

## Close-coupled pumps



### Automation products available:

- PumpMeter
- PumpDrive (MM, WM, CM)
- Hyamaster
- hyatronic

## Fields of Application

- Water supply
- Fire-fighting systems
- Sprinkling
- Irrigation
- Drainage
- Heating systems
- Air-conditioning systems
- Drinking water
- Service water
- Hot water
- Cooling water
- Swimming pool water
- Fire-fighting water
- Condensate
- Oils
- Cleaning agents

## Fluid

Pure liquids not chemically or mechanically aggressive to the pump materials.

## Operating Data

	50 Hz	60 Hz
Q	up to 250 m <sup>3</sup> /h, 69.4 l/s	up to 184 m <sup>3</sup> /h, 51 l/s
H	up to 108 m	up to 107 m
t	- 30 °C to + 110 °C	- 30 °C to + 110 °C
p <sub>2</sub>	up to 12 bar <sup>1)</sup>	up to 12 bar <sup>1)</sup>

1) The sum of inlet pressure and head at zero flow point must not exceed the value indicated.

## Design

Horizontal circular casing pump, single-stage, with power ratings to EN 733, pump casing and discharge cover with replaceable casing wear rings.

Pump and motor are flange-connected to form a close-coupled unit. Pump shaft and motor shaft are rigidly connected.

## Materials

Circular casing	Chrome nickel molybdenum steel 1.4571
Discharge cover	Chrome nickel molybdenum steel 1.4571
Impeller <sup>2)</sup>	Chrome nickel molybdenum steel 1.4571
Casing wear rings	Chrome nickel molybdenum steel 1.4571
Shaft	Chrome nickel molybdenum steel 1.4571
Drive lantern	Grey cast iron JL 1040 <sup>3)</sup>

2) Impeller of pump sizes 50-200, 65-200, 80-200 and all impellers with nominal diameter 250: cast chrome nickel molybdenum steel 1.4408

3) GJL-250 to EN 1561

## Shaft Seal

Mechanical seal to EN 12756.

## Drive

Surface-cooled KSB-IEC three-phase squirrel cage motor

Winding 50 Hz: up to 2.2 kW 220-240 V/380-420 V  
3 kW and above: 380-420 V/660-725 V

60 Hz: 440-480 V  
Design: up to 4 kW IM V1  
5.5 kW and above: IM V15

Enclosure: IP 55

Thermal class: F with temperature sensors: 3 PTC thermistors

Operating mode: continuous operation S1  
or

surface-cooled three-phase squirrel cage motor as described above, but West European brand to KSB's choice.

## Contact Guard

Cover plates in drive lantern as per EN 294.

## Designation

Type series	Etachrom
Close-coupled design	BC
Casing material CrNiMo steel 1.4571	40-200/110
Pump size	2
Motor power: kW x 10 (example 11 kW)	
Number of motor poles	

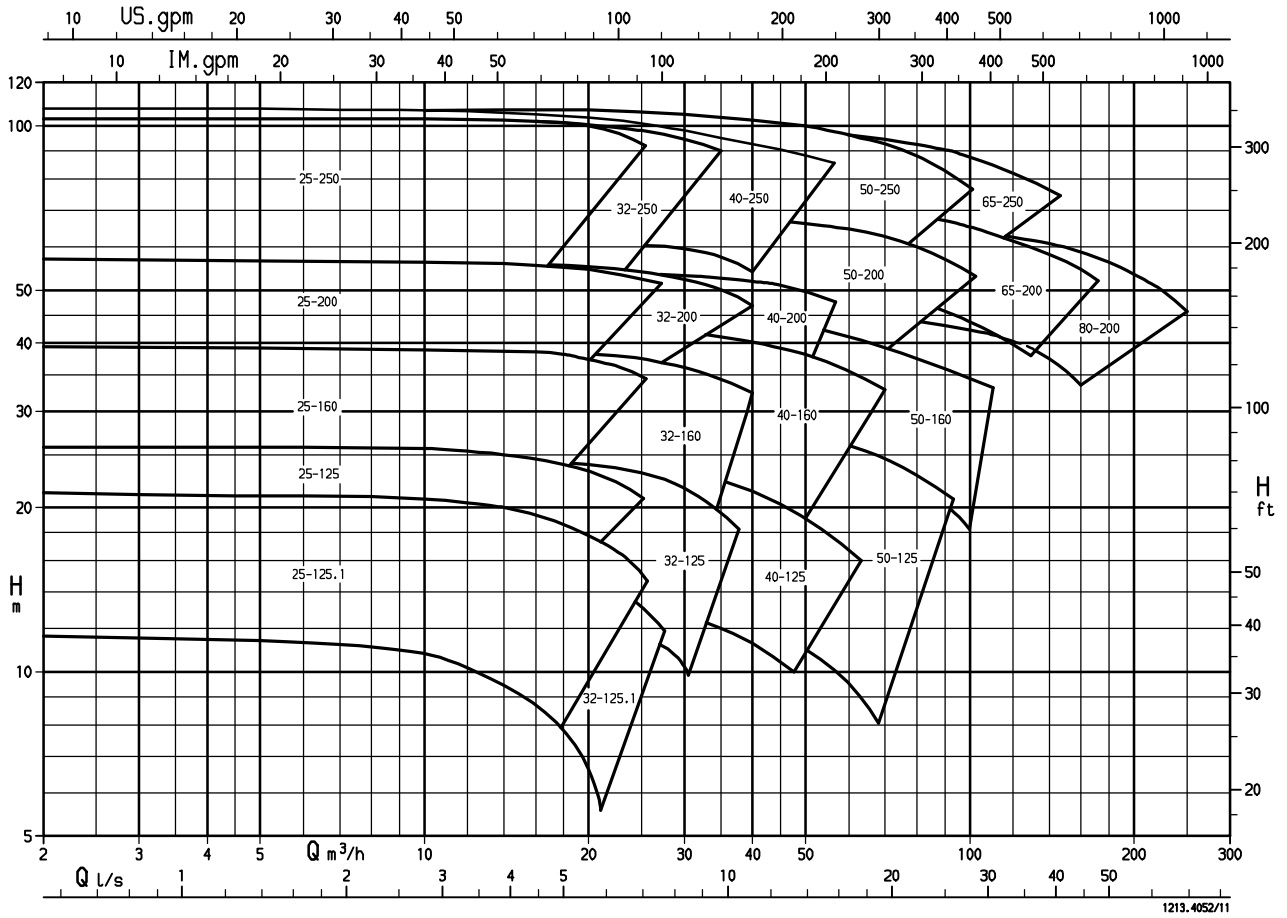
## Certification

Certified quality management ISO 9001.

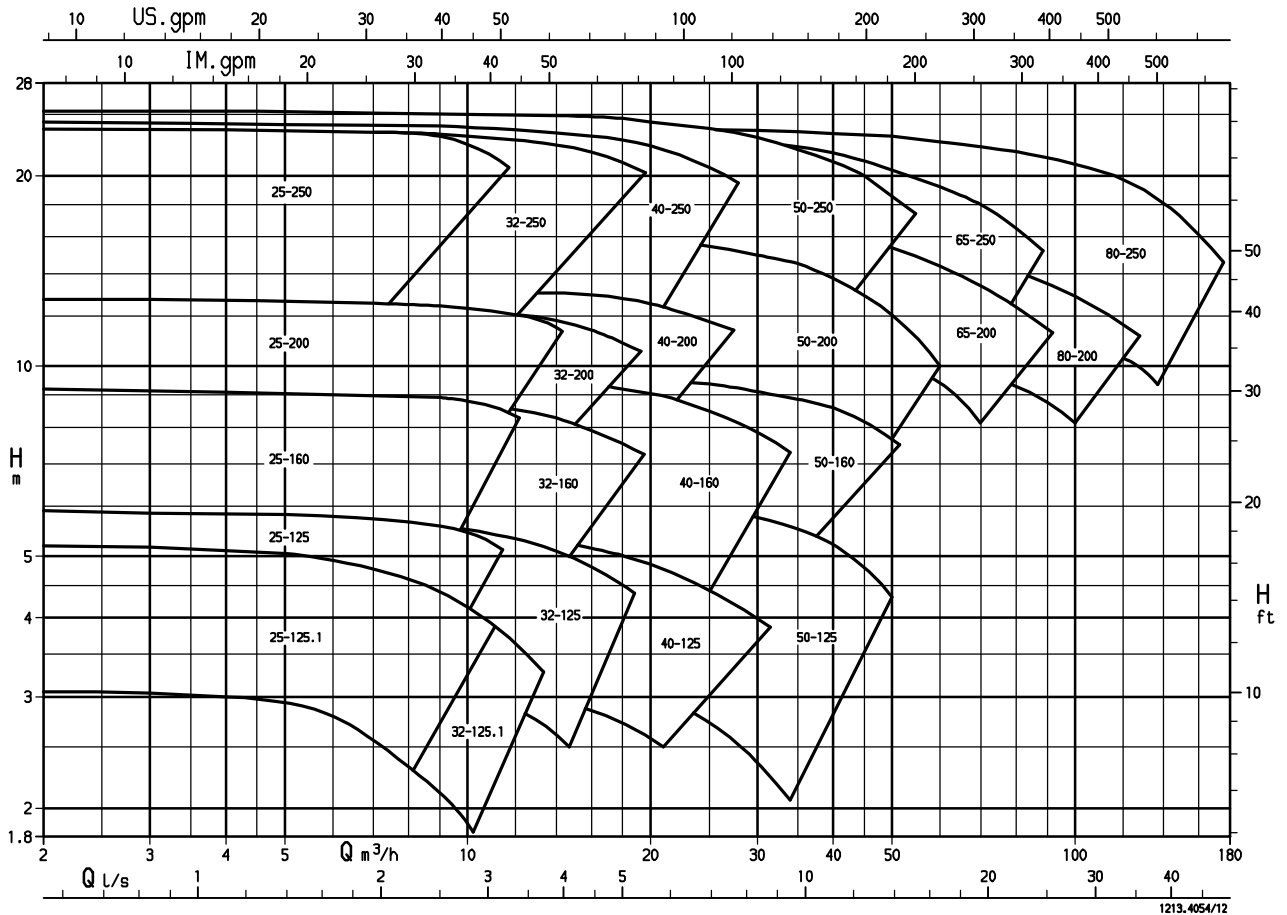
**Product Information as per Regulation No. 547/2012 (for Water Pumps with a Maximum Shaft Power of 150 kW) Implementing "Ecodesign" Directive 2009/125/EC**

- Minimum efficiency index: see data sheet
- The benchmark for most efficient water pumps is  $MEI \geq 0.70$ .
- Year of construction: see data sheet
- Manufacturer's name or trade mark, commercial registration number and place of manufacture: see data sheet or order documentation
- Product's type and size identifier: see data sheet
- Hydraulic pump efficiency (%) with trimmed impeller: see data sheet
- Pump performance curves, including efficiency characteristics: see documented characteristic curve
- The efficiency of a pump with a trimmed impeller is usually lower than that of a pump with the full impeller diameter. The trimming of the impeller will adapt the pump to a fixed duty point, leading to reduced energy consumption. The minimum efficiency index (MEI) is based on the full impeller diameter.
- The operation of this water pump with variable duty points may be more efficient and economic when controlled, for example, by the use of a variable speed drive that matches the pump duty to the system.
- Information relevant for disassembly, recycling or disposal at end of life: see installation/ operating manual
- Information on benchmark efficiency or benchmark efficiency graph for  $MEI = 0.7$  ( $0.4$ ) for the pump based on the model shown in the Figure are available at:  
<http://www.europump.org/efficiencycharts>

