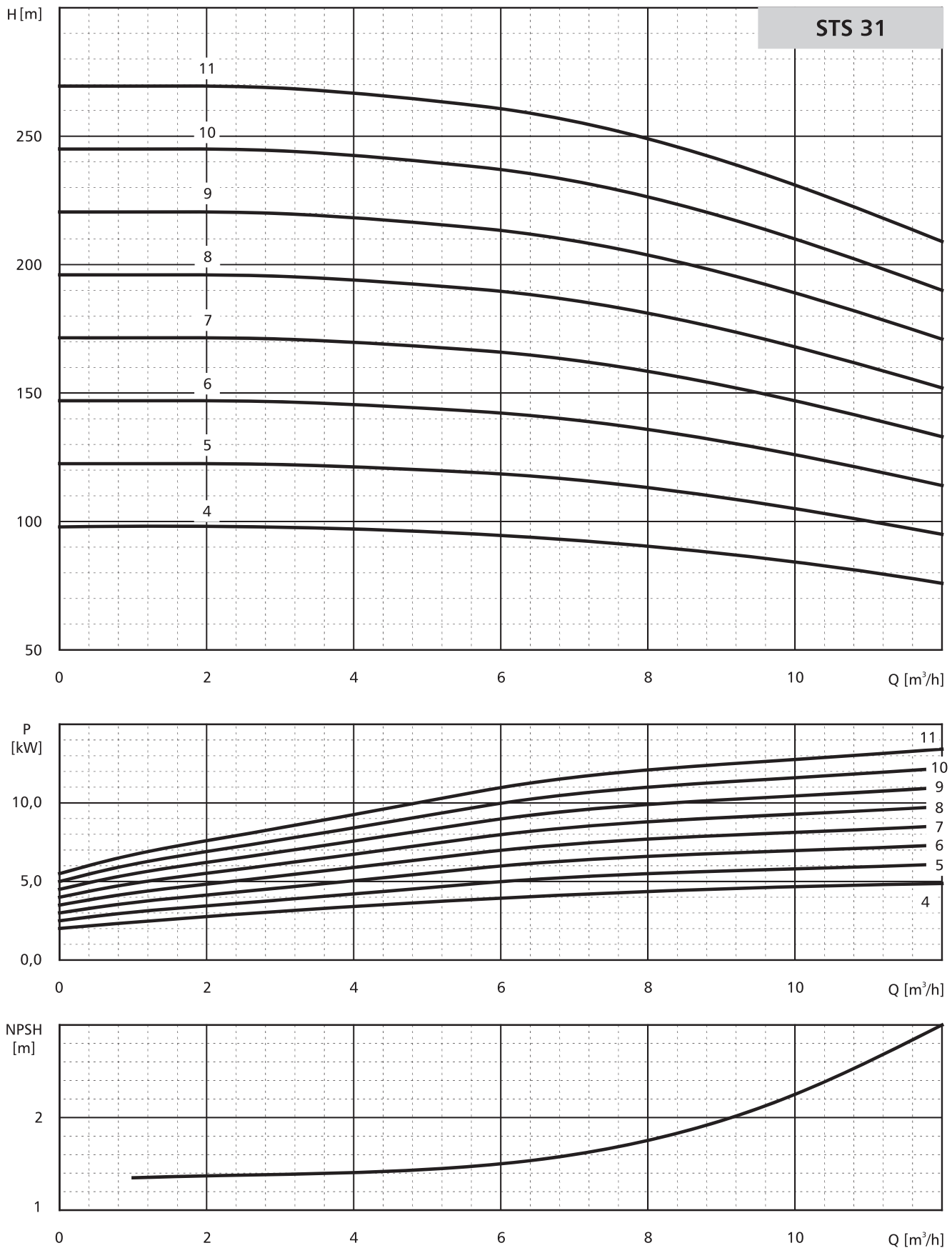
Budowa pomp STSKL 40 i STSKL 50 z wolną końcówką wała.



103	Króciec ssący	452,2	Uszczelnienie mechaniczne po stronie tłocznej
107	Króciec tłoczny	458	Element dystansowy
109	Kierownica	461	Krażek szczeliwa
165	Pokrywa komory chłodzącej	504	Element dystansowy
183	Wspornik	507,1	Odrzutnik po stronie przeciwnapędowej
210	Wałek	507,2	Odrzutnik po stronie napędowej
230	Wirnik	542	Pierścień oporowy
320,1	Łożysko kulkowe po stronie przeciwnapędowej	636	Smarownicza
320,2	Łożysko kulkowe po stronie napędowej	703	Rurka wyrównawcza
344	Łącznik silnika	731,1	Złączka kolankowa
350,1	Obudowa łożyska po stronie przeciwnapędowej	731,2	Złączka
350,2	Obudowa łożyska po stronie napędowej	801	Silnik elektryczny
360,1	Pokrywa łożyska po stronie przeciwnapędowej	861,1	Pólsprzęgło (od strony pompy)
360,2	Pokrywa łożyska po stronie napędowej	861,2	Pólsprzęgło (od strony napędu)
412,1	O-ring	905	Śruba ściąająca
412,2	O-ring	921	Nakrętka wirnika
412,3	O-ring tulejki ochronnej	932,1	Pierścień osadczy wewnętrzny
420,1	Uszczelnienie pokrywy łożyska po stronie przeciwnapędowej	932,2	Pierścień osadczy zewnętrzny
420,2	Uszczelnienie pokrywy łożyska po stronie napędowej	940,1	Wpust pod wirnik
452,1	Uszczelnienie mechaniczne po stronie ssącej	940,2	Wpust pod sprzęgło