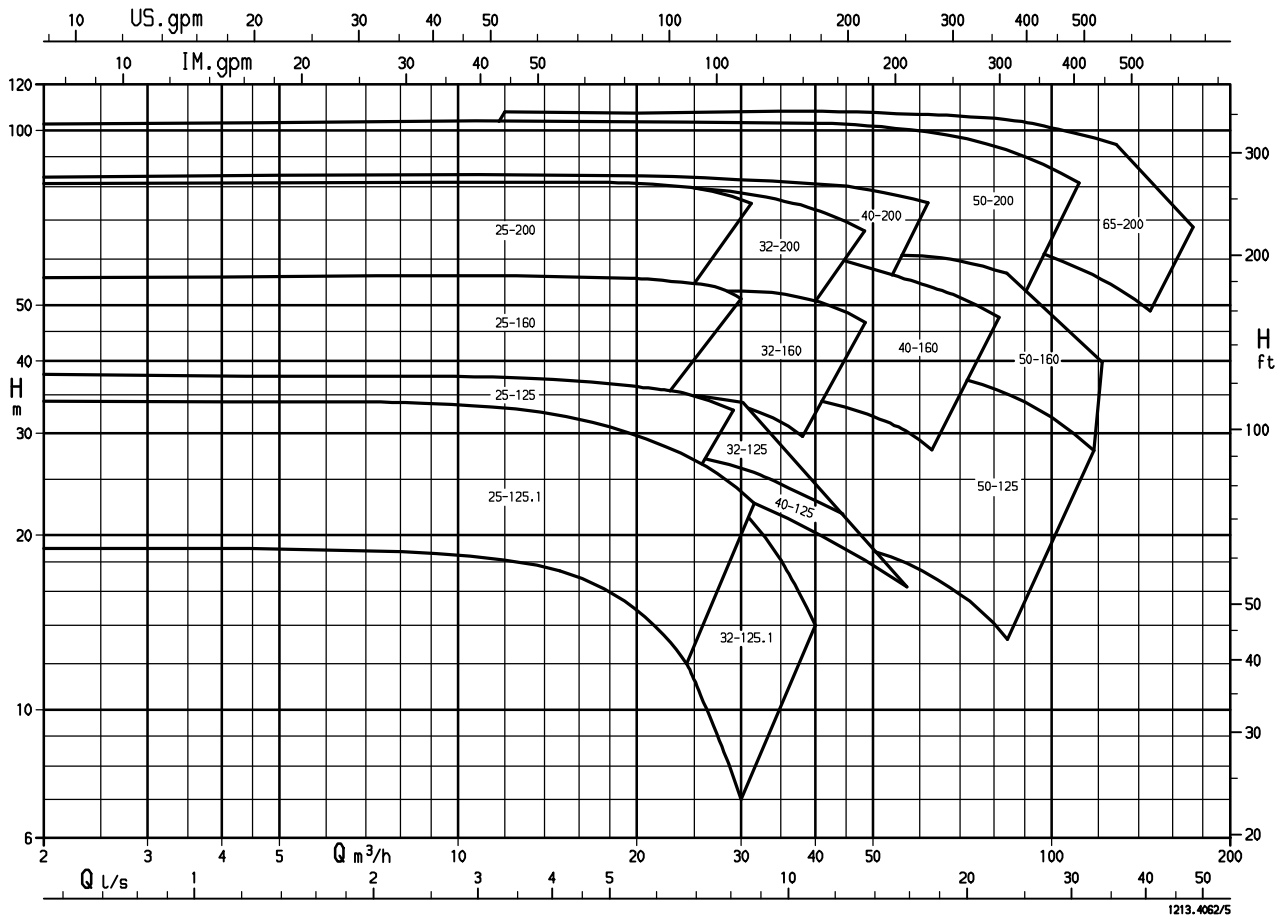
$n \approx 2900$  rpm



$n \approx 1450$  rpm

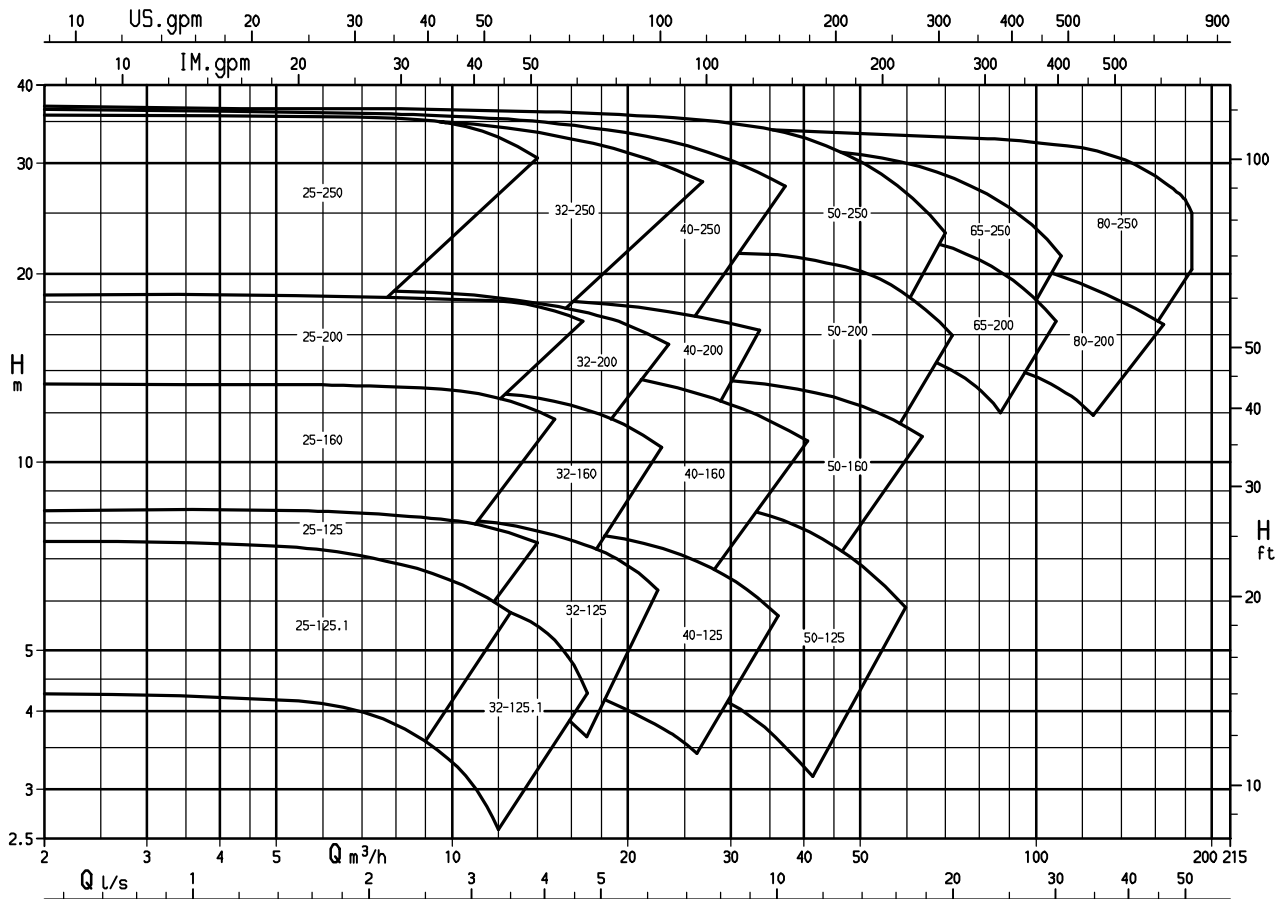


$n \approx 3500 \text{ rpm}$



1213.4062/5

$n \approx 1750 \text{ rpm}$



1213.4064/6

Advantages at a glance

Etachrom BC

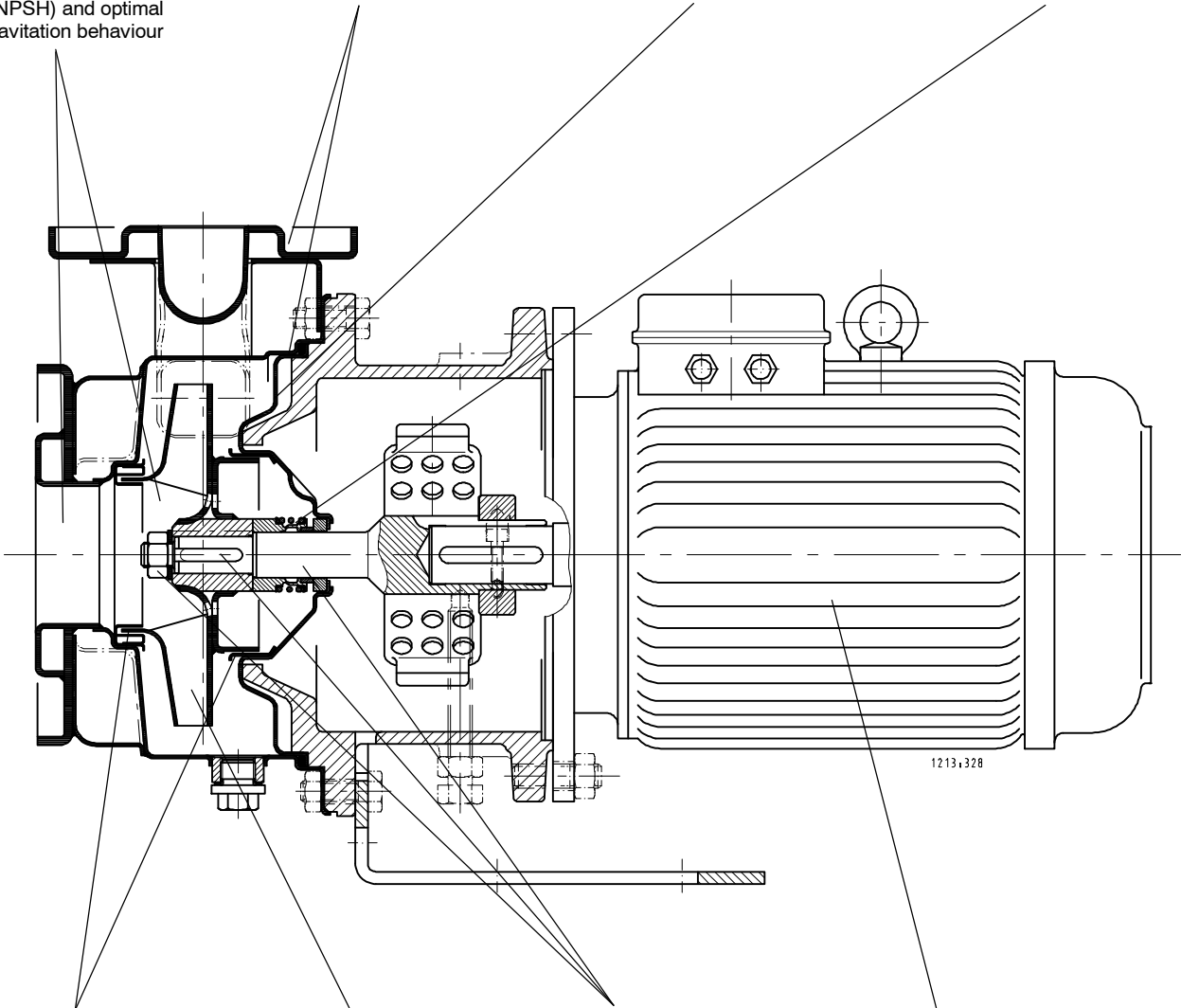
25-125.1/...	32-125.1/...	40-125/...	50-125/...	65-200/... <sup>1)</sup>	80-200/... <sup>1)</sup>
25-125/...	32-125/...	40-160/...	50-160/...	65-250/... <sup>1)</sup>	80-250/... <sup>1)</sup>
25-160/...	32-160/...	40-200/...	50-200/... <sup>1)</sup>		
25-200/...	32-200/...	40-250/... <sup>1)</sup>	50-250/... <sup>1)</sup>		
25-250/... <sup>1)</sup>	32-250/... <sup>1)</sup>				

**Suction geometry** designed for max. suction capacity (NPSH) and optimal cavitation behaviour

**Circular casing, discharge cover:** deep-drawn chrome nickel molybdenum steel

**Pressure boundary** designed for 12 bar to ensure high operating reliability

**Reliable standardized mechanical seal,** maintenance-free



**Casing wear rings** service-friendly, no wear on the casing/ discharge cover

**Impeller** made of deep-drawn chrome nickel molybdenum steel, with optimized hydraulics, excellent efficiencies  
 1) Impeller made of cast chrome nickel molybdenum steel

**Shaft, key and hex. nut** made of CrNiMo steel

**Service-friendly,** sturdy KSB IEC three-phase motor

Fluid handled	Application limits		Shaft seal Mechanical seal			
			Q1Q1M1GG	U3U3X4GG	Q1Q1X4GG	BQ1EGG 1)
			Reference code			
Content	t	C5 <sup>11)</sup>	C9	C10	C11	
Acid of vinegar	≤90%	≤110°C				X
Alcohol (ethanol)						X
Alkaline cleaning agents					X	
Ammonia bicarbonate	≤10%	≤40°C				X
Ammonia water (salmiac)	≤10%	≤60°C				X
Antifreeze (ethylene glycol) <sup>6)</sup> (no high-grade cooling brines)						X
Antifrogen (alcohol basis)						X
Beer mash		≤100°C	X			
Boiler water		≤110°C				X
Butanol						X
Butyric acid	100%	≤30°C				X
Calcium acetate	10%					X
Calcium nitrate	≤10%	≤30°C			X	
Caustic soda (sodium hydroxide)	≤20%	≤60°C			X	
Caustic soda (sodium hydroxide)	≤10%	≤80°C			X	
Cider						X
Citric acid	≤ 50%	RT <sup>9)</sup>				X
Condensate <sup>5)</sup>		≤110°C				X
Cooling water (without antifreeze)		≤60°C <sup>8)</sup>			X	
Cooling water, pH value ≥ 7.5 (with antifreeze) <sup>6)</sup>		≤110°C				X
Corn oil					X	
Cupric sulphate	≤ 5%	RT <sup>9)</sup>				X
Cutting oil					X	
Dam water <sup>3)</sup>		≤60°C <sup>8)</sup>			X	
Decarbonized water <sup>3)</sup>		≤60°C				X
Deminerlized water (fully desalinated water) <sup>5)</sup>						X
Diesel oil					X	
Distilled water		≤60°C				X
Drinking water <sup>3)</sup>		≤60°C <sup>8)</sup>				X
Edible oil					X	
Ethanol						X
Ethanol (alcohol)						X
Ethylene glycol / diethylene glycol <sup>6)</sup>						X
Ethylene glycol <sup>6)</sup>						X
Fire-fighting water <sup>3)</sup>		≤25°C <sup>8)</sup>			X	
Fuel oil, light					X	
Fully deminerlized water <sup>5)</sup>		≤110°C				X
Glycol (ethylene glycol) <sup>6)</sup>						X
Glycol - water - mixture <sup>6)</sup>						X
Heating water <sup>4)</sup>		≤110°C			X	
Hexane		≤40 °C			X	
Hydraulic oil					X	
Isopropanol						X
Kerosine					X	
Lees for bottle rinsing		≤90°C			X	
Lees for metal cleaning, pH ≤ 12		≤80°C		X		

Fluid handled	Application limits		Shaft seal Mechanical seal			
			Q1Q1M1GG	U3U3X4GG	Q1Q1X4GG	BQ1EGG 1)
			Reference code			
Content	t	C5 <sup>11)</sup>	C9	C10	C11	
Linseed oil					X	
Lubricating oil					X	
Magnesium sulphate	≤10%	≤20°C				X
Methyl alcohol (Methanol)						X
Mineral oil					X	
Miscella		≤80°C			X	
Oil - water emulsion		≤60°C		X		
Partly deminerlized water		≤110°C				X
Peanut oil					X	
Petrol			X			
Petroleum					X	
Phosphoric acid	≤10%	≤85°C			X	
Polyglycols		≤90°C				X
Potassium bicarbonate	≤10%	≤80°C				X
Potassium carbonate	≤10%	≤80°C				X
Potassium hydroxide	≤10%	≤80°C			X	
Potassium sulphate	≤ 3%	≤20°C				X
Propanol (propyl alcohol)						X
Pure water <sup>7)</sup>		≤60°C <sup>8)</sup>				X
Pure water with 6 % soda	≤6%	≤60°C				X
Rape oil						X
Raw water <sup>3)</sup>		≤60°C <sup>8)</sup>			X	
Rinsing water <sup>3)</sup>		≤60°C			X	
Salmiac (ammonia water)	≤10%	≤60°C				X
Silicone oil						X
Slightly contaminated water <sup>3)</sup>		≤60°C <sup>8)</sup>			X	
Soaking water		≤60°C				X
Sodium bicarbonate	≤ 6%	≤20°C			X	
Sodium carbonate	≤ 6%	≤60°C				X
Sodium hydroxide (caustic soda)	≤20%	≤60°C			X	
Sodium hydroxide (caustic soda)	≤10%	≤80°C			X	
Sodium nitrate	≤10%	≤90°C				X
Sodium phosphate	≤10%	≤100°C			X	
Sodium sulphate	≤ 5%	≤60°C				X
Soy-bean oil					X	
Spirits						X
Sulphuric acid	≤ 5%	RT <sup>9)</sup>				X
Sulphuric acid	≤2.5%	≤60°C				X
Sulphurous acid	≤10%	RT <sup>9)</sup>				X
Swimming-pool water (fresh water)		≤60°C			X	
Tannic acid	≤50%	BP <sup>10)</sup>				X
Trisodium phosphate	≤ 4%	≤85°C			X	
Turbine oil (not SFD oils, non-combustible)		≤80°C			X	
Vegetable oil, pure					X	
Vinegar (= 5 % acid of vinegar)	≤ 5%					X
Viscous media, sugar juice (thin juice)	≤20Brix	≤100°C	X			
Washing agents (containing tensides)						X
Water Bath water <sup>3)</sup>		≤60°C				X

- N.B.: soft/hard seal face combinations (BQ1) must only be used up to a total solids content of 50 mg/l! Higher solids contents will cause leakage and reduce seal life.
- content up to saturated solution
- chloride content ≤300 mg/l. If this limit is exceeded, a water analysis is required.
- conductivity at 25 °C: 100 to 800 µS/cm
- conductivity at 25 °C: <250 µS/cm. SiO<sub>2</sub> (silicate) content ≤10 mg/l
- antifreeze on ethylene glycol basis with inhibitors. Content: > 20 % to 50 % (e.g. Antifrogen N)
- No ultra-pure water! Conductivity at 25 °C: ≤ 800 µS/cm
- mechanical seal suitable for t ≤ 110 °C
- RT = room temperature
- BP = boiling point
- shaft seal C5 uni-rotational

**Example:**  
 Given: pure water 15 °C; Q = 40 m<sup>3</sup>/h; H = 51 m  
**Found:**  
 Pump size (as per characteristic curve 2900 rpm) \_\_\_\_\_  
 Reference code (as per above table) \_\_\_\_\_  
 Required drive rating 11 kW