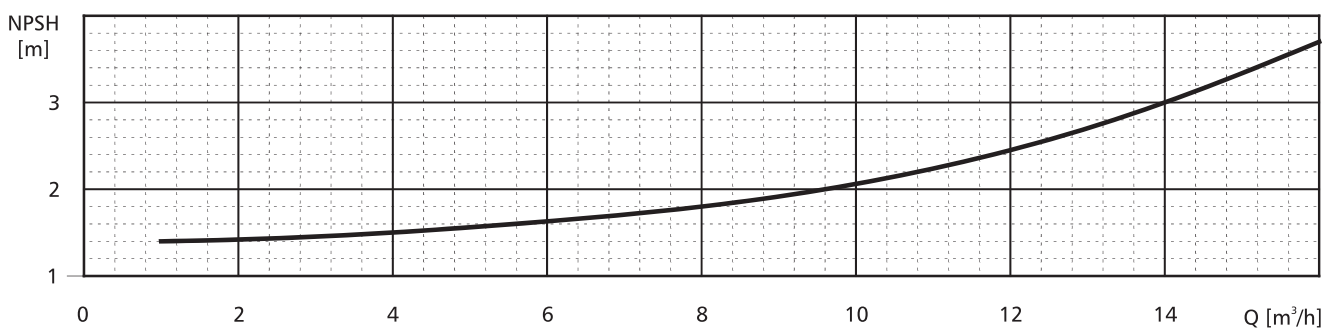
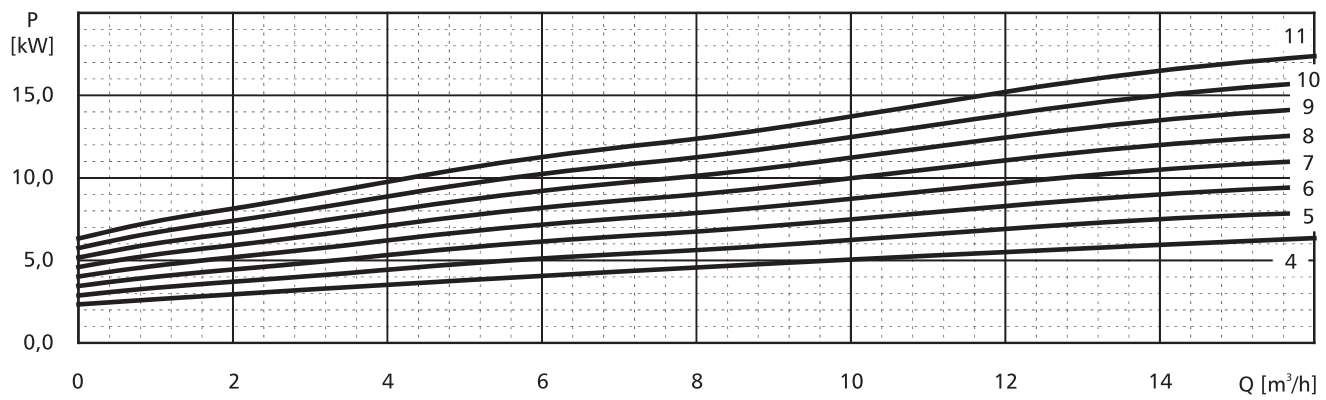
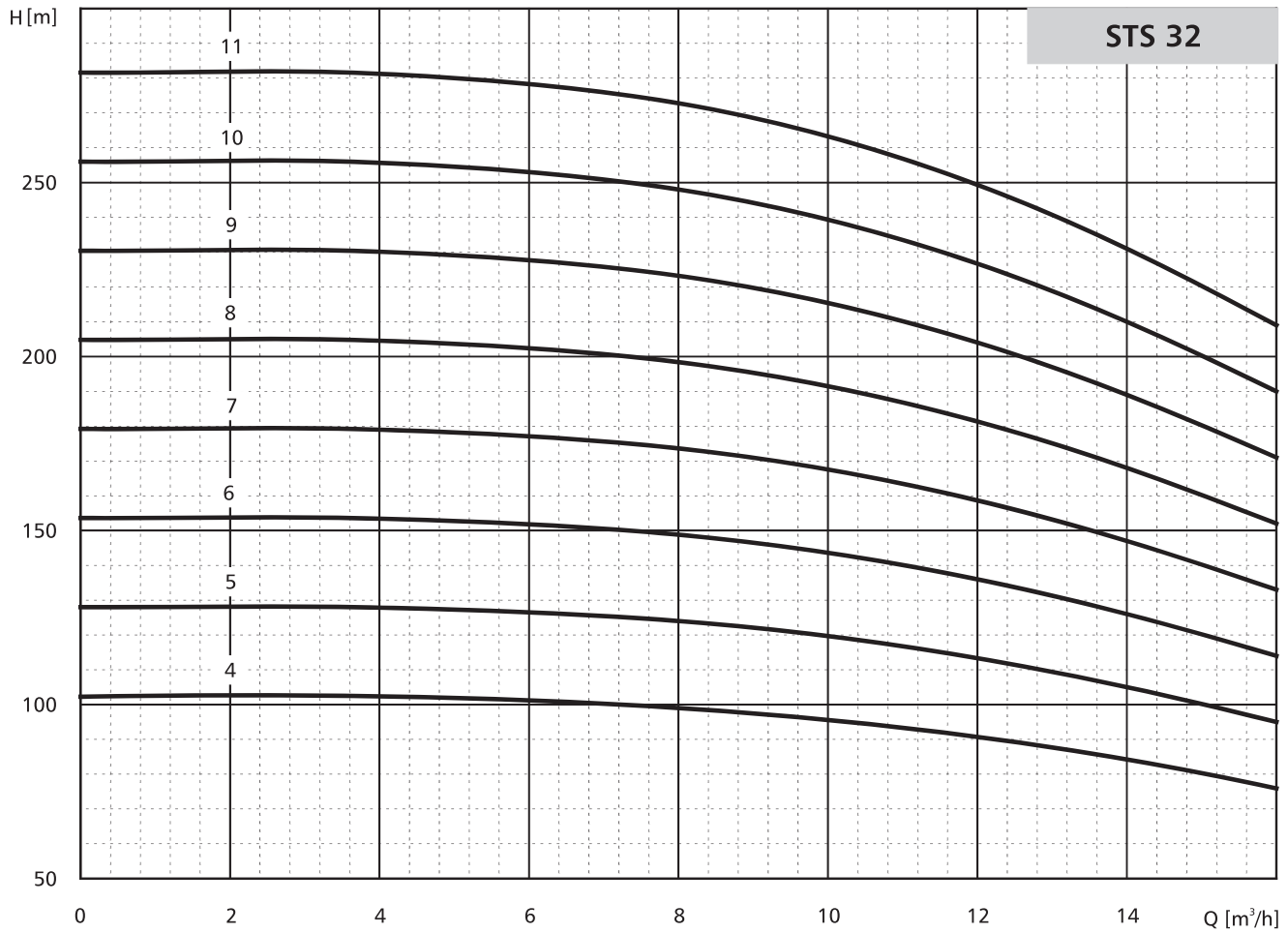
CHARAKTERYSTYKI POMP