Etachrom BC 40 - 200 C11

**Etachrom BC**

	Motor	50Hz kW	60Hz kW	50Hz 400V 60Hz 460V ~A 1)
2-pole				
25-125.1/072	80	0.75	-	1.8
25-125.1/112	80	1.10	1.30	2.6
25-125.1/152	90S	1.50	1.75	3.4
25-125.1/222	90L	2.20	2.55	4.6
25-125.1/302	100L	3.00	3.45	6.3
25-125.1/402	112M	4.00	4.60	8.3
25-125/072	80	0.75	-	1.8
25-125/112	80	1.10	-	2.6
25-125/152	90S	1.50	1.75	3.4
25-125/222	90L	2.20	2.55	4.6
25-125/302	100L	3.00	3.45	6.3
25-125/402	112M	4.00	4.60	8.3
25-160/152	90S	1.50	-	3.4
25-160/222	90L	2.20	2.55	4.6
25-160/302	100L	3.00	3.45	6.3
25-160/402	112M	4.00	4.60	8.3
25-160/552	132S	-	6.30	11.0
25-160/752	132S	-	8.60	14.6
25-200/302	100L	3.00	-	6.3
25-200/402	112M	4.00	4.60	8.3
25-200/552	132S	5.50	6.30	11.0
25-200/752	132S	7.50	8.60	14.6
25-200/1102	160M	-	12.60	20.7
25-200/1502	160M	-	17.30	28.0
25-250/552	132S	5.50	-	11.0
25-250/752	132S	7.50	-	14.6
25-250/1102	160M	11.00	-	20.7
25-250/1502	160M	15.00	-	28.0
32-125.1/072	80	0.75	-	1.8
32-125.1/112	80	1.10	-	2.6
32-125.1/152	90S	1.50	1.75	3.4
32-125.1/222	90L	-	2.55	4.6
32-125.1/302	100L	-	3.45	6.3
32-125/152	90S	1.50	-	3.4
32-125/222	90L	2.20	2.55	4.6
32-125/302	100L	3.00	3.45	6.3
32-125/402	112M	-	4.60	8.3
32-160/222	90L	2.20	-	4.6
32-160/302	100L	3.00	3.45	6.3
32-160/402	112M	4.00	4.60	8.3
32-160/552	132S	5.50	6.30	11.0
32-160/752	132S	-	8.60	14.6
32-160/1102	160M	-	12.60	20.7
32-200/302	100L	3.00	-	6.3
32-200/402	112M	4.00	-	8.3
32-200/552	132S	5.50	6.30	11.0
32-200/752	132S	7.50	8.60	14.6
32-200/1102	160M	11.00	12.60	20.7
32-200/1502	160M	-	17.30	28.0
32-250/552	132S	5.50	-	11.0
32-250/752	132S	7.50	-	14.6
32-250/1102	160M	11.00	-	20.7
32-250/1502	160M	15.00	-	28.0
32-250/1852	160L	18.50	-	33.0
40-125/152	90S	1.50	-	3.4
40-125/222	90L	2.20	2.55	4.6
40-125/302	100L	3.00	3.45	6.3
40-125/402	112M	4.00	4.60	8.3
40-160/302	100L	3.00	-	6.3
40-160/402	112M	4.00	-	8.3
40-160/552	132S	5.50	6.30	11.0
40-160/752	132S	7.50	8.60	14.6
40-160/1102	160M	11.00	12.60	20.7
40-160/1502	160M	-	17.30	28.0

1) The currents indicated (in A) are for orientation only. For exact currents please refer to the motor rating plate.

**Etachrom BC**

	Motor	50Hz kW	60Hz kW	50Hz 400V 60Hz 460V ~A 1)
2-pole				
40-200/552	132S	5.50	-	11.0
40-200/752	132S	7.50	-	14.6
40-200/1102	160M	11.00	12.60	20.7
40-200/1502	160M	-	17.30	28.0
40-200/1852	160L	-	21.30	33.0
40-250/752	132S	7.50	-	14.6
40-250/1102	160M	11.00	-	20.7
40-250/1502	160M	15.00	-	28.0
40-250/1802	160L	18.50	-	33.0
40-250/2202	180M	22.00	-	40.0
40-250/3002	200L	30.00	-	53.0
50-125/302	100L	3.00	-	6.3
50-125/402	112M	4.00	-	8.3
50-125/552	132S	5.50	6.30	11.0
50-125/752	132S	7.50	8.60	14.6
50-125/1102	160M	-	12.60	12.6
50-125/1502	160M	-	17.30	17.3
50-160/552	132S	5.50	-	11.0
50-160/752	132S	7.50	-	14.6
50-160/1102	160M	11.00	12.60	20.7
50-160/1502	160M	15.00	17.30	28.0
50-160/1852	160L	-	21.30	33.0
50-200/552	132S	5.50	-	11.0
50-200/752	132S	7.50	-	14.6
50-200/1102	160M	11.00	12.60	20.7
50-200/1502	160M	15.00	17.30	28.0
50-200/1852	160L	18.50	21.30	33.0
50-200/2202	180M	22.00	24.50	40.0
50-200/3002	200L	-	34.50	53.0
50-200/3702	200L	-	42.50	65.0
50-250/1502	160M	15.00	-	28.0
50-250/1852	160L	18.50	-	33.0
50-250/2202	180M	22.00	-	40.0
50-250/3002	200L	30.00	-	53.0
50-250/3702	200L	37.00	-	65.0
65-200/1102	160M	11.00	-	20.7
65-200/1502	160M	15.00	-	28.0
65-200/1852	160L	18.50	21.30	33.0
65-200/2202	180M	22.00	24.50	40.0
65-200/3002	200L	30.00	34.50	53.0
65-200/3702	200L	37.00	42.50	65.0
65-200/4502	225M	45.00	52.00	78.0
65-250/1502	160M	15.00	-	28.0
65-250/1852	160L	18.50	-	33.0
65-250/2202	180M	22.00	-	40.0
65-250/3002	200L	30.00	-	53.0
65-250/3702	200L	37.00	-	65.0
65-250/4502	225M	45.00	-	78.0
80-200/1502	160M	15.00	-	28.0
80-200/1852	160L	18.50	-	33.0
80-200/2202	180M	22.00	-	40.0
80-200/3002	200L	30.00	-	53.0
80-200/3702	200L	37.00	-	65.0
80-200/4502	225M	45.00	-	78.0

1) The currents indicated (in A) are for orientation only. For exact currents please refer to the motor rating plate.

**Etachrom BC**

4-pole	Motor	50Hz kW	60Hz kW	50Hz 400V 60Hz 460V ~A 1)
25-125.1/054	80	0.55	0.63	1.6
25-125/054	80	0.55	0.63	1.6
25-160/054	80	0.55	0.63	1.6
25-160/074	80	-	0.88	2.0
25-160/114	90S	-	1.30	2.8
25-200/054	80	0.55	-	1.6
25-200/074	80	0.75	0.88	2.0
25-200/114	90S	1.10	1.30	2.8
25-200/154	90L	-	1.75	3.6
25-200/224	100L	-	2.55	5.1
25-250/074	80	0.75	-	2.0
25-250/114	90S	1.10	1.30	2.8
25-250/154	90L	1.50	1.75	3.6
25-250/224	100L	-	2.55	5.1
25-250/304	100L	-	3.45	6.7
32-125.1/054	80	0.55	0.63	1.6
32-125.1/074	80	-	0.88	2.0
32-125/054	80	0.55	0.63	1.6
32-125/074	80	-	0.88	2.0
32-160/054	80	0.55	0.63	1.6
32-160/074	80	0.75	0.88	2.0
32-160/114	90S	-	1.30	2.8
32-160/154	90L	-	1.75	3.6
32-200/054	80	0.55	-	1.6
32-200/074	80	0.75	-	2.0
32-200/114	90S	1.10	1.30	2.8
32-200/154	90L	-	1.75	3.6
32-200/224	100L	-	2.55	5.1
32-250/074	80	0.75	-	2.0
32-250/114	90S	1.10	-	2.8
32-250/154	90L	1.50	1.75	3.6
32-250/224	100L	2.20	2.55	5.1
32-250/304	100L	3.00	3.45	6.7
32-250/404	112M	-	4.60	8.8
32-250/554	132S	-	6.30	11.5
40-125/054	80	0.55	0.63	1.6
40-125/074	80	-	0.88	2.0
40-125/114	90S	-	1.30	2.8
40-160/054	80	0.55	-	1.6
40-160/074	80	0.75	-	2.0
40-160/114	90S	1.10	1.30	2.8
40-160/154	90L	1.50	1.75	3.6
40-160/224	100L	2.20	2.55	5.1
40-200/074	80	0.75	-	2.0
40-200/114	90S	1.10	1.30	2.8
40-200/154	90L	1.50	1.75	3.6
40-200/224	100L	-	2.55	5.1
40-200/304	100L	-	3.45	6.7
40-250/114	90S	1.10	-	2.8
40-250/154	90L	1.50	1.75	3.6
40-250/224	100L	2.20	2.55	5.1
40-250/304	100L	3.00	3.45	6.7
40-250/404	112M	-	4.60	8.8
40-250/554	132S	-	6.30	11.5

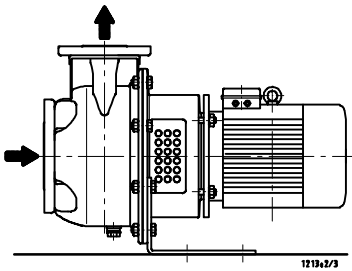
1) The currents indicated (in A) are for orientation only. For exact currents please refer to the motor rating plate.

**Etachrom BC**

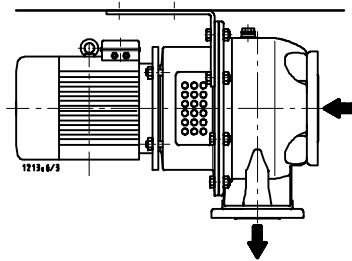
4-pole	Motor	50Hz kW	60Hz kW	50Hz 400V 60Hz 460V ~A 1)
50-125/054	80	0.55	-	1.6
50-125/074	80	0.75	0.88	2.0
50-125/114	90S	1.10	1.30	2.8
50-125/154	90L	-	1.75	3.6
50-125/224	110L	-	2.55	5.1
50-160/074	80	0.75	-	2.0
50-160/114	90S	1.10	1.30	2.8
50-160/154	90L	1.50	1.75	3.6
50-160/224	100L	2.20	2.55	5.1
50-160/304	100L	-	3.45	6.7
50-200/074	80	0.75	-	2.0
50-200/114	90S	1.10	-	2.8
50-200/154	90L	1.50	1.75	3.6
50-200/224	100L	2.20	2.55	5.1
50-200/304	100L	3.00	3.45	6.7
50-200/404	112M	4.00	4.60	8.8
50-200/554	132S	-	6.30	11.5
50-250/154	90L	1.50	-	3.6
50-250/224	100L	2.20	2.55	5.1
50-250/304	100L	3.00	3.45	6.7
50-250/404	112M	4.00	4.60	8.8
50-250/554	132S	-	6.30	11.5
50-250/754	132M	-	8.60	15.5
50-250/1104	160M	-	12.60	21.0
65-200/154	90L	1.50	-	3.6
65-200/224	100L	2.20	2.55	5.1
65-200/304	100L	3.00	3.45	6.7
65-200/404	112M	4.00	4.60	8.8
65-200/554	132S	-	6.30	11.5
65-200/754	132M	-	8.60	15.5
65-250/224	100L	2.20	-	5.1
65-250/304	100L	3.00	-	6.7
65-250/404	112M	4.00	4.60	8.8
65-250/554	132S	5.50	6.30	11.5
65-250/754	132M	7.50	8.60	15.5
65-250/1104	160M	-	12.60	21.0
80-200/224	100L	2.20	-	5.1
80-200/304	100L	3.00	3.45	6.7
80-200/404	112M	4.00	4.60	8.8
80-200/554	132S	5.50	6.30	11.5
80-200/754	132M	7.50	8.60	15.5
80-200/1104	160M	-	12.60	21.0
80-250/304	100L	3.00	-	6.7
80-250/404	112M	4.00	-	8.8
80-250/554	132S	5.50	6.30	11.5
80-250/754	132M	7.50	8.60	15.5
80-250/1104	160M	11.00	12.60	21.0
80-250/1504	160L	15.00	17.30	28.5
80-250/1854	180M	-	21.30	35.0

1) The currents indicated (in A) are for orientation only. For exact currents please refer to the motor rating plate.





Lieferzustand - Horizontaler Einbau, Befestigung unten  
 As-delivered condition - horizontal installation, attachment below  
 Etat de livraison - Installation horizontale, fixation en bas  
 Condizione alla spedizione - Installazione orizzontale, fissaggio sotto  
 Afleveringstoestand - Horizontale montage, bevestiging beneden  
 Estado de suministro - horizontal, fijación abajo



Horizontaler Einbau, Befestigung oben.  
 Motor muß um 180° gedreht werden  
 Horizontal installation, attachment above  
 Motor has to be moved through 180°  
 Installation horizontale, fixation en haut  
 Le moteur doit être tourné de 180°  
 Installazione orizzontale, fissaggio sopra;  
 il motore deve venire ruotato di 180°  
 Horizontale montage, bevestiging boven  
 Motor moet 180° gedraaid worden  
 Instalación horizontal, fijación arriba  
 Motor debe girarse por 180°

Vertikaler Einbau mit Motor oben, Rückfrage erbeten  
 For vertical installation with motor on top please contact KSB  
 Pour installation verticale avec moteur en haut veuillez contacter KSB  
 Installazione verticale con motore sopra della pompa é da verificare con casa madre  
 Vertikale inbouw met motor naar boven terugvragen  
 Instalación vertical con el motor arriba imprescindible consultarnos

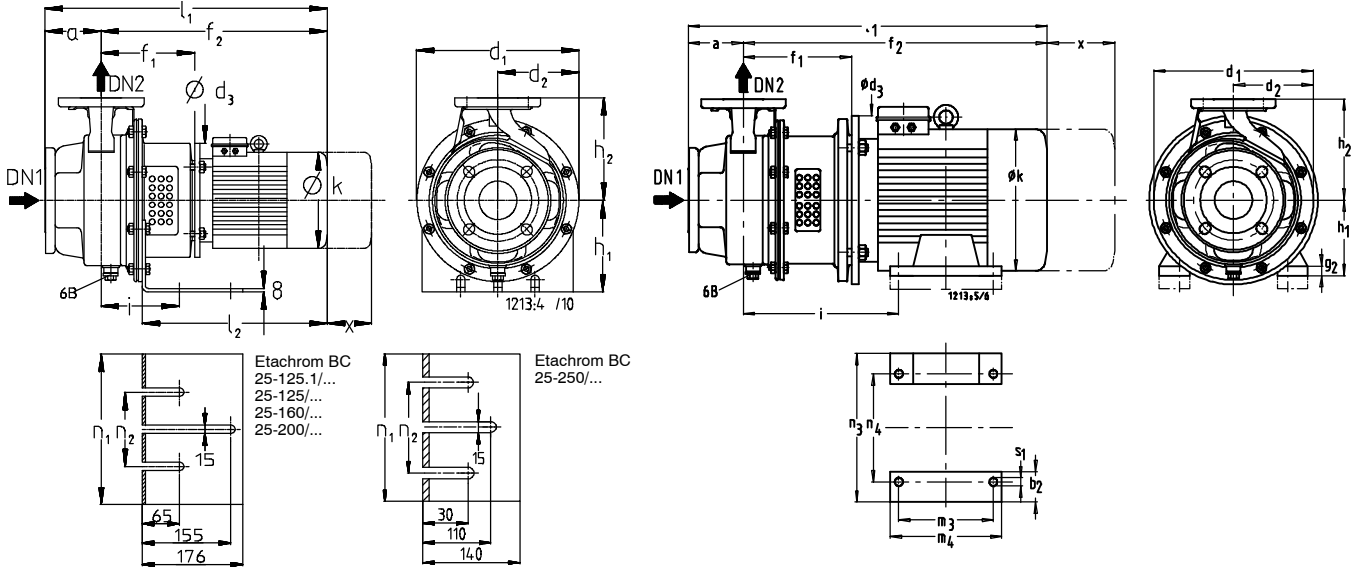
- Achtung** Vertikaler Einbau mit Motor nach unten nicht zulässig
- Caution** Vertical installation with motor below is not permitted
- Attention** Montage vertical avec moteur en bas non autorisé