$n=2900\text{min}^{-1}$

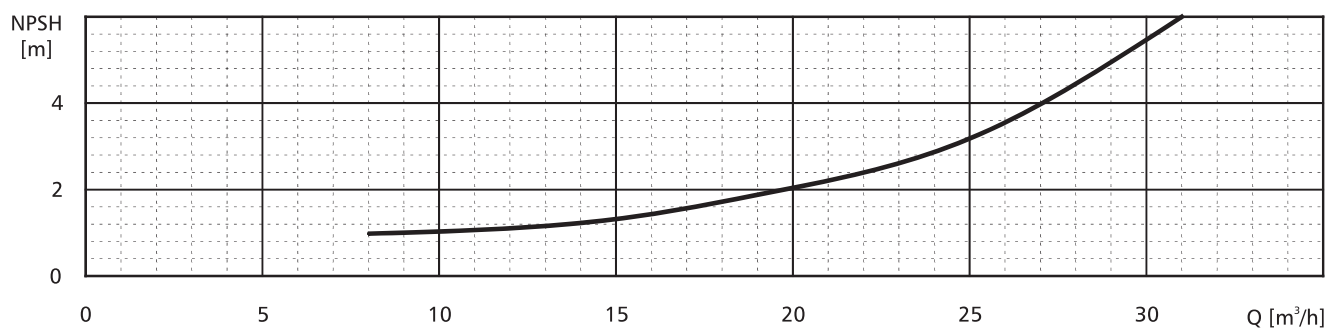
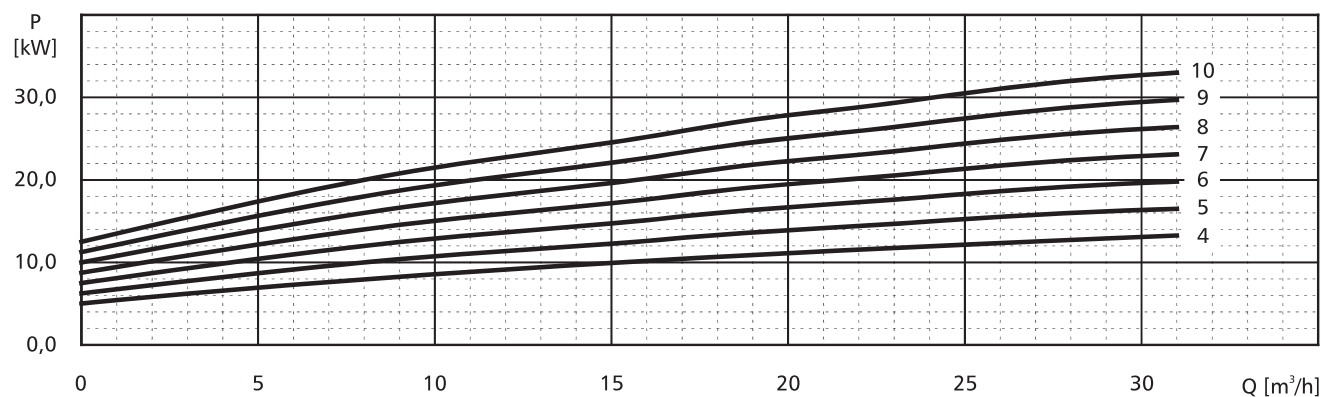
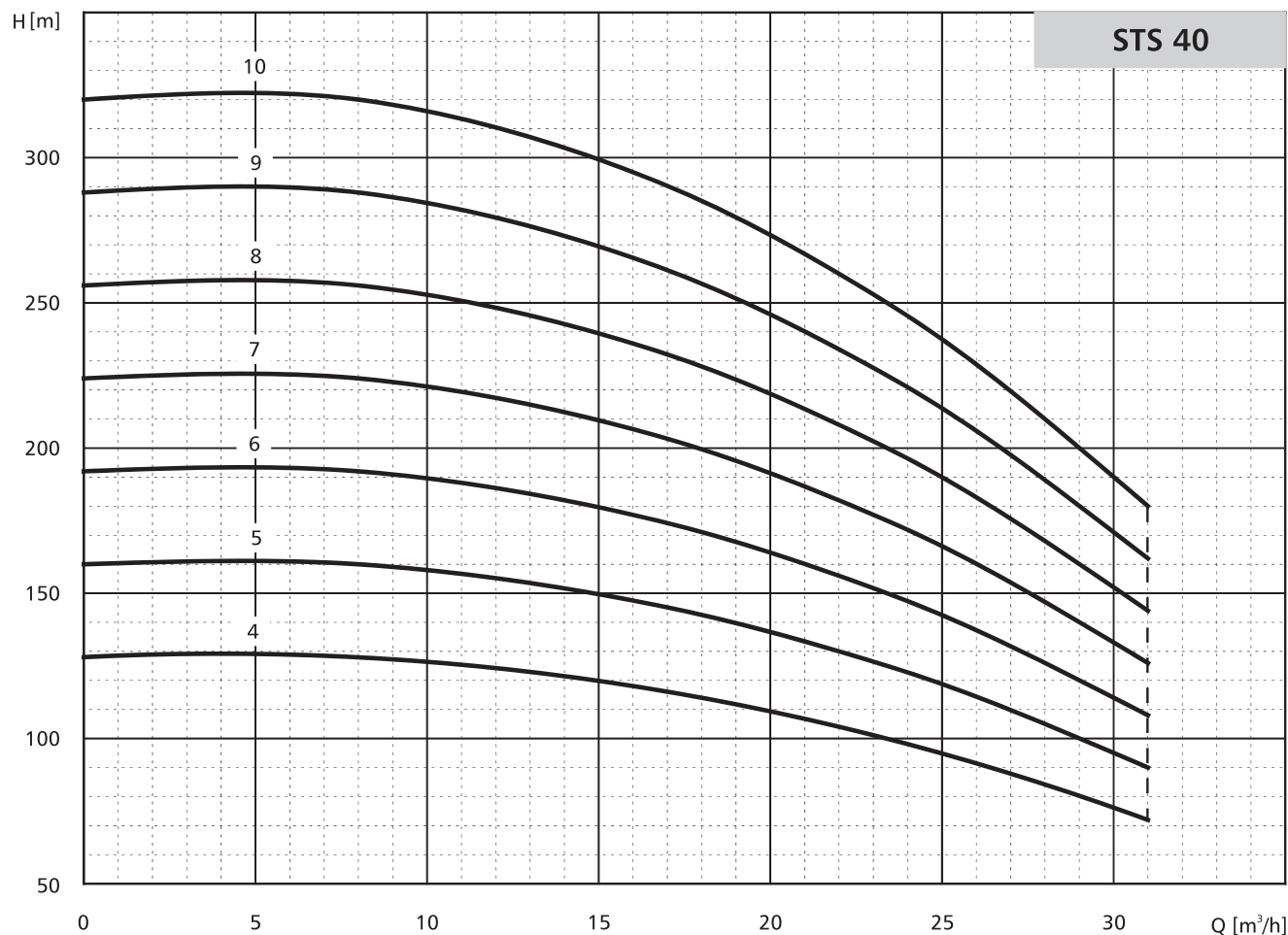