- Attenzione** Il montaggio verticale con il motor verso il basso non è ammissibile
- Let op!** Vertikale montage met de motor naar beneden niet toegestaan
- Atención** Instalación vertical con el motor abajo no es admisible

## Etachrom BC, DN 25, n = 2900 1/min; n = 3500 1/min

mit Pumpenfuß (bis Motorbaugröße 112 = 4 kW)  
 with pump foot (up to motor size 112 = 4 kW)  
 avec béquille (jusqu'à taille de moteur 112 = 4 kW)  
 con pie de bomba (hasta motor tamaño 112 = 4 kW)  
 con piede angolare (fino alla grandezza del motore 112 = 4 kW)  
 met voetsteun (tot motorgrootte 112 = 4 kW)

mit Motorfuß (ab Motorbaugröße 132 = 5,5 kW)  
 with motor foot (motor size 132 = 5,5 kW and above)  
 avec pied de moteur (à partir de la taille de moteur 132 = 5,5 kW)  
 con motor de patas (desde el tamaño 132 = 5,5 kW)  
 con piede di fusione (a partire dalla grandezza del motore 132 = 5,5 kW)  
 met motorvoet (vanaf motorgrootte 132 = 5,5 kW)



6 B	Förderflüssigkeit-Entleerung / Casing drain / Vidange de liquide véhiculé / Drenaje de la carcasa / Scarico del liquido convogliato / verpompte vloeistof-afvoer	G <sup>3</sup> / <sub>B</sub> = ISO 228/1
-----	--	---

Toleranzen der Anschlussmaße nach EN 735 / Tolerances of connecting dimensions as per EN 735 / Tolérances des dimensions de raccordement suivant EN 735 / La tolleranza delle quote di attacco corrisponde a quanto indicato dalla norma EN 735 / Tolerancia de medidas s/ EN 735 / Tolerantie van de aansluitmaten volgens EN 735

Etachrom BC	n=2900	n=3500	DN1 <sup>1)</sup>	DN2 <sup>1)</sup>	a	~b2	d1	d2	d3	f1	~f2	g2	h1	h2	i	~k	~l1	~l2	m3	m4	n1	n2	n3	n4	s1	x
25-125.1/072	x		50	25	80		220	110	200	158	413		160	140	115	162	493	344			225	130				115
25-125.1/112	x	x	50	25	80		220	110	200	158	427		160	140	115	162	507	344			225	130				115
25-125.1/152	x	x	50	25	80		220	110	200	158	440		160	140	115	181	520	373			225	130				115
25-125.1/222	x	x	50	25	80		220	110	200	158	466		160	140	115	181	546	380			225	130				115
25-125.1/302	x	x	50	25	80		220	110	250	168	515		160	140	115	201	595	421			225	130				115
25-125.1/402	x	x	50	25	80		220	110	250	168	539		160	140	115	225	619	442			225	130				115
25-125/072	x		50	25	80		220	110	200	158	413		160	140	115	162	493	344			225	130				115
25-125/112	x		50	25	80		220	110	200	158	427		160	140	115	162	507	344			225	130				115
25-125/152	x	x	50	25	80		220	110	200	158	440		160	140	115	181	520	373			225	130				115
25-125/222	x	x	50	25	80		220	110	200	158	466		160	140	115	181	546	380			225	130				115
25-125/302	x	x	50	25	80		220	110	250	168	515		160	140	115	201	595	421			225	130				115
25-125/402	x	x	50	25	80		220	110	250	168	539		160	140	115	225	619	442			225	130				115
25-160/152	x		50	25	80		255	127	200	168	450		160	160	115	181	530	370			236	130				115
25-160/222	x	x	50	25	80		255	127	200	168	476		160	160	115	181	556	377			236	130				115
25-160/302	x	x	50	25	80		255	127	250	168	515		160	160	115	201	595	421			236	130				115
25-160/402	x	x	50	25	80		255	127	250	168	539		160	160	115	225	619	438			236	130				115
25-160/552 <sup>2)</sup>	x	x	50	25	80	53	255	127	300	188	601	15	132	160	277	266	681		140	180			256	216	12	115
25-160/752 <sup>2)</sup>	x	x	50	25	80	53	255	127	300	188	601	15	132	160	277	266	681		140	180			256	216	12	115
25-200/302	x		50	25	80		285	142	250	168	515		160	180	115	201	595	421			264	130				115
25-200/402	x	x	50	25	80		285	142	250	168	539		160	180	115	225	619	438			264	130				115
25-200/552 <sup>2)</sup>	x	x	50	25	80	53	285	142	300	188	601	15	132	180	277	266	681		140	180			256	216	12	115
25-200/752 <sup>2)</sup>	x	x	50	25	80	53	285	142	300	193	606	15	132	180	277	266	686		140	180			256	216	12	115
25-200/1102 <sup>2)</sup>	x	x	50	25	80	60	285	142	350	218	764	18	160	180	326	308	844		210	256			300	254	15	115
25-200/1502 <sup>2)</sup>	x	x	50	25	80	60	285	142	350	218	764	18	160	180	326	308	844		210	256			300	254	15	115
25-250/552 <sup>3)</sup>	x		50	25	100	53	348	174	300	193	606	15	132	225	282	266	706		140	180			256	216	12	130
25-250/752 <sup>3)</sup>	x		50	25	100	53	348	174	300	193	606	15	132	225	282	266	706		140	180			256	216	12	130
25-250/1102 <sup>2)</sup>	x		50	25	100	60	348	174	350	226	772	18	160	225	334	308	872		210	256			300	254	15	130
25-250/1502 <sup>2)</sup>	x		50	25	100	60	348	174	350	226	772	18	160	225	334	308	872		210	256			300	254	15	130

1) DN = Anschlussmaße nach EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = delle quote di attacco secondo EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = connecting dimensions as per EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Dimensional en las conexiones s/EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Dimensions de raccordement suivant EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Aansluitmaten volgens EN 1092-2/DN.../PN 16/B

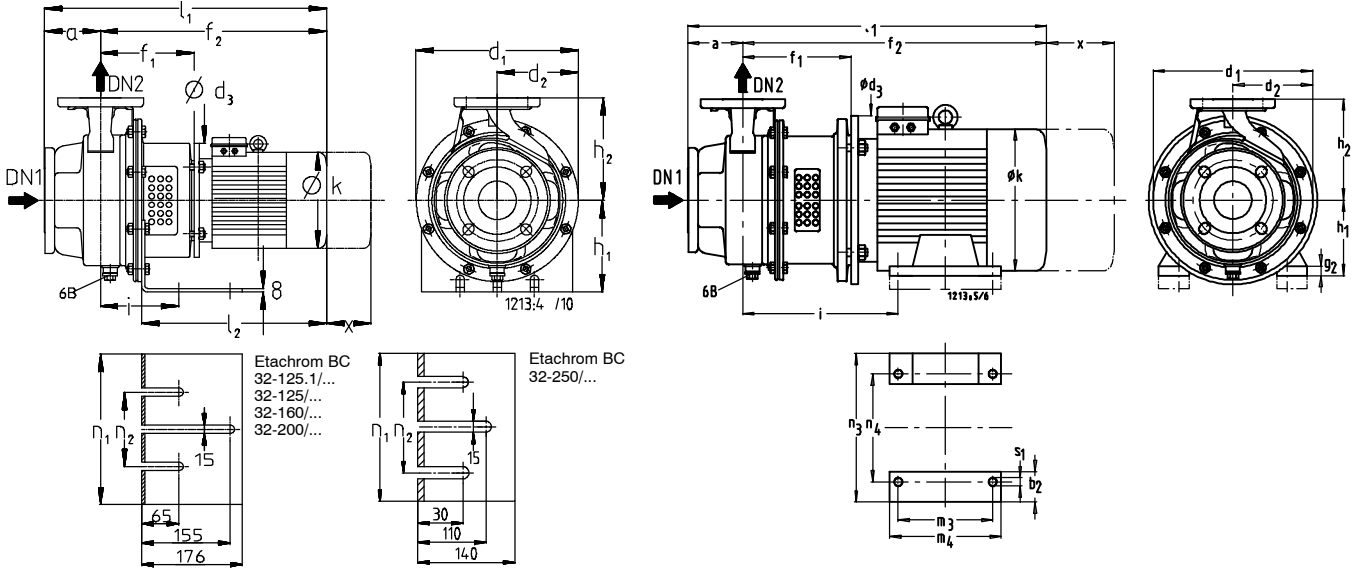
2) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 20 mm zu unterbauen  
 2) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 20 mm thick shims  
 2) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillards de 20 mm  
 2) En estos tamaños hay que suplementar 20 mm las patas del motor  
 2) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori di 20 mm  
 2) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 20 mm te worden opgevuld

3) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 45 mm zu unterbauen  
 3) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 45 mm thick shims  
 3) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillards de 45 mm  
 3) En estos tamaños hay que suplementar 45 mm las patas del motor  
 3) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori di 45 mm  
 3) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 45 mm te worden opgevuld

## Etachrom BC, DN 32, n = 2900 1/min; n = 3500 1/min

mit Pumpenfuß (bis Motorbaugröße 112 = 4 kW)  
 with pump foot (up to motor size 112 = 4 kW)  
 avec béquille (jusqu'à taille de moteur 112 = 4 kW)  
 con pie de bomba (hasta motor tamaño 112 = 4 kW)  
 con piede angolare (fino alla grandezza del motore 112 = 4 kW)  
 met voetsteun (tot motorgrootte 112 = 4 kW)

mit Motorfuß (ab Motorbaugröße 132 = 5,5 kW)  
 with motor foot (motor size 132 = 5.5 kW and above)  
 avec pied de moteur (à partir de la taille de moteur 132 = 5,5 kW)  
 con motor de patas (desde el tamaño 132 = 5,5 kW)  
 con piede di fusione (a partire dalla grandezza del motore 132 = 5,5 kW)  
 met motorvoet (vanaf motorgrootte 132 = 5,5 kW)



6 B	Förderflüssigkeit-Entleerung / Casing drain / Vidange de liquide véhiculé / Drenaje de la carcasa / Scarico del liquido convogliato / verpompte vloeistof-afvoer	G <sup>3</sup> / <sub>B</sub> = ISO 228/1
-----	--	---

Toleranzen der Anschlussmaße nach EN 735 / Tolerancias of connecting dimensions as per EN 735 / Tolérances des dimensions de raccordement suivant EN 735 / La tolleranza delle quote di attacco corrisponde a quanto indicato dalla norma EN 735 / Tolerancia de medidas s/ EN 735 / Tolerantie van de aansluitmaten volgens EN 735

Etachrom BC	n=2900	n=3500	DN1 <sup>1)</sup>	DN2 <sup>1)</sup>	a	~b2	d1	d2	d3	f1	~f2	g2	h1	h2	i	~k	~l1	~l2	m3	m4	n1	n2	n3	n4	s1	x
32-125.1/072	x		50	32	80		220	110	200	158	413		160	140	115	162	493	344			225	130				115
32-125.1/112	x		50	32	80		220	110	200	158	427		160	140	115	162	507	344			225	130				115
32-125.1/152	x	x	50	32	80		220	110	200	158	440		160	140	115	181	520	373			225	130				115
32-125.1/222		x	50	32	80		220	110	200	158	466		160	140	115	181	546	380			225	130				115
32-125.1/302		x	50	32	80		220	110	250	168	515		160	140	115	201	595	421			225	130				115
32-125/152	x		50	32	80		220	110	200	158	440		160	140	115	181	520	373			225	130				115
32-125/222	x	x	50	32	80		220	110	200	158	466		160	140	115	181	546	380			225	130				115
32-125/302	x	x	50	32	80		220	110	250	168	515		160	140	115	201	595	421			225	130				115
32-125/402		x	50	32	80		220	110	250	168	539		160	140	115	225	619	442			225	130				115
32-160/222	x		50	32	80		255	127	200	168	476		160	160	115	181	556	377			236	130				115
32-160/302	x	x	50	32	80		255	127	250	168	515		160	160	115	201	595	421			236	130				115
32-160/402	x	x	50	32	80		255	127	250	168	539		160	160	115	225	619	438			236	130				115
32-160/552 <sup>2)</sup>	x	x	50	32	80	53	255	127	300	188	601	15	132	160	277	266	681		140	180			256	216	12	115
32-160/752 <sup>2)</sup>		x	50	32	80	53	255	127	300	188	601	15	132	160	277	266	681		140	180			256	216	12	115
32-160/1102 <sup>2)</sup>		x	50	32	80	60	255	127	350	218	764	18	160	160	326	308	844		210	256			300	254	15	115
32-200/302	x		50	32	80		285	142	250	168	515		160	180	115	201	595	421			264	130				115
32-200/402	x		50	32	80		285	142	250	168	539		160	180	115	225	619	438			264	130				115
32-200/552 <sup>2)</sup>	x	x	50	32	80	53	285	142	300	188	601	15	132	180	277	266	681		140	180			256	216	12	115
32-200/752 <sup>2)</sup>	x	x	50	32	80	53	285	142	300	188	601	15	132	180	277	266	681		140	180			256	216	12	115
32-200/1102 <sup>2)</sup>	x	x	50	32	80	60	285	142	350	218	764	18	160	180	326	308	844		210	256			300	254	15	115
32-200/1502 <sup>2)</sup>		x	50	32	80	60	285	142	350	218	764	18	160	180	326	308	844		210	256			300	254	15	115
32-250/552 <sup>3)</sup>	x		50	32	100	53	348	174	300	193	606	15	132	225	282	266	706		140	180			256	216	12	130
32-250/752 <sup>3)</sup>	x		50	32	100	53	348	174	300	193	606	15	132	225	282	266	706		140	180			256	216	12	130
32-250/1102 <sup>2)</sup>	x		50	32	100	60	348	174	350	226	772	18	160	225	334	308	872		210	256			300	254	15	130
32-250/1502 <sup>2)</sup>	x		50	32	100	60	348	174	350	226	772	18	160	225	334	308	872		210	256			300	254	15	130
32-250/1852 <sup>2)</sup>	x		50	32	100	60	348	174	350	226	778	18	160	225	334	308	878		254	300			300	254	15	130

1) DN = Anschlussmaße nach EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = connecting dimensions as per EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Dimensions de raccordement suivant EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Delle quote di attacco secondo EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Dimensional en las conexiones s/EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Aansluitmaten volgens EN 1092-2/DN.../PN 16/B