POMPY SPECJALISTYCZNE

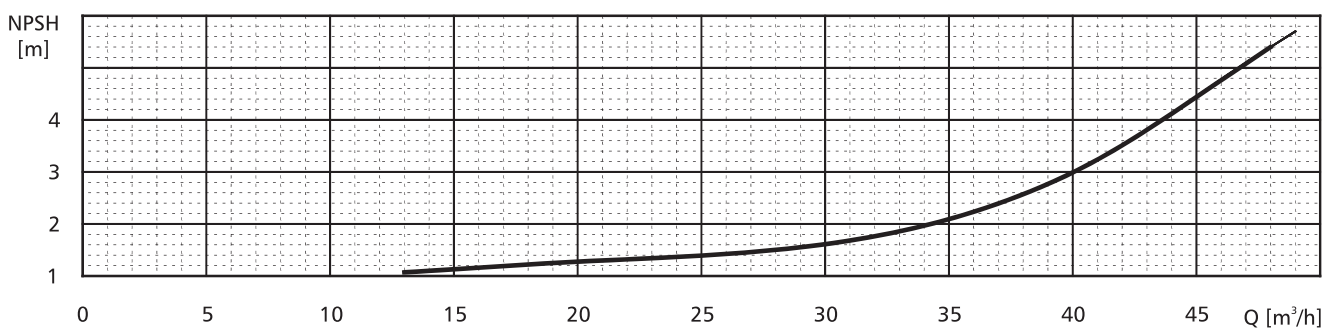
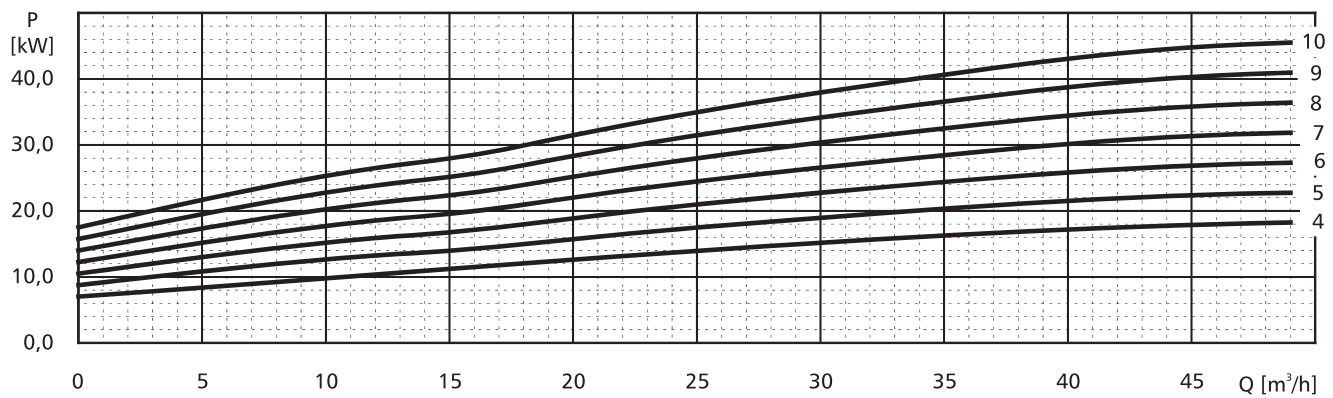
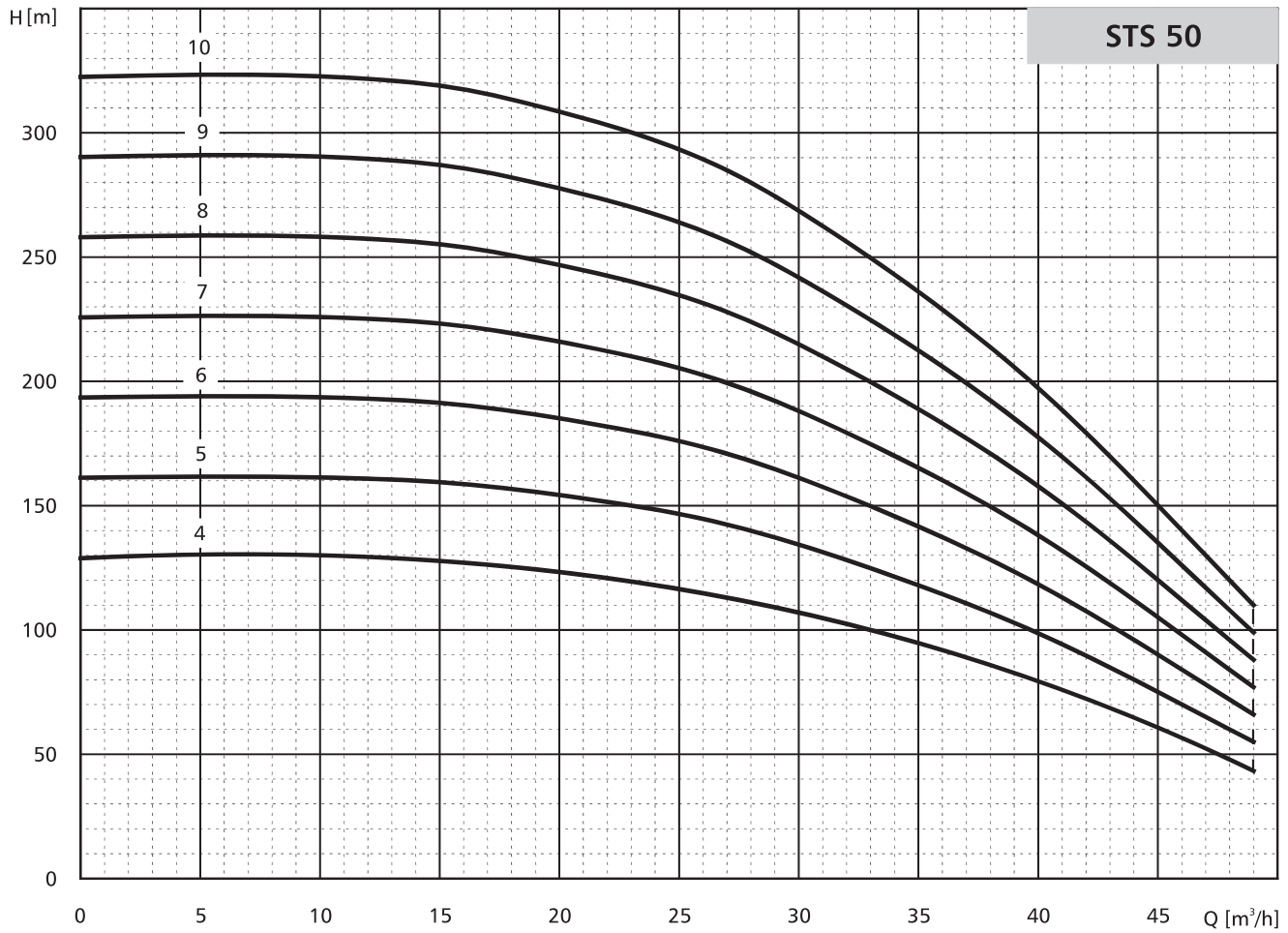
$n=2900\text{min}^{-1}$