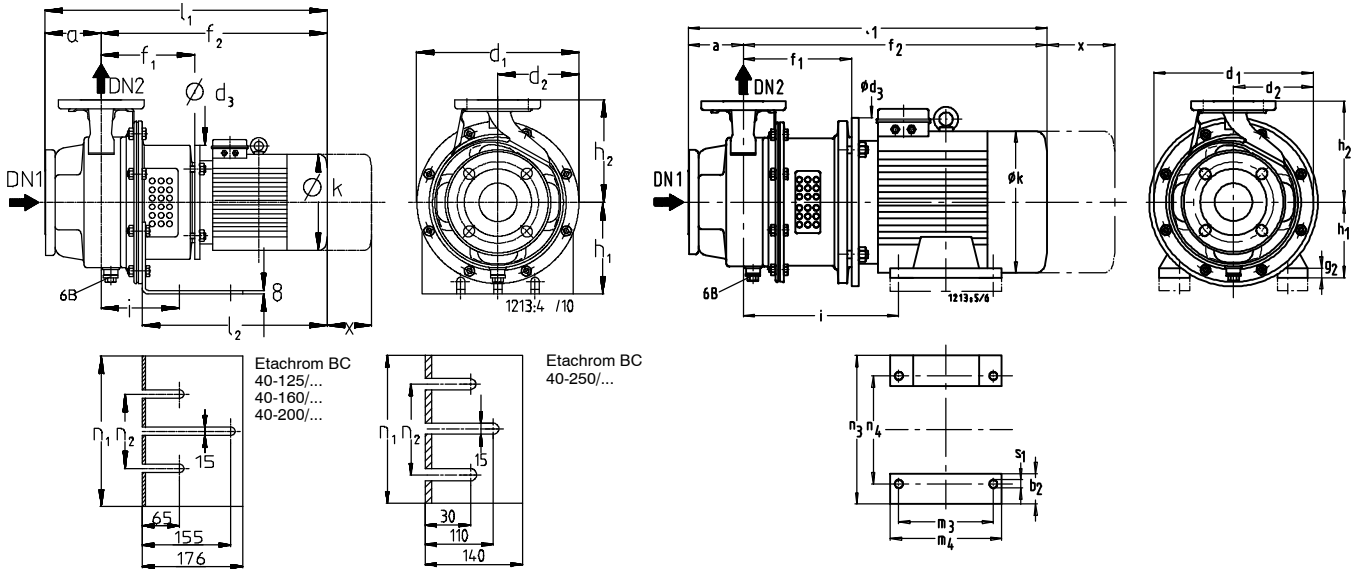
2) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 20 mm zu unterbauen  
 2) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 20 mm thick shims  
 2) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 20 mm  
 2) En estos tamaños hay que suplementar 20 mm las patas del motor  
 2) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 20 mm  
 2) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 20 mm te worden opgevuld

3) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 45 mm zu unterbauen  
 3) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 45 mm thick shims  
 3) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 45 mm  
 3) En estos tamaños hay que suplementar 45 mm las patas del motor  
 3) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 45 mm  
 3) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 45 mm te worden opgevuld

**Etachrom BC, DN 40, n = 2900 1/min; n = 3500 1/min**

mit Pumpenfuß (bis Motorbaugröße 112 = 4 kW)  
 with pump foot (up to motor size 112 = 4 kW)  
 avec béquille (jusqu'à taille de moteur 112 = 4 kW)  
 con pie de bomba (hasta motor tamaño 112 = 4 kW)  
 con piede angolare (fino alla grandezza del motore 112 = 4 kW)  
 met voetsteun (tot motorgrootte 112 = 4 kW)

mit Motorfuß (ab Motorbaugröße 132 = 5,5 kW)  
 with motor foot (motor size 132 = 5,5 kW and above)  
 avec pied de moteur (à partir de la taille de moteur 132 = 5,5 kW)  
 con motor de patas (desde el tamaño 132 = 5,5 kW)  
 con piede di fusione (a partire dalla grandezza del motore 132 = 5,5 kW)  
 met motorvoet (vanaf motorgrootte 132 = 5,5 kW)



6 B	Förderflüssigkeit-Entleerung / Casing drain / Vidange de liquide véhiculé / Drenaje de la carcasa / Scarico del liquido convogliato / verpompte vloeistof-afvoer	G <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = ISO 228/1
-----	---	---

Toleranzen der Anschlussmaße nach EN 735 / Tolerances of connecting dimensions as per EN 735 / Tolérances des dimensions de raccordement suivant EN 735 /  
 La tolleranza delle quote di attacco corrisponde a quanto indicato dalla norma EN 735 / Tolerancia de medidas s/ EN 735 /  
 Tolerantie van de aansluitmaten volgens EN 735

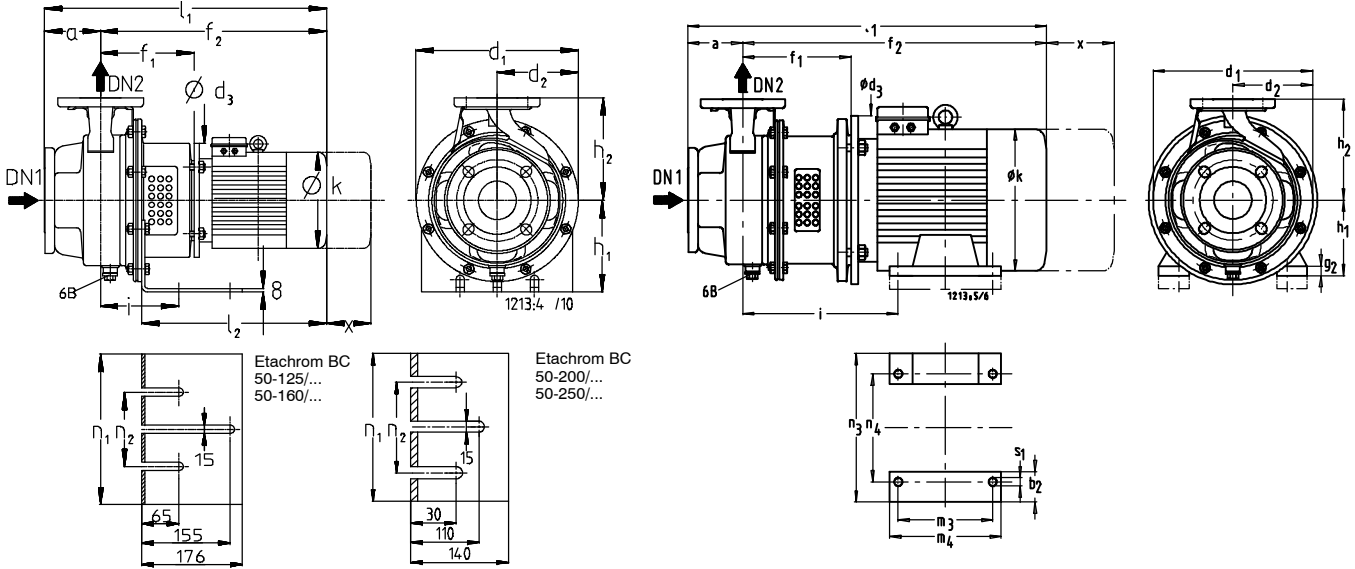
Etachrom BC	n=2900	n=3500	DN1 <sup>1)</sup>	DN2 <sup>1)</sup>	a	~b2	d1	d2	d3	f1	~f2	g2	h1	h2	i	~k	~l1	~l2	m3	m4	n1	n2	n3	n4	s1	x
40-125/152	x		65	40	80		220	110	200	160	442		160	140	117	181	522	377			225	130				115
40-125/222	x	x	65	40	80		220	110	200	160	468		160	140	117	181	548	377			225	130				115
40-125/302	x	x	65	40	80		220	110	250	170	517		160	140	117	201	597	421			225	130				115
40-125/402	x	x	65	40	80		220	110	250	170	541		160	140	117	225	621	438			225	130				115
40-160/302	x		65	40	80		254	127	250	170	517		160	160	117	201	597	421			236	130				115
40-160/402	x		65	40	80		254	127	250	170	541		160	160	117	225	621	438			236	130				115
40-160/552 <sup>2)</sup>	x	x	65	40	80	53	254	127	300	190	603	15	132	160	279	266	683		140	180			256	216	12	115
40-160/752 <sup>2)</sup>	x	x	65	40	80	53	254	127	300	190	603	15	132	160	279	266	683		140	180			256	216	12	115
40-160/1102 <sup>2)</sup>	x	x	65	40	80	60	254	127	350	220	766	18	160	160	328	308	846		210	256			300	254	15	115
40-160/1502 <sup>2)</sup>	x	x	65	40	80	60	254	127	350	220	766	18	160	160	328	308	846		210	256			300	254	15	115
40-200/552 <sup>2)</sup>	x		65	40	100	53	284	142	300	190	603	15	132	180	279	266	703		140	180			256	216	12	115
40-200/752 <sup>2)</sup>	x		65	40	100	53	284	142	300	190	603	15	132	180	279	266	703		140	180			256	216	12	115
40-200/1102 <sup>2)</sup>	x	x	65	40	100	60	284	142	350	220	766	18	160	180	328	308	866		210	256			300	254	15	115
40-200/1502 <sup>2)</sup>	x	x	65	40	100	60	284	142	350	220	766	18	160	180	328	308	866		210	256			300	254	15	115
40-200/1852 <sup>2)</sup>	x	x	65	40	100	60	284	142	350	220	772	18	160	180	328	308	872		254	300			300	254	15	115
40-250/752 <sup>3)</sup>	x		65	40	100	53	348	174	300	193	606	15	132	225	282	266	706		140	180			256	216	12	130
40-250/1102 <sup>2)</sup>	x		65	40	100	60	348	174	350	226	772	18	160	225	334	308	872		210	256			300	254	15	130
40-250/1502 <sup>2)</sup>	x		65	40	100	60	348	174	350	226	772	18	160	225	334	308	872		210	256			300	254	15	130
40-250/1852 <sup>2)</sup>	x		65	40	100	60	348	174	350	226	778	18	160	225	334	308	878		254	300			300	254	15	130
40-250/2202	x		65	40	100	70	348	174	350	226	836	18	180	225	347	358	936		241	287			339	279	15	130

- |  |  |
|--|--|
| 1) DN = Anschlussmaße nach EN 1092-2/DN.../PN 16/B   | 1) DN = delle quote di attacco secondo EN 1092-2/DN.../PN 16/B                               |
| 1) DN = connecting dimensions as per EN 1092-2/DN.../PN 16/B                                 | 1) DN = Dimensional en las conexiones s/EN 1092-2/DN.../PN 16/B                              |
| 1) DN = Dimensions de raccordement suivant EN 1092-2/DN.../PN 16/B                           | 1) DN = Aansluitmaten volgens EN 1092-2/DN.../PN 16/B  |
| 2) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 20 mm zu unterbauen                               | 3) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 45 mm zu unterbauen                               |
| 2) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 20 mm thick shims                  | 3) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 45 mm thick shims                  |
| 2) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 20 mm          | 3) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 45 mm          |
| 2) En estos tamaños hay que suplementar 20 mm las patas del motor                            | 3) En estos tamaños hay que suplementar 45 mm las patas del motor                            |
| 2) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 20 mm | 3) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 45 mm |
| 2) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 20 mm te worden opgevuld                      | 3) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 45 mm te worden opgevuld                      |

## Etachrom BC, DN 50, n = 2900 1/min; n = 3500 1/min

mit Pumpenfuß (bis Motorbaugröße 112 = 4 kW)  
 with pump foot (up to motor size 112 = 4 kW)  
 avec béquille (jusqu'à taille de moteur 112 = 4 kW)  
 con pie de bomba (hasta motor tamaño 112 = 4 kW)  
 con piede angolare (fino alla grandezza del motore 112 = 4 kW)  
 met voetsteun (tot motorgrootte 112 = 4 kW)

mit Motorfuß (ab Motorbaugröße 132 = 5,5 kW)  
 with motor foot (motor size 132 = 5.5 kW and above)  
 avec pied de moteur (à partir de la taille de moteur 132 = 5,5 kW)  
 con motor de patas (desde el tamaño 132 = 5,5 kW)  
 con piede di fusione (a partire dalla grandezza del motore 132 = 5,5 kW)  
 met motorvoet (vanaf motorgrootte 132 = 5,5 kW)



6 B	Förderflüssigkeit-Entleerung / Casing drain / Vidange de liquide véhiculé / Drenaje de la carcasa / Scarico del liquido convogliato / verpompte vloeistof-afvoer	G <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = ISO 228/1
-----	--	---

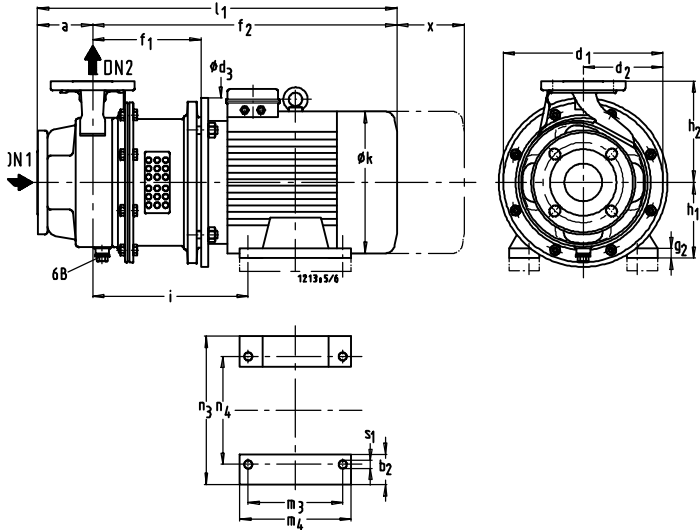
Toleranzen der Anschlussmaße nach EN 735 / Tolerances of connecting dimensions as per EN 735 / Tolérances des dimensions de raccordement suivant EN 735 / La tolleranza delle quote di attacco corrisponde a quanto indicato dalla norma EN 735 / Tolerancia de medidas s/ EN 735 / Tolerantie van de aansluitmaten volgens EN 735

Etachrom BC	n=2900	n=3500	DN1 <sup>1)</sup>	DN2 <sup>1)</sup>	a	~b2	d1	d2	d3	f1	~f2	g2	h1	h2	i	~k	~l1	~l2	m3	m4	n1	n2	n3	n4	s1	x
50-125/302	x		65	50	100		254	127	250	170	517		160	160	117	201	617	421			236	130				130
50-125/402	x		65	50	100		254	127	250	170	541		160	160	117	225	641	438			236	130				130
50-125/552 <sup>2)</sup>	x	x	65	50	100	53	254	127	300	190	603	15	132	160	279	266	703		140	180			256	216	12	130
50-125/752 <sup>2)</sup>	x	x	65	50	100	53	254	127	300	190	603	15	132	160	279	266	703		140	180			256	216	12	130
50-125/1102 <sup>2)</sup>		x	65	50	100	60	254	127	350	220	766	18	160	160	328	308	866		210	256			300	254	15	130
50-125/1502 <sup>2)</sup>		x	65	50	100	60	254	127	350	220	766	18	160	160	328	308	866		210	256			300	254	15	130
50-160/552 <sup>2)</sup>	x		65	50	100	53	254	127	300	190	603	15	132	180	279	265	703		140	180			256	216	12	130
50-160/752 <sup>2)</sup>	x		65	50	100	53	254	127	300	190	603	15	132	180	279	265	703		140	180			256	216	12	130
50-160/1102 <sup>2)</sup>	x	x	65	50	100	60	254	127	350	220	766	18	160	180	328	308	866		210	256			300	254	15	130
50-160/1502 <sup>2)</sup>	x	x	65	50	100	60	254	127	350	220	766	18	160	180	328	308	866		210	256			300	254	15	130
50-160/1852 <sup>2)</sup>		x	65	50	100	60	254	127	350	220	772	18	160	180	328	308	872		254	300			300	254	15	130
50-200/552 <sup>3)</sup>	x		65	50	100	53	312	156	300	193	606	15	132	200	282	265	706		140	180			256	216	12	130
50-200/752 <sup>3)</sup>	x		65	50	100	53	312	156	300	193	606	15	132	200	282	265	706		140	180			256	216	12	130
50-200/1102 <sup>2)</sup>	x	x	65	50	100	60	312	156	350	226	772	18	160	200	334	308	872		210	256			300	254	15	130
50-200/1502 <sup>2)</sup>	x	x	65	50	100	60	312	156	350	226	772	18	160	200	334	308	872		210	256			300	254	15	130
50-200/1852 <sup>2)</sup>	x	x	65	50	100	60	312	156	350	226	778	18	160	200	334	308	878		254	300			300	254	15	130
50-200/2202 <sup>2)</sup>	x	x	65	50	100	70	312	156	350	226	836	18	180	200	347	358	936		241	287			339	279	15	130
50-200/3002 <sup>2)</sup>		x	65	50	100	83	312	156	400	226	895	24	200	200	359	398	995		305	355			388	318	19	130
50-200/3702 <sup>2)</sup>		x	65	50	100	83	312	156	400	226	895	24	200	200	359	398	995		305	355			388	318	19	130
50-250/1502 <sup>2)</sup>	x		65	50	100	60	348	174	350	226	772	18	160	225	334	308	872		210	256			300	254	15	130
50-250/1852 <sup>2)</sup>	x		65	50	100	60	348	174	350	226	778	18	160	225	334	308	878		254	300			300	254	15	130
50-250/2202 <sup>2)</sup>	x		65	50	100	70	348	174	350	226	836	18	180	225	347	358	936		241	287			339	279	15	130
50-250/3002 <sup>2)</sup>	x		65	50	100	83	348	174	400	226	895	24	200	225	359	398	995		305	355			388	318	19	130
50-250/3702 <sup>2)</sup>	x		65	50	100	83	348	174	400	226	895	24	200	225	359	398	995		305	355			388	318	19	130

- |  |  |
|--|--|
| 1) DN = Anschlussmaße nach EN 1092-2/DN.../PN 16/B   | 1) DN = delle quote di attacco secondo EN 1092-2/DN.../PN 16/B                               |
| 1) DN = connecting dimensions as per EN 1092-2/DN.../PN 16/B                                 | 1) DN = Dimensional en las conexiones s/EN 1092-2/DN.../PN 16/B                              |
| 1) DN = Dimensions de raccordement suivant EN 1092-2/DN.../PN 16/B                           | 1) DN = Aansluitmaten volgens EN 1092-2/DN.../PN 16/B  |
| 2) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 20 mm zu unterbauen                               | 3) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 45 mm zu unterbauen                               |
| 2) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 20 mm thick shims                  | 3) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 45 mm thick shims                  |
| 2) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 20 mm          | 3) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 45 mm          |
| 2) En estos tamaños hay que suplementar 20 mm las patas del motor                            | 3) En estos tamaños hay que suplementar 45 mm las patas del motor                            |
| 2) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 20 mm | 3) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 45 mm |
| 2) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 20 mm te worden opgevuld                      | 3) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 45 mm te worden opgevuld                      |

**Etachrom BC, DN 65, n = 2900 1/min; n = 3500 1/min**

mit Motorfuß (ab Motorbaugröße 132 = 5,5 kW)  
 with motor foot (motor size 132 = 5.5 kW and above)  
 avec pied de moteur (à partir de la taille de moteur 132 = 5,5 kW)  
 con motor de patas (desde el tamaño 132 = 5,5 kW)  
 con piede di fusione (a partire dalla grandezza del motore 132 = 5,5 kW)  
 met motorvoet (vanaf motorgrootte 132 = 5,5 kW)



6 B	Förderflüssigkeit-Entleerung / Casing drain / Vidange de liquide véhiculé / Drenaje de la carcasa / Scarico del liquido convogliato / verpompte vloeistof-afvoer	G <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = ISO 228/1
-----	--	---

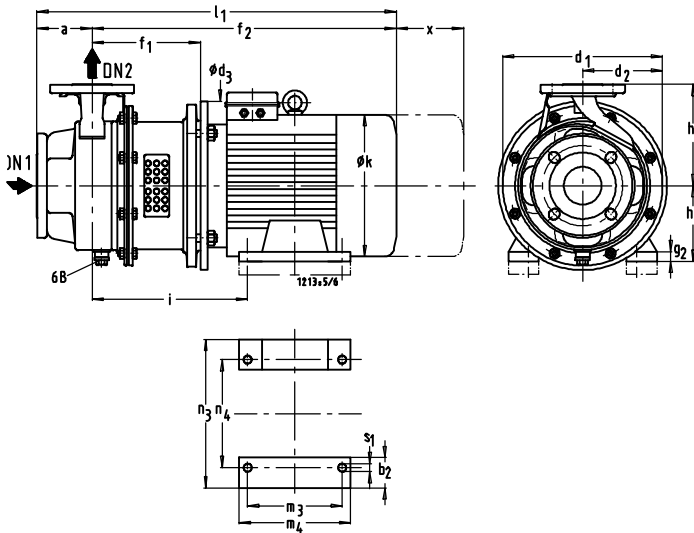
Toleranzen der Anschlussmaße nach EN 735 / Tolerances of connecting dimensions as per EN 735 / Tolérances des dimensions de raccordement suivant EN 735 / La tolleranza delle quote di attacco corrisponde a quanto indicato dalla norma EN 735 / Tolerancia de medidas s/ EN 735 / Tolerantie van de aansluitmaten volgens EN 735

Etachrom BC	n=2900	n=3500	DN1 <sup>1)</sup>	DN2 <sup>1)</sup>	a	~b2	d1	d2	d3	f1	~f2	g2	h1	h2	i	~k	~l1	m3	m4	n3	n4	s1	x
65-200/1102 <sup>2)</sup>	x		80	65	100	60	348	174	350	226	772	18	160	225	334	308	872	210	256	300	254	15	130
65-200/1502 <sup>2)</sup>	x		80	65	100	60	348	174	350	226	772	18	160	225	334	308	872	210	256	300	254	15	130
65-200/1852 <sup>2)</sup>	x	x	80	65	100	60	348	174	350	226	778	18	160	225	334	308	878	254	300	300	254	15	130
65-200/2202 <sup>2)</sup>	x	x	80	65	100	70	348	174	350	226	836	18	180	225	347	358	936	241	287	339	279	15	130
65-200/3002 <sup>2)</sup>	x	x	80	65	100	83	348	174	400	226	895	24	200	225	359	398	995	305	355	388	318	19	130
65-200/3702 <sup>2)</sup>	x	x	80	65	100	83	348	174	400	226	895	24	200	225	359	398	995	305	355	388	318	19	130
65-200/4502 <sup>2)</sup>	x	x	80	65	100	103	348	174	450	226	981	24	225	225	375	398	1081	311	361	426	356	19	130
65-250/1502 <sup>2)</sup>	x		80	65	100	60	348	174	350	246	792	18	160	250	354	308	892	210	256	300	254	15	150
65-250/1852 <sup>2)</sup>	x		80	65	100	60	348	174	350	246	798	18	160	250	354	308	898	254	300	300	254	15	150
65-250/2202 <sup>2)</sup>	x		80	65	100	70	348	174	350	246	856	18	180	250	367	358	956	241	287	338	279	15	150
65-250/3002 <sup>2)</sup>	x		80	65	100	83	348	174	400	246	915	24	200	250	379	358	1015	305	355	388	318	19	150
65-250/3702 <sup>2)</sup>	x		80	65	100	83	348	174	400	246	915	24	200	250	379	398	1015	305	355	388	318	19	150
65-250/4502 <sup>2)</sup>	x		80	65	100	103	348	174	450	270	1025	24	225	250	419	398	1125	311	361	426	356	19	150

- 1) DN = Anschlussmaße nach EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 1) DN = connecting dimensions as per EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 1) DN = Dimensional en las conexiones s/EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 1) DN = delle quote di attacco secondo EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 1) DN = Dimensions de raccordement suivant EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 1) DN = Aansluitmaten volgens EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 2) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 20 mm zu unterbauen
- 2) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 20 mm thick shims
- 2) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 20 mm
- 2) En estos tamaños hay que suplementar 20 mm las patas del motor
- 2) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 20 mm
- 2) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 20 mm te worden opgevuld

## Etachrom BC, DN 80, n = 2900 1/min

mit Motorfuß (ab Motorbaugröße 132 = 5,5 kW)  
 with motor foot (motor size 132 = 5.5 kW and above)  
 avec pied de moteur (à partir de la taille de moteur 132 = 5,5 kW)  
 con motor de patas (desde el tamaño 132 = 5,5 kW)  
 con piede di fusione (a partire dalla grandezza del motore 132 = 5,5 kW)  
 met motorvoet (vanaf motorgrootte 132 = 5,5 kW)



6 B	Förderflüssigkeit-Entleerung / Casing drain / Vidange de liquide véhiculé / Drenaje de la carcasa / Scarico del liquido convogliato / verpompte vloeistof-afvoer	G <sup>3</sup> / <sub>B</sub> = ISO 228/1
-----	--	---

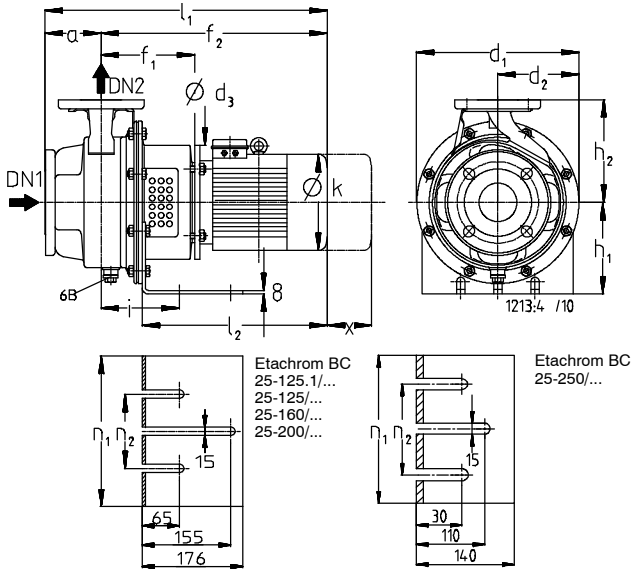
Toleranzen der Anschlussmaße nach EN 735 / Tolerances of connecting dimensions as per EN 735 / Tolérances des dimensions de raccordement suivant EN 735 / La tolleranza delle quote di attacco corrisponde a quanto indicato dalla norma EN 735 / Tolerancia de medidas s/ EN 735 / Tolerantie van de aansluitmaten volgens EN 735

Etachrom BC	n=2900	n=3500	DN1 <sup>1)</sup>	DN2 <sup>1)</sup>	a	~b2	d1	d2	d3	f1	~f2	g2	h1	h2	i	~k	~l1	m3	m4	n3	n4	s1	x
80-200/1502 <sup>2)</sup>	x		100	80	125	60	348	174	350	246	792	18	160	250	354	308	917	210	256	300	254	15	150
80-200/1852 <sup>2)</sup>	x		100	80	125	60	348	174	350	246	798	18	160	250	354	308	923	254	300	300	254	15	150
80-200/2202 <sup>2)</sup>	x		100	80	125	70	348	174	350	246	856	18	180	250	367	358	981	241	287	338	279	15	150
80-200/3002 <sup>2)</sup>	x		100	80	125	83	348	174	400	246	915	24	200	250	379	358	1040	305	355	388	318	19	150
80-200/3702 <sup>2)</sup>	x		100	80	125	83	348	174	400	246	915	24	200	250	379	398	1040	305	355	388	318	19	150
80-200/4502 <sup>2)</sup>	x		100	80	125	103	348	174	450	270	1025	24	225	250	419	398	1150	311	361	426	356	19	150

- 1) DN = Anschlussmaße nach EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 1) DN = connecting dimensions as per EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 1) DN = Dimensional en las conexiones s/EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 1) DN = delle quote di attacco secondo EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 1) DN = Dimensions de raccordement suivant EN 1092-2/DN.../PN 16/
- 1) DN = Aansluitmaten volgens EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 2) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 20 mm zu unterbauren
- 2) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 20 mm thick shims
- 2) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 20 mm
- 2) En estos tamaños hay que suplementar 20 mm las patas del motor
- 2) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 20 mm
- 2) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 20 mm te worden opgevuld

## Etachrom BC, DN 25, n = 1450 1/min; n = 1750 1/min

mit Pumpenfuß (bis Motorbaugröße 112 = 4 kW)  
 with pump foot (up to motor size 112 = 4 kW)  
 avec béquille (jusqu'à taille de moteur 112 = 4 kW)  
 con pie de bomba (hasta motor tamaño 112 = 4 kW)  
 con piede angolare (fino alla grandezza del motore 112 = 4 kW)  
 met voetsteun (tot motorgroote 112 = 4 kW)



6 B	Förderflüssigkeit-Entleerung / Casing drain / Vidange de liquide véhiculé / Drenaje de la carcasa / Scarico del liquido convogliato / verpompte vloeistof-afvoer	G <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = ISO 228/1
-----	--	---

Toleranzen der Anschlussmaße nach EN 735 / Tolerances of connecting dimensions as per EN 735 / Tolérances des dimensions de raccordement suivant EN 735 / La tolleranza delle quote di attacco corrisponde a quanto indicato dalla norma EN 735 / Tolerancia de medidas s/ EN 735 / Tolerantie van de aansluitmaten volgens EN 735

Etachrom BC	n=1450	n=1750	DN1 <sup>1)</sup>	DN2 <sup>1)</sup>	a	d1	d2	d3	f1	~f2	h1	h2	i	~k	~l1	~l2	n1	n2	x
25-125.1/054	x	x	50	25	80	220	110	200	158	413	160	140	115	162	493	343	225	130	115
25-125/054	x	x	50	25	80	220	110	200	158	413	160	140	115	162	493	343	225	130	115
25-160/054	x	x	50	25	80	254	127	200	158	413	160	160	115	162	493	343	236	130	115
25-160/074		x	50	25	80	254	127	200	158	413	160	160	115	162	493	343	236	130	115
25-160/114		x	50	25	80	254	127	200	158	440	160	160	115	181	520	377	236	130	115
25-200/054	x		50	25	80	284	142	200	158	413	160	180	115	162	493	343	264	130	115
25-200/074	x	x	50	25	80	284	142	200	158	413	160	180	115	162	493	343	264	130	115
25-200/114	x	x	50	25	80	284	142	200	158	440	160	180	115	181	520	377	264	130	115
25-200/154		x	50	25	80	284	142	200	158	466	160	180	115	181	546	377	264	130	115
25-200/224		x	50	25	80	284	142	250	168	515	160	180	115	201	595	421	264	130	115
25-250/074	x		50	25	100	348	174	200	156	411	180	225	118	162	511	323	225	130	130
25-250/114	x	x	50	25	100	348	174	200	156	438	180	225	118	181	538	357	225	130	130
25-250/154	x	x	50	25	100	348	174	200	156	464	180	225	118	181	564	357	225	130	130
25-250/224		x	50	25	100	348	174	250	170	517	180	225	118	201	617	405	225	130	130
25-250/304		x	50	25	100	348	174	250	170	552	180	225	118	201	652	405	225	130	130