$n=2900\text{min}^{-1}$

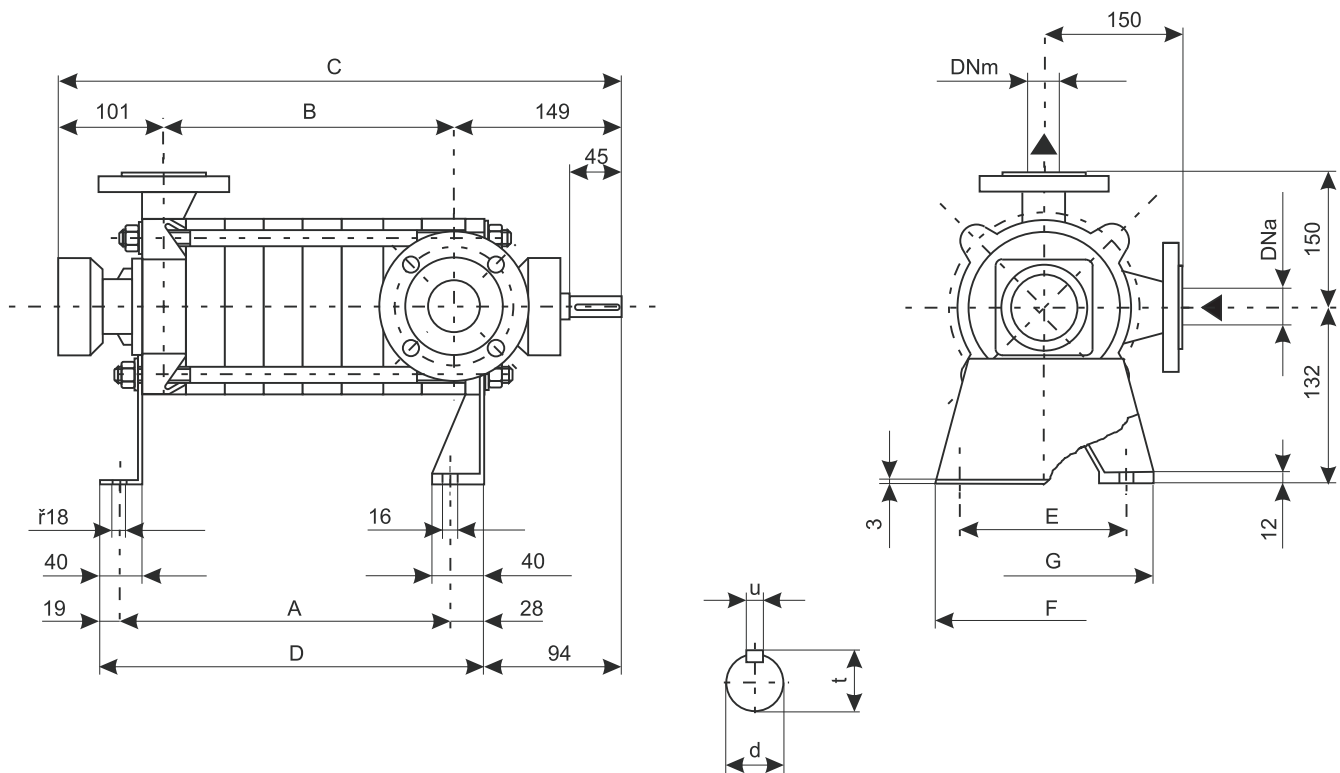


$n=2900\text{min}^{-1}$

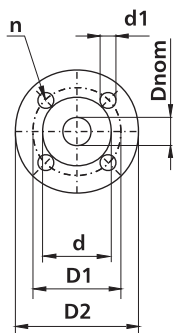


PARAMETRY TECHNICZNE

Pompy STSB31, STSKB31, STSB32 i STSKB32.



Typ pompy STSB, STSKB	Wymiary [mm]												Masa [kg]
	DNa	DNm	A	B	C	D	E	F	G	d	u	t	
31 - 4 32 - 4	40	32	237	166	416	323	200	240	240	24	8	27	44
31 - 5 32 - 5	40	32	276	205	455	362	200	240	240	24	8	27	49
31 - 6 32 - 6	40	32	315	244	494	401	200	240	240	24	8	27	54
31 - 7 32 - 7	40	32	354	283	533	440	200	240	240	24	8	27	59
31 - 8 32 - 8	40	32	393	322	572	479	200	240	240	24	8	27	64
31 - 9 32 - 9	40	32	432	361	611	518	200	240	240	24	8	27	69
31 - 10 32 - 10	40	32	471	400	650	557	200	240	240	24	8	27	74
31 - 11 32 - 11	40	32	510	439	689	596	200	240	240	24	8	27	79

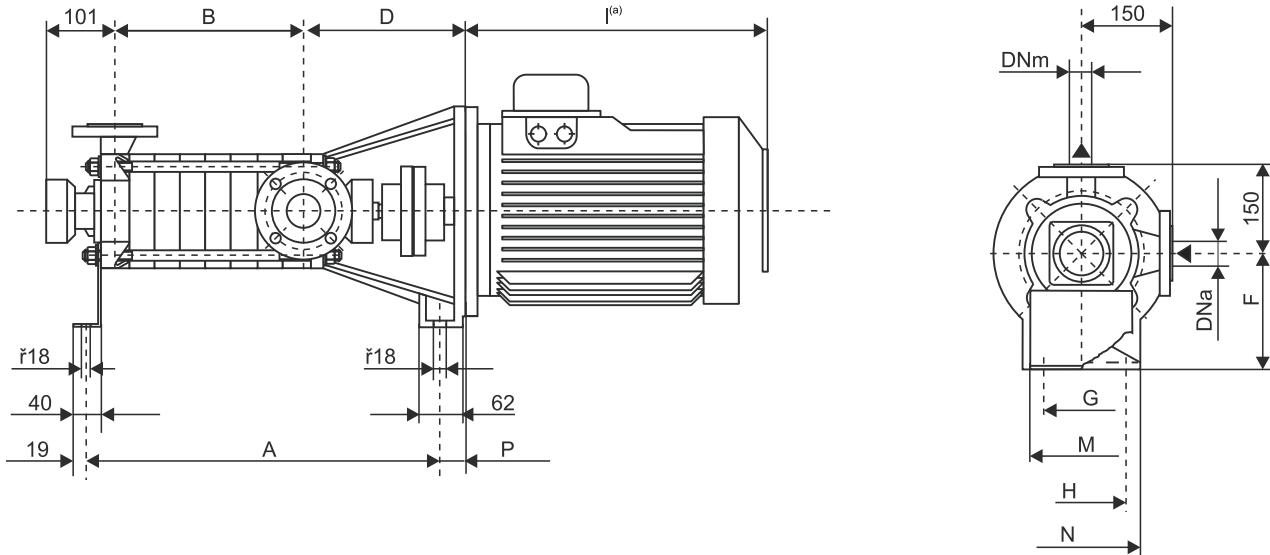


Wymiary przyłączy		
	PN10	PN40
Dnom	40	32
d	88	78
D1	110	100
D2	150	140
d1	4	4
n	18	18

POMPY SPECJALISTYCZNE

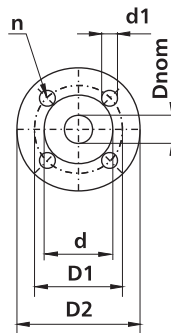
PARAMETRY TECHNICZNE

Pompy STSL31, STSKL31, STSL32 i STSKL32.



Typ pompy STSL, STSKL	Wielk. mech. silnika	Wymiary [mm]											Masa [kg]
		DNa	DNm	A	B	D	F	G	H	M	N	P	
31-4 32-4	132M	40	32	425	166	254	161	155	191	190	210	39	51
31-5 32-5	132S	40	32	464	205	254	161	155	191	190	210	39	56
31-6 32-6	132S	40	32	503	244	254	161	155	191	190	210	39	61
32-6	132M	40	32	503	244	254	161	155	191	190	210	39	61
31-7 32-7	132S	40	32	542	283	254	161	155	191	190	210	39	66
	132M	40	32	542	283	254	161	155	191	190	210	39	66
32-7	160M	40	32	542	283	284	201	232	268	270	290	69	74
31-8 32-8	132S	40	32	581	322	254	161	155	191	190	210	39	71
	132M	40	32	581	322	254	161	155	191	190	210	39	71
32-8	160M	40	32	581	322	284	201	232	268	270	290	69	79
31-9 32-9	132S	40	32	620	361	254	161	155	191	190	210	39	76
	132M	40	32	620	361	254	161	155	191	190	210	39	76
	160M	40	32	620	361	284	201	232	268	270	290	69	84
31-10 32-10	132M	40	32	659	400	254	161	155	191	190	210	39	80
	160M	40	32	659	400	284	201	232	268	270	290	69	89
	160L	40	32	659	400	284	201	232	268	270	290	69	89
31-11 32-11	132M	40	32	698	439	254	161	155	191	190	210	39	84
	160M	40	32	698	439	284	201	232	268	270	290	69	94
32-11	160L	40	32	698	439	284	201	232	268	270	290	69	94