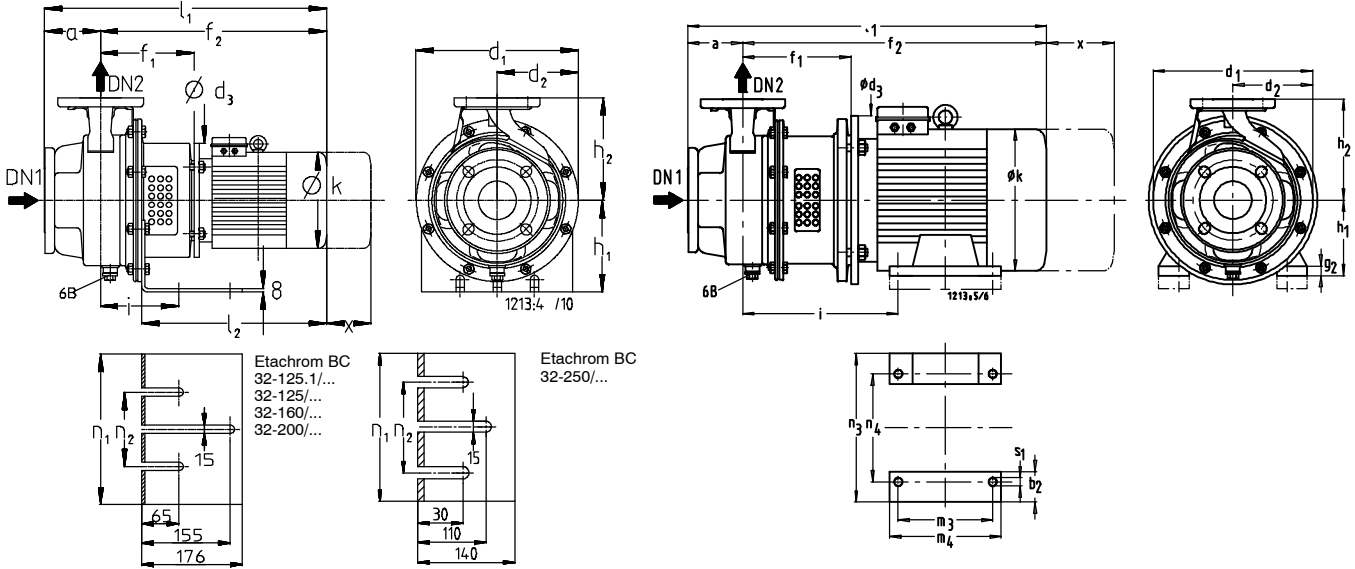
1) DN = Anschlussmaße nach EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = connecting dimensions as per EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Dimensional en las conexiones s/EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = delle quote di attacco secondo EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Dimensions de raccordement suivant EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Aansluitmaten volgens EN 1092-2/DN.../PN 16/B



## Etachrom BC, DN 32, n = 1450 1/min; n = 1750 1/min

mit Pumpenfuß (bis Motorbaugröße 112 = 4 kW)  
 with pump foot (up to motor size 112 = 4 kW)  
 avec béquille (jusqu'à taille de moteur 112 = 4 kW)  
 con pie de bomba (hasta motor tamaño 112 = 4 kW)  
 con piede angolare (fino alla grandezza del motore 112 = 4 kW)  
 met voetsteun (tot motorgrootte 112 = 4 kW)

mit Motorfuß (ab Motorbaugröße 132 = 5,5 kW)  
 with motor foot (motor size 132 = 5.5 kW and above)  
 avec pied de moteur (à partir de la taille de moteur 132 = 5,5 kW)  
 con motor de patas (desde el tamaño 132 = 5,5 kW)  
 con piede di fusione (a partire dalla grandezza del motore 132 = 5,5 kW)  
 met motorvoet (vanaf motorgrootte 132 = 5,5 kW)



6 B	Förderflüssigkeit-Entleerung / Casing drain / Vidange de liquide véhiculé / Drenaje de la carcasa / Scarico del liquido convogliato / verpompte vloeistof-afvoer	G <sup>3</sup> / <sub>B</sub> = ISO 228/1
-----	--	---

Toleranzen der Anschlussmaße nach EN 735 / Tolerances of connecting dimensions as per EN 735 / Tolérances des dimensions de raccordement suivant EN 735 / La tolleranza delle quote di attacco corrisponde a quanto indicato dalla norma EN 735 / Tolerancia de medidas s/ EN 735 / Tolerantie van de aansluitmaten volgens EN 735

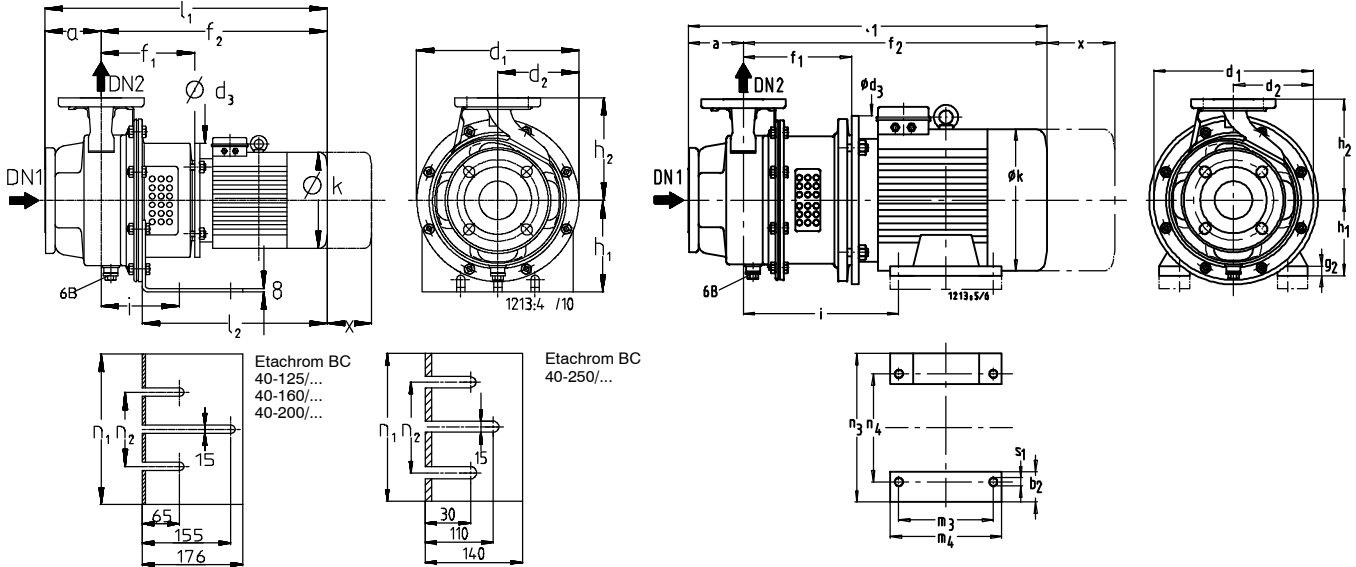
Etachrom BC	n=1450	n=1750	DN1 <sup>1)</sup>	DN2 <sup>1)</sup>	a	b2	d1	d2	d3	f1	-f2	g2	h1	h2	i	-k	-l1	-l2	m3	m4	n1	n2	n3	n4	s1	x
32-125.1/054	x	x	50	32	80		220	110	200	158	413		160	140	115	162	493	343			225	130				115
32-125.1/074		x	50	32	80		220	110	200	158	413		160	140	115	162	493	343			225	130				115
32-125/054	x	x	50	32	80		220	110	200	158	413		160	140	115	162	493	343			225	130				115
32-125/074		x	50	32	80		220	110	200	158	413		160	140	115	162	493	343			225	130				115
32-160/054	x		50	32	80		255	127	200	158	413		160	160	115	162	493	343			236	130				115
32-160/074	x	x	50	32	80		255	127	200	158	413		160	160	115	162	493	343			236	130				115
32-160/114		x	50	32	80		255	127	200	158	440		160	160	115	181	520	377			236	130				115
32-160/154		x	50	32	80		255	127	200	158	466		160	160	115	181	546	377			236	130				115
32-200/054	x		50	32	80		285	142	200	158	413		160	180	115	162	493	343			264	130				115
32-200/074	x		50	32	80		285	142	200	158	413		160	180	115	162	493	343			264	130				115
32-200/114	x	x	50	32	80		285	142	200	158	440		160	180	115	181	520	377			264	130				115
32-200/154		x	50	32	80		285	142	200	158	466		160	180	115	181	546	377			264	130				115
32-200/224		x	50	32	80		285	142	250	168	515		160	180	115	201	595	421			264	130				115
32-250/074	x		50	32	100		348	174	200	156	411		180	225	118	162	511	323			225	130				130
32-250/114	x		50	32	100		348	174	200	156	438		180	225	118	181	538	357			225	130				130
32-250/154	x	x	50	32	100		348	174	200	156	464		180	225	118	181	564	357			225	130				130
32-250/224	x	x	50	32	100		348	174	250	170	517		180	225	118	201	617	405			225	130				130
32-250/304	x	x	50	32	100		348	174	250	170	552		180	225	118	201	652	405			225	130				130
32-250/404		x	50	32	100		348	174	250	170	541		180	225	118	225	641	422			225	130				130
32-250/554 <sup>3)</sup>		x	50	32	100	53	348	174	300	193	606	15	132	225	282	266	706		140	180			256	216	12	130

- 1) DN = Anschlussmaße nach EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 1) DN = connecting dimensions as per EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 1) DN = Dimensional en las conexiones s/EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 1) DN = delle quote di attacco secondo EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 1) DN = Dimensions de raccordement suivant EN 1092-2/DN.../PN 16/
- 1) DN = Aansluitmaten volgens EN 1092-2/DN.../PN 16/B
- 3) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 45 mm zu unterbauen
- 3) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 45 mm thick shims
- 3) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 45 mm
- 3) En estos tamaños hay que suplementar 45 mm las patas del motor
- 3) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 45 mm
- 3) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 45 mm te worden opgevuld

**Etachrom BC, DN 40, n = 1450 1/min; n = 1750 1/min**

mit Pumpenfuß (bis Motorbaugröße 112 = 4 kW)  
 with pump foot (up to motor size 112 = 4 kW)  
 avec béquille (jusqu'à taille de moteur 112 = 4 kW)  
 con pie de bomba (hasta motor tamaño 112 = 4 kW)  
 con piede angolare (fino alla grandezza del motore 112 = 4 kW)  
 met voetsteun (tot motorgrootte 112 = 4 kW)

mit Motorfuß (ab Motorbaugröße 132 = 5,5 kW)  
 with motor foot (motor size 132 = 5,5 kW and above)  
 avec pied de moteur (à partir de la taille de moteur 132 = 5,5 kW)  
 con motor de patas (desde el tamaño 132 = 5,5 kW)  
 con piede di fusione (a partire dalla grandezza del motore 132 = 5,5 kW)  
 met motorvoet (vanaf motorgrootte 132 = 5,5 kW)



6 B	Förderflüssigkeit-Entleerung / Casing drain / Vidange de liquide véhiculé / Drenaje de la carcasa / Scarico del liquido convogliato / verpompte vloeistof-afvoer	G <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = ISO 228/1
-----	--	---

Toleranzen der Anschlussmaße nach EN 735 / Tolerances of connecting dimensions as per EN 735 / Tolérances des dimensions de raccordement suivant EN 735 / La tolleranza delle quote di attacco corrisponde a quanto indicato dalla norma EN 735 / Tolerancia de medidas s/ EN 735 / Tolerantie van de aansluitmaten volgens EN 735

Etachrom BC	n=1450	n=1750	DN1 <sup>1)</sup>	DN2 <sup>1)</sup>	a	b2	d1	d2	d3	f1	~f2	g2	h1	h2	i	~k	~l1	~l2	m3	m4	n1	n2	n3	n4	s1	x
40-125/054	x	x	65	40	80		220	110	200	158	413		160	140	117	162	493	343			225	130				115
40-125/074		x	65	40	80		220	110	200	158	413		160	140	117	162	493	343			225	130				115
40-125/114		x	65	40	80		220	110	200	158	440		160	140	117	181	520	377			225	130				115
40-160/054	x		65	40	80		255	127	200	158	413		160	160	117	162	493	343			236	130				115
40-160/074	x		65	40	80		255	127	200	158	413		160	160	117	162	493	343			236	130				115
40-160/114	x	x	65	40	80		255	127	200	158	440		160	160	117	181	520	377			236	130				115
40-160/154	x	x	65	40	80		255	127	200	158	466		160	160	117	181	546	377			236	130				115
40-160/224		x	65	40	80		255	127	250	168	515		160	160	117	201	595	421			236	130				115
40-200/074	x		65	40	100		285	142	200	158	413		160	180	117	162	513	343			264	130				115
40-200/114	x	x	65	40	100		285	142	200	158	440		160	180	117	181	540	377			264	130				115
40-200/154	x	x	65	40	100		285	142	200	158	466		160	180	117	181	566	377			264	130				115
40-200/224		x	65	40	100		285	142	250	168	515		160	180	117	201	615	421			264	130				115
40-200/304		x	65	40	100		285	142	250	168	550		160	180	117	201	650	421			264	130				115
40-250/114	x		65	40	100		348	174	200	156	438		180	225	118	181	538	357			225	130				130
40-250/154	x	x	65	40	100		348	174	200	156	464		180	225	118	181	564	357			225	130				130
40-250/224	x	x	65	40	100		348	174	250	170	517		180	225	118	201	617	405			225	130				130
40-250/304	x	x	65	40	100		348	174	250	170	552		180	225	118	201	652	405			225	130				130
40-250/404		x	65	40	100		348	174	250	170	541		180	225	118	225	641	422			225	130				130
40-250/554 <sup>3)</sup>		x	65	40	100	53	348	174	300	193	606	15	132	225	282	266	706		140	180			256	216	12	130

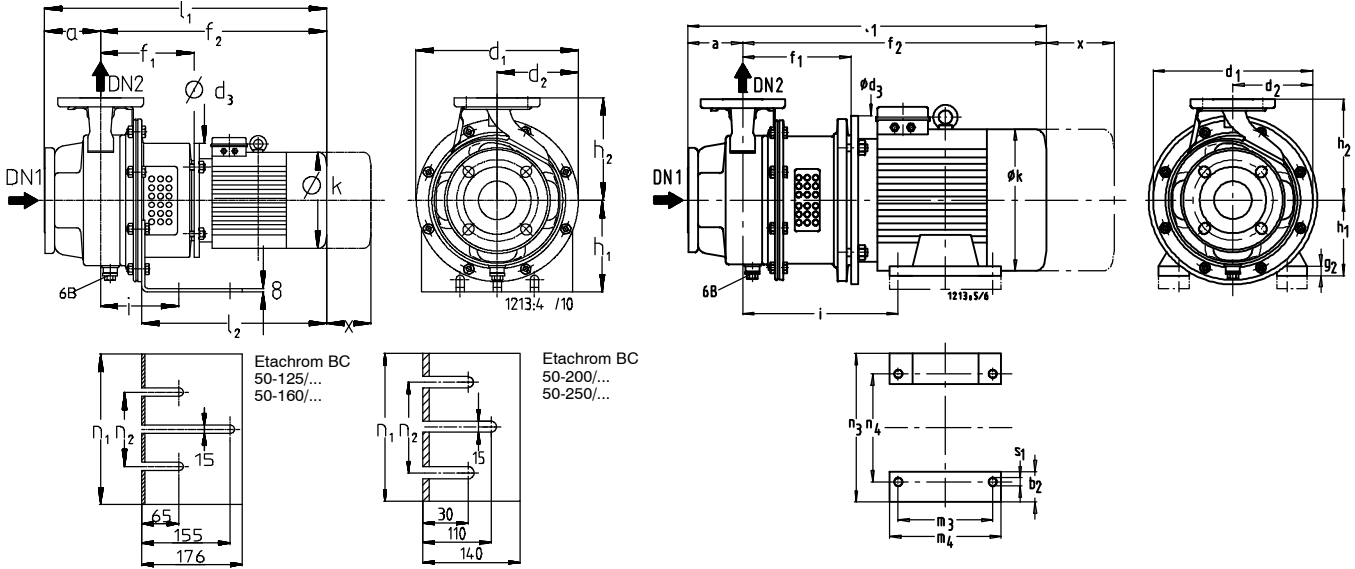
1) DN = Anschlussmaße nach EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = connecting dimensions as per EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Dimensional en las conexiones s/EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = delle quote di attacco secondo EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Dimensions de raccordement suivant EN 1092-2/DN.../PN 16/  
 1) DN = Aansluitmaten volgens EN 1092-2/DN.../PN 16/B

3) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 45 mm zu unterbauen  
 3) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 45 mm thick shims  
 3) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 45 mm  
 3) En estos tamaños hay que suplementar 45 mm las patas del motor  
 3) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 45 mm  
 3) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 45 mm te worden opgevoeld