Wielkość mechaniczna silnika	Moc [kW] n=2900min ⁻¹	L* [mm]	Masa [kg]
80	0.75	232	9
80	1.1	232	10
90S	1.5	270	13
90L	2.2	270	16
100L	3	298	21
112M	4	312	30
132S	5.5	381	40
132S	7.5	381	50
132M	9.2	381	50
160M	11	486	76
160M	15	486	85
160L	18.5	486	95
180M	22	576	130

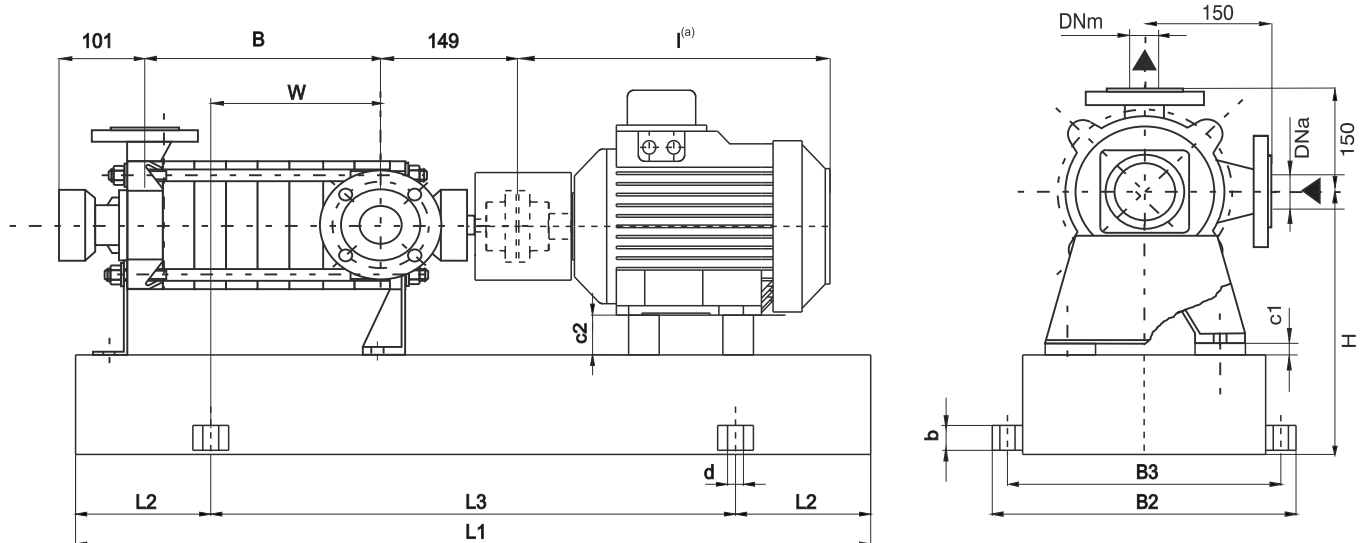


Wymiary przyłączy		
	PN16	PN40
Dnom	40	32
d	88	78
D1	110	100
D2	150	140
d1	4	4
n	18	18

* wymiary i masa silnika zależne od dostawcy silnika

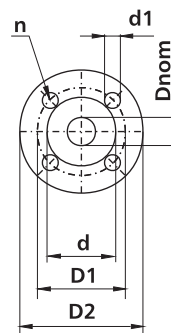
PARAMETRY TECHNICZNE

Pompy STSB31, STSKB31, STSB32 i STSKB32.



Typ pompy STSB, STSKB	Wielk. mech. silnika	Typ płyty	Wymiary [mm]														Masa [kg]	
			DNa	DNm	L1	L2	L3	B1	B2	B3	d	b	W	B	H	c1		c2
31-5/32-5	132M	2	40	32	1000	170	660	320	400	360	19	30	96	166	252	0	0	135
	132S	2	40	32	1000	170	660	320	400	360	19	30	135	205	252	0	0	135
	132M	2	40	32	1000	170	660	320	400	360	19	30	144	244	252	0	0	141
31-6/32-6	132S	3	40	32	1200	205	790	360	440	400	19	30	144	244	252	0	0	151
	132M	3	40	32	1200	205	790	360	440	400	19	30	144	244	252	0	0	151
	160M	3	40	32	1200	205	790	360	440	400	19	30	144	244	252	28	0	180
31-7/32-7	160L	3	40	32	1200	205	790	360	440	400	19	30	144	244	252	28	0	180
	132S	3	40	32	1200	205	790	360	440	400	19	30	183	283	252	0	0	154
	132M	3	40	32	1200	205	790	360	440	400	19	30	183	283	252	0	0	185
31-8/32-8	132S	3	40	32	1200	205	790	360	440	400	19	30	222	322	252	0	0	159
	132M	3	40	32	1200	205	790	360	440	400	19	30	222	322	280	0	0	166
	160M	3	40	32	1200	205	790	360	440	400	19	30	222	322	252	28	0	190
31-9/32-9	132S	3	40	32	1200	205	790	360	440	400	19	30	261	361	252	0	0	198
	132M	3	40	32	1200	205	790	360	440	400	19	30	261	361	280	0	0	164
	160M	3	40	32	1200	205	790	360	440	400	19	30	261	361	280	28	0	205
31-10/32-10	132M	4	40	32	1500	245	1010	380	460	420	19	30	260	400	280	0	0	186
	160M	4	40	32	1500	245	1010	380	460	420	19	30	260	400	252	28	0	211
	160L	4	40	32	1500	245	1010	380	460	420	19	30	260	400	280	28	0	230
31-11/32-11	132M	4	40	32	1500	245	1010	380	460	420	19	30	299	439	280	0	0	191
	160M	4	40	32	1500	245	1010	380	460	420	19	30	299	439	280	28	0	225
	160L	4	40	32	1500	245	1010	380	460	420	19	30	299	439	280	28	0	234

Wielkość mechaniczna silnika	Moc [kW] n=2900min ⁻¹	L* [mm]	Masa [kg]
80	0.75	232	9
80	1.1	232	10
90S	1.5	270	13
90L	2.2	270	16
100L	3	298	21
112M	4	312	30
132S	5.5	381	40
132S	7.5	381	50
132M	9.2	381	50
160M	11	486	76
160M	15	486	85
160L	18.5	486	95
180M	22	576	130



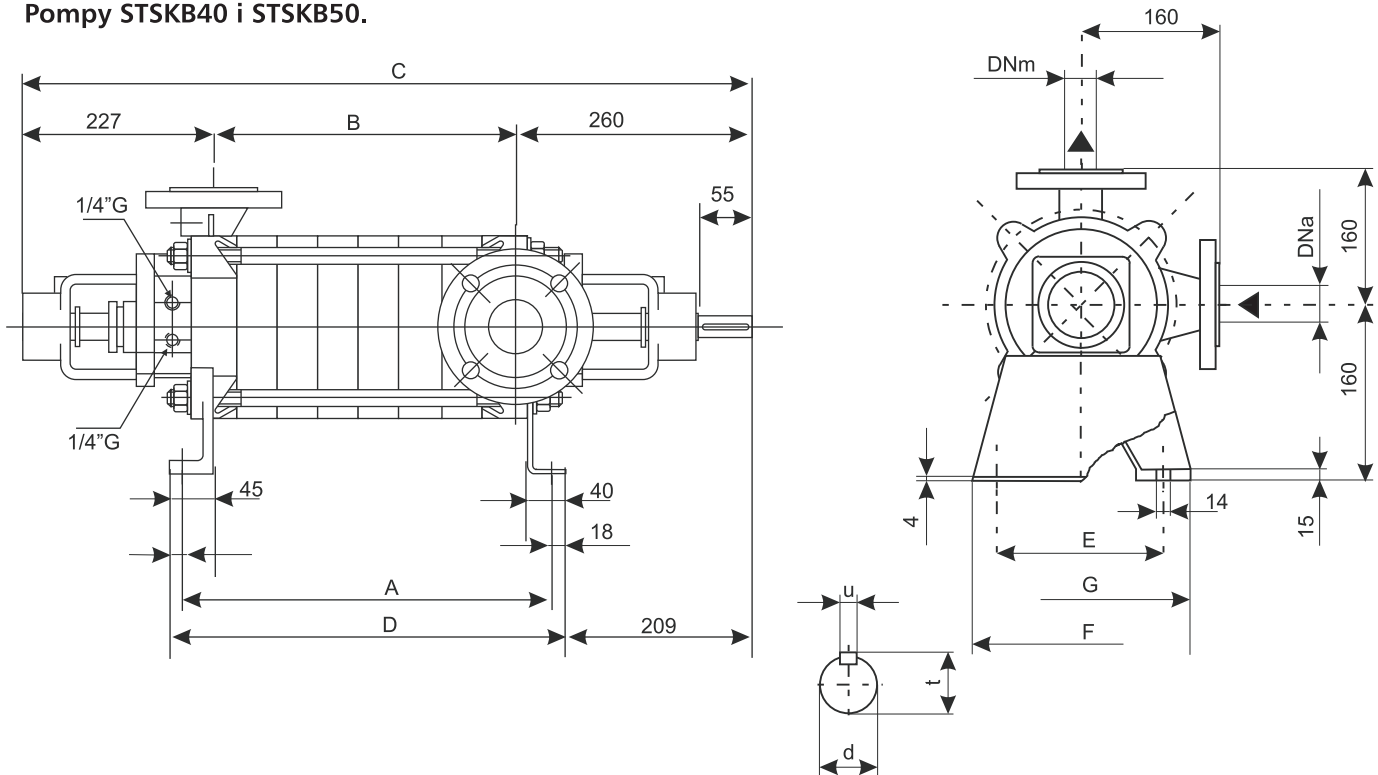
Wymiary przyłączy		
	PN16	PN40
Dnom	40	32
d	88	78
D1	110	100
D2	150	140
d1	4	4
n	18	18

* wymiary i masa silnika zależne od dostawcy silnika

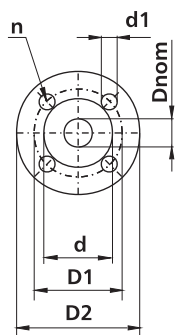
POMPY SPECJALISTYCZNE

PARAMETRY TECHNICZNE

Pompy STSKB40 i STSKB50.



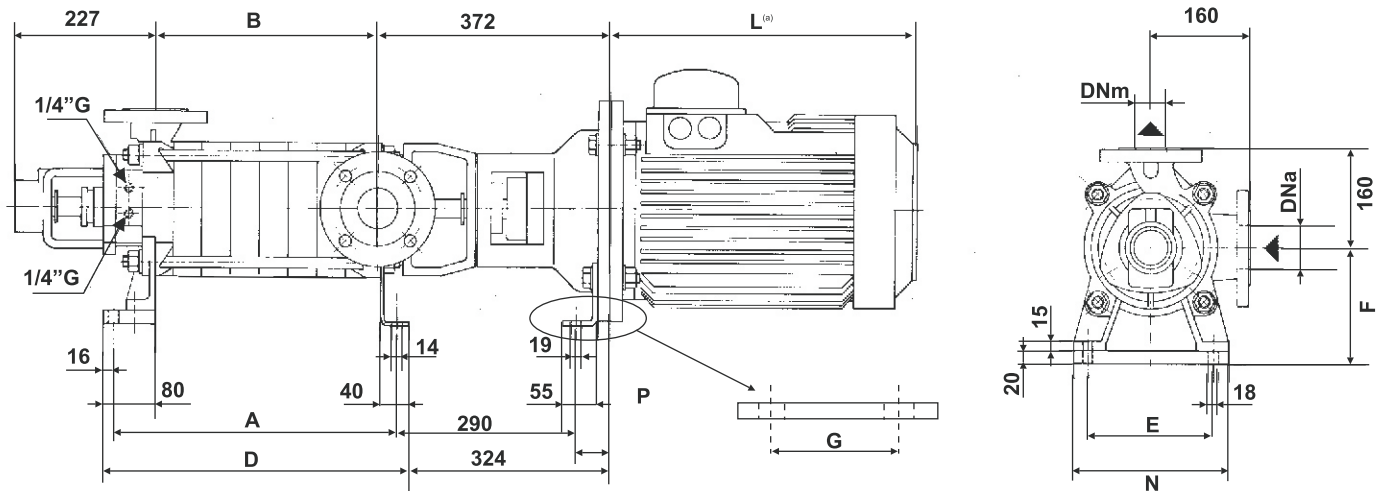
Typ pompy STSKB	Wymiary [mm]												Masa [kg]
	DNa	DNm	A	B	C	D	E	F	G	d	u	t	
40 - 4 50 - 4	65	50	281	217	704	309	200	240	240	24	8	27	72
40 - 5 50 - 5	65	50	327	263	750	355	200	240	240	24	8	27	78.5
40 - 6 50 - 6	65	50	373	309	796	401	200	240	240	24	8	27	85
40 - 7 50 - 7	65	50	419	355	842	447	200	240	240	24	8	27	91.5
40 - 8 50 - 8	65	50	465	401	888	493	200	240	240	28	8	31	98
40 - 9 50 - 9	65	50	511	447	934	539	200	240	240	28	8	31	105
40 - 10 50 - 10	65	50	557	493	980	585	200	240	240	28	8	31	111



Wymiary przyłączy		
	PN16	PN40
Dnom	65	50
d	120	104
D1	145	125
D2	185	165
d1	4	4
n	18	18

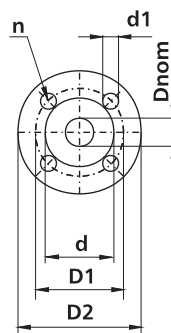
PARAMETRY TECHNICZNE

Pompy STSKL40 i STSKL50.



Typ pompy STSKL	Wielkość mechanicz. silnika	Wymiary [mm]										Masa [kg]
		DNa	DNm	A	B	D	E	N	G	P	F	
40-4 50-4	160M	65	50	281	217	309	200	245	212	34	180	92
	160L	65	50	281	217	309	200	245	212	34	180	92
50-4	160M	65	50	327	263	355	200	245	212	34	180	100
	160L	65	50	327	263	355	200	245	212	34	180	100
40-5 50-5	180M	65	50	327	263	355	200	245	212	34	180	100
	160M	65	50	373	309	401	200	245	212	34	180	106
40-6 50-6	160L	65	50	373	309	401	200	245	212	34	180	106
	180M	65	50	373	309	401	200	245	212	34	180	106
40-7 50-7	160M	65	50	419	355	447	200	245	212	34	180	112
	160L	65	50	419	355	447	200	245	212	34	180	112
	180M	65	50	419	355	447	200	245	212	34	180	112

Wielkość mechaniczna silnika	Moc [kW] n=2900min ⁻¹	L* [mm]	Masa [kg]
80	0.75	232	9
80	1.1	232	10
90S	1.5	270	13
90L	2.2	270	16
100L	3	298	21
112M	4	312	30
132S	5.5	381	40
132S	7.5	381	50
132M	9.2	381	50
160M	11	486	76
160M	15	486	85
160L	18.5	486	95
180M	22	576	130



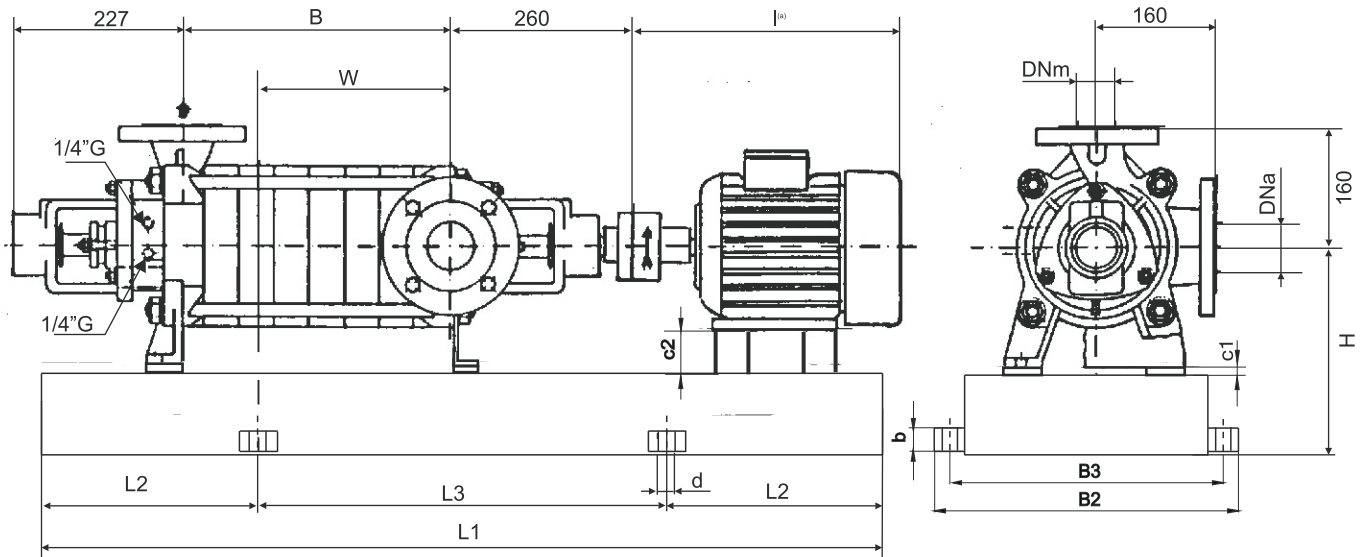
Wymiary przyłączy		
	PN16	PN40
Dnom	65	50
d	120	104
D1	145	125
D2	185	165
d1	4	4
n	18	18

* wymiary i masa silnika zależne od dostawcy silnika

POMPY SPECJALISTYCZNE

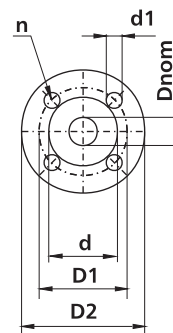
PARAMETRY TECHNICZNE

Pompy STSKB40 i STSKB50.



Typ pompy STSKB	Wielk. mech. silnika	Typ płyty	Wymiary [mm]														Masa [kg]
			DNa	DNm	L1	L2	L3	B3	B2	d	b	W	B	H	c1	c2	
40-4 50-4	160M	2	65	50	1200	205	790	400	440	19	30	205	217	280	0	0	202
	160L	2	65	50	1200	205	790	400	440	19	30	205	217	280	0	0	222
40-5 50-5	160M	2	65	50	1200	205	790	400	440	19	30	205	263	280	0	0	219
	160L	2	65	50	1200	205	790	400	440	19	30	205	263	280	0	0	229
40-6 50-6	160M	2	65	50	1200	205	790	400	440	19	30	205	309	280	0	0	225
	160L	2	65	50	1200	205	790	400	440	19	30	205	309	280	0	0	235
40-7 50-7	160M	2	65	50	1200	205	790	400	440	19	30	205	355	280	0	0	235
	160L	2	65	50	1200	205	790	400	440	19	30	205	355	280	0	0	242
50-8	160M	2	65	50	1200	205	790	400	440	19	30	205	355	280	0	0	272
	180L	4	65	50	1500	245	1010	420	460	19	30	395	355	300	20	0	320
40-8	160M	2	65	50	1200	205	790	400	440	19	30	395	309	300	20	0	370
	180L	4	65	50	1500	245	1010	420	460	19	30	395	309	300	20	0	320
40-9 50-9	160M	2	65	50	1200	205	790	400	440	19	30	395	355	320	40	0	360
	180L	4	65	50	1500	245	1010	420	460	19	30	395	355	320	40	0	370
40-10 50-10	160M	2	65	50	1200	205	790	400	440	19	30	395	401	320	40	0	340
	180L	4	65	50	1500	245	1010	420	460	19	30	395	401	300	40	0	340
50-10	225M	6	65	50	1300	215	870	510	460	24	30	395	447	320	40	0	380
50-10	225M	6	65	50	1300	215	870	510	460	24	30	395	493	320	40	0	390
50-10	225M	6	65	50	1300	215	870	510	460	24	30	395	493	390	90	0	430

Wielkość mechaniczna silnika	Moc [kW] n=2900min ⁻¹	L* [mm]	Masa [kg]
80	0.75	232	9
80	1.1	232	10
90S	1.5	270	13
90L	2.2	270	16
100L	3	298	21
112M	4	312	30
132S	5.5	381	40
132S	7.5	381	50
132M	9.2	381	50
160M	11	486	76
160M	15	486	85
160L	18.5	486	95
180M	22	576	130
200L	30	613	148
200L	37	613	160
225M	45	690	207



Wymiary przyłączy		
	PN16	PN40
Dnom	65]	50
d	120	104
D1	145	125
D2	185	165
d1	4	4
n	18	18

* wymiary i masa silnika zależne od dostawcy silnika