**Etachrom BC, DN 50, n = 1450 1/min; n = 1750 1/min**

mit Pumpenfuß (bis Motorbaugröße 112 = 4 kW)  
 with pump foot (up to motor size 112 = 4 kW)  
 avec béquille (jusqu'à taille de moteur 112 = 4 kW)  
 con pie de bomba (hasta motor tamaño 112 = 4 kW)  
 con piede angolare (fino alla grandezza del motore 112 = 4 kW)  
 met voetsteun (tot motorgrootte 112 = 4 kW)

mit Motorfuß (ab Motorbaugröße 132 = 5,5 kW)  
 with motor foot (motor size 132 = 5.5 kW and above)  
 avec pied de moteur (à partir de la taille de moteur 132 = 5,5 kW)  
 con motor de patas (desde el tamaño 132 = 5,5 kW)  
 con piede di fusione (a partire dalla grandezza del motore 132 = 5,5 kW)  
 met motorvoet (vanaf motorgrootte 132 = 5,5 kW)



6 B	Förderflüssigkeit-Entleerung / Casing drain / Vidange de liquide véhiculé / Drenaje de la carcasa / Scarico del liquido convogliato / verpompte vloeistof-afvoer	G <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = ISO 228/1
-----	--	---

Toleranzen der Anschlussmaße nach EN 735 / Tolerances of connecting dimensions as per EN 735 / Tolérances des dimensions de raccordement suivant EN 735 / La tolleranza delle quote di attacco corrisponde a quanto indicato dalla norma EN 735 / Tolerancia de medidas s/ EN 735 / Tolerantie van de aansluitmaten volgens EN 735

Etachrom BC	n=1450	n=1750	DN1 <sup>1)</sup>	DN2 <sup>1)</sup>	a	b2	d1	d2	d3	f1	~f2	g2	h1	h2	i	~k	~l1	~l2	m3	m4	n1	n2	n3	n4	s1	x
50-125/054	x		65	50	100		255	127	200	158	413		160	160	117	162	513	343			236	130				130
50-125/074	x	x	65	50	100		255	127	200	158	413		160	160	117	162	513	343			236	130				130
50-125/114	x	x	65	50	100		255	127	200	158	440		160	160	117	181	540	377			236	130				130
50-125/154		x	65	50	100		255	127	200	158	466		160	160	117	181	566	377			236	130				130
50-125/224		x	65	50	100		255	127	250	168	515		160	160	117	201	615	421			236	130				130
50-160/074	x		65	50	100		255	127	200	158	413		160	180	117	162	513	343			236	130				130
50-160/114	x	x	65	50	100		255	127	200	158	440		160	180	117	181	540	377			236	130				130
50-160/154	x	x	65	50	100		255	127	200	158	466		160	180	117	181	566	377			236	130				130
50-160/224	x	x	65	50	100		255	127	250	168	515		160	180	117	201	615	421			236	130				130
50-160/304		x	65	50	100		255	127	250	168	550		160	180	117	201	650	421			236	130				130
50-200/074	x		65	50	100		313	156	200	156	411		180	200	118	162	511	323			225	130				130
50-200/114	x		65	50	100		313	156	200	156	438		180	200	118	181	538	350			225	130				130
50-200/154	x	x	65	50	100		313	156	200	156	464		180	200	118	181	564	357			225	130				130
50-200/224	x	x	65	50	100		313	156	250	170	517		180	200	118	201	617	405			225	130				130
50-200/304	x	x	65	50	100		313	156	250	170	552		180	200	118	201	652	405			225	130				130
50-200/404	x	x	65	50	100		313	156	250	170	541		180	200	118	225	641	422			225	130				130
50-200/554 <sup>3)</sup>		x	65	50	100	53	313	156	300	193	606	15	132	200	118	266	706		140	180			256	216	12	130
50-250/154	x		65	50	100		348	174	200	156	464		180	225	118	181	564	357			225	130				130
50-250/224	x	x	65	50	100		348	174	250	170	517		180	225	118	201	617	405			225	130				130
50-250/304	x	x	65	50	100		348	174	250	170	552		180	225	118	201	652	405			225	130				130
50-250/404	x	x	65	50	100		348	174	250	170	541		180	225	118	225	641	482			225	130				130
50-250/554 <sup>3)</sup>		x	65	50	100	53	348	174	300	193	606	15	132	225	118	266	706		140	180			256	216	12	130
50-250/754 <sup>3)</sup>		x	65	50	100	53	348	174	300	193	634	15	132	225	118	266	734		178	218			256	216	12	130
50-250/1104 <sup>2)</sup>		x	65	50	100	60	348	174	350	226	772	18	160	225	118	308	872		210	256			300	254	15	130

1) DN = Anschlussmaße nach EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = connecting dimensions as per EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Dimensions de raccordement suivant EN 1092-2/DN.../PN 16/B  
 1) DN = Aansluitmaten volgens EN 1092-2/DN.../PN 16/B

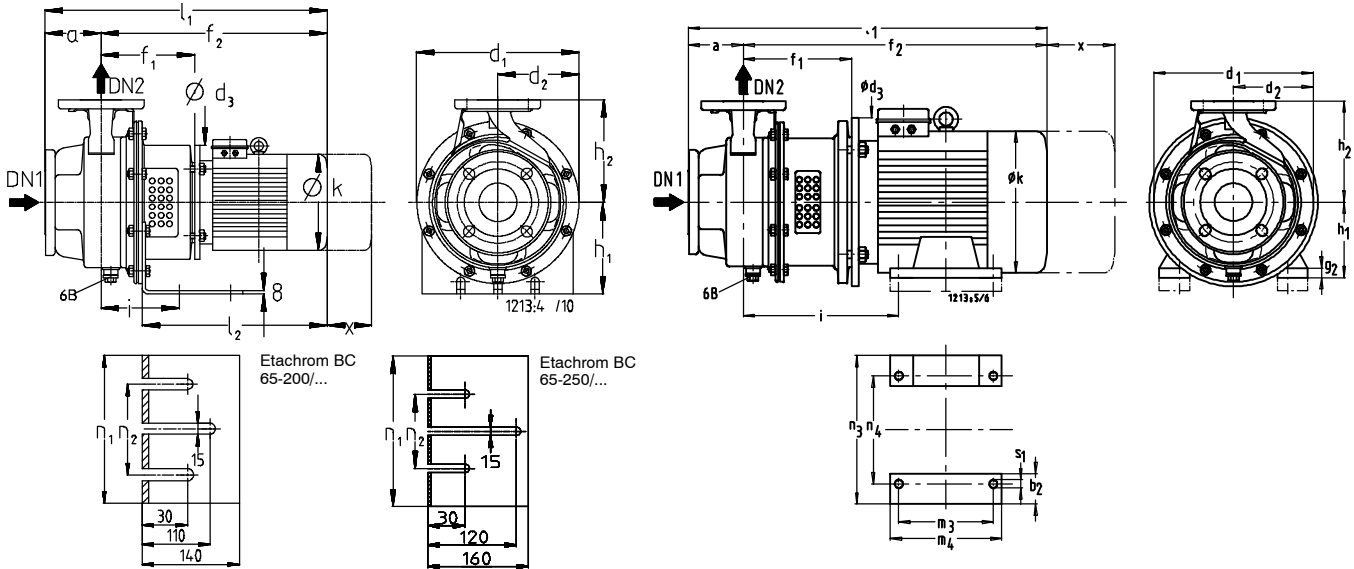
2) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 20 mm zu unterbauen  
 2) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 20 mm thick shims  
 2) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuilards de 20 mm  
 2) En estos tamaños hay que suplementar 20 mm las patas del motor  
 2) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori di 20 mm  
 2) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 20 mm te worden opgevuuld

3) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 45 mm zu unterbauen  
 3) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 45 mm thick shims  
 3) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuilards de 45 mm  
 3) En estos tamaños hay que suplementar 45 mm las patas del motor  
 3) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori di 45 mm  
 3) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 45 mm te worden opgevuuld

**Etachrom BC, DN 65, n = 1450 1/min; n = 1750 1/min**

mit Pumpenfuß (bis Motorbaugröße 112 = 4 kW)  
 with pump foot (up to motor size 112 = 4 kW)  
 avec béquille (jusqu'à taille de moteur 112 = 4 kW)  
 con pie de bomba (hasta motor tamaño 112 = 4 kW)  
 con piede angolare (fino alla grandezza del motore 112 = 4 kW)  
 met voetsteun (tot motorgrootte 112 = 4 kW)

mit Motorfuß (ab Motorbaugröße 132 = 5,5 kW)  
 with motor foot (motor size 132 = 5,5 kW and above)  
 avec pied de moteur (à partir de la taille de moteur 132 = 5,5 kW)  
 con motor de patas (desde el tamaño 132 = 5,5 kW)  
 con piede di fusione (a partire dalla grandezza del motore 132 = 5,5 kW)  
 met motorvoet (vanaf motorgrootte 132 = 5,5 kW)



6 B	Förderflüssigkeit-Entleerung / Casing drain / Vidange de liquide véhiculé / Drenaje de la carcasa / Scarico del liquido convogliato / verpompte vloeistof-afvoer	G <sup>3</sup> /8 = ISO 228/1
-----	--	-------------------------------

Toleranzen der Anschlussmaße nach EN 735 / Tolerances of connecting dimensions as per EN 735 / Tolérances des dimensions de raccordement suivant EN 735 / La tolleranza delle quote di attacco corrisponde a quanto indicato dalla norma EN 735 / Tolerancia de medidas s/ EN 735 / Tolerantie van de aansluitmaten volgens EN 735

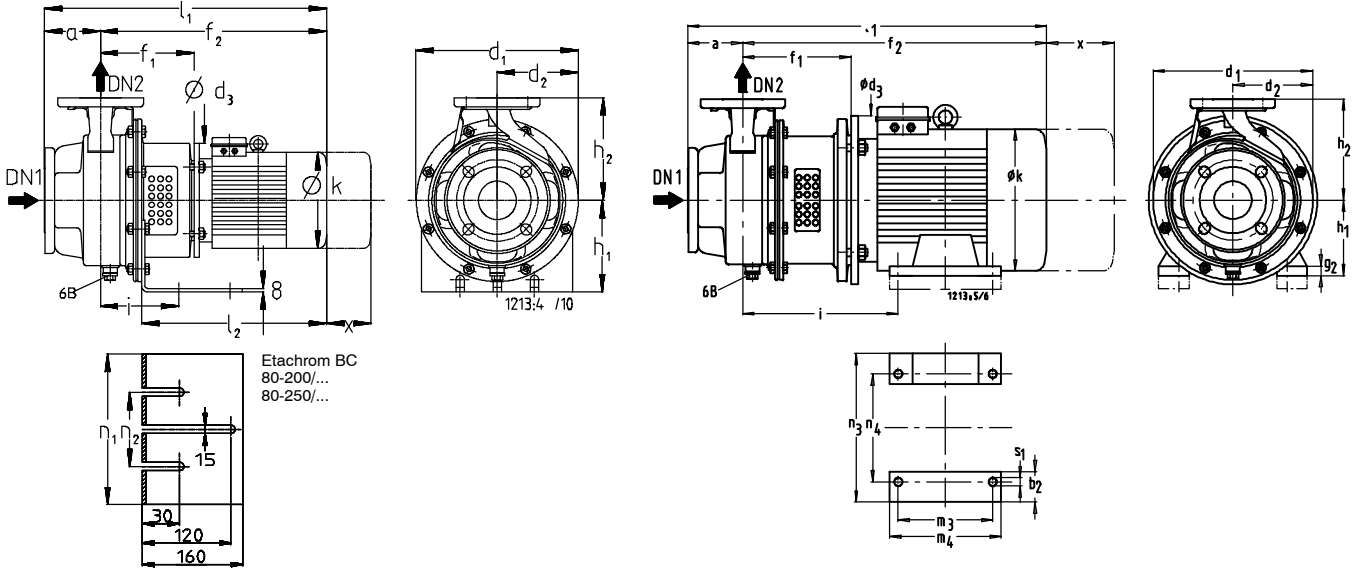
Etachrom BC	n=1450	n=1750	DN1 <sup>1)</sup>	DN2 <sup>1)</sup>	a	b2	d1	d2	d3	f1	-f2	g2	h1	h2	i	-k	-l1	-l2	m3	m4	n1	n2	n3	n4	s1	x
65-200/154	x		80	65	100		348	174	200	156	464		180	225	118	181	564	357			225	130				130
65-200/224	x	x	80	65	100		348	174	250	170	517		180	225	118	201	617	405			225	130				130
65-200/304	x	x	80	65	100		348	174	250	170	552		180	225	118	201	652	405			225	130				130
65-200/404	x	x	80	65	100		348	174	250	170	541		180	225	118	225	641	422			225	130				130
65-200/554 <sup>3)</sup>		x	80	65	100	53	348	174	300	193	606	15	132	225	282	266	706		140	180			256	216	12	130
65-200/754 <sup>3)</sup>		x	80	65	100	53	348	174	300	193	634	15	132	225	282	266	734		178	218			256	216	12	130
65-250/224	x		80	65	100		348	174	250	190	537		180	250	142	201	637	401			260	180				140
65-250/304	x		80	65	100		348	174	250	190	572		180	250	142	201	672	401			260	180				140
65-250/404	x	x	80	65	100		348	174	250	190	561		180	250	142	225	661	418			260	180				140
65-250/554 <sup>3)</sup>	x	x	80	65	100	53	348	174	300	213	626	15	132	250	302	266	726		140	180			256	216	12	140
65-250/754 <sup>3)</sup>	x	x	80	65	100	53	348	174	300	213	654	15	132	250	302	266	754		178	218			256	216	12	140
65-250/1104 <sup>2)</sup>		x	80	65	100	60	348	174	350	246	792	18	160	250	354	308	892		210	256			300	254	15	140

- |  |  |   |
|--|--|---|
| 1) DN = Anschlussmaße nach EN 1092-2/DN.../PN 16/B   | 1) DN = delle quote di attacco secondo EN 1092-2/DN.../PN 16/B                               | 1) DN = Dimensional en las conexiones s/EN 1092-2/DN.../PN 16/B |
| 1) DN = connecting dimensions as per EN 1092-2/DN.../PN 16/B                                 | 1) DN = Dimensional en las conexiones s/EN 1092-2/DN.../PN 16/B                              | 1) DN = Aansluitmaten volgens EN 1092-2/DN.../PN 16/B           |
| 1) DN = Dimensions de raccordement suivant EN 1092-2/DN.../PN 16/B                           |  |   |
| 2) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 20 mm zu unterbauen                               | 3) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 45 mm zu unterbauen                               |   |
| 2) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 20 mm thick shims                  | 3) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 45 mm thick shims                  |   |
| 2) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 20 mm          | 3) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 45 mm          |   |
| 2) En estos tamaños hay que suplementar 20 mm las patas del motor                            | 3) En estos tamaños hay que suplementar 45 mm las patas del motor                            |   |
| 2) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 20 mm | 3) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 45 mm |   |
| 2) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 20 mm te worden opgevlud                      | 3) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 45 mm te worden opgevlud                      |   |

**Etachrom BC, DN 80, n = 1450 1/min; n = 1750 1/min**

mit Pumpenfuß (bis Motorbaugröße 112 = 4 kW)  
 with pump foot (up to motor size 112 = 4 kW)  
 avec béquille (jusqu'à taille de moteur 112 = 4 kW)  
 con pie de bomba (hasta motor tamaño 112 = 4 kW)  
 con piede angolare (fino alla grandezza del motore 112 = 4 kW)  
 met voetsteun (tot motorgrootte 112 = 4 kW)

mit Motorfuß (ab Motorbaugröße 132 = 5,5 kW)  
 with motor foot (motor size 132 = 5.5 kW and above)  
 avec pied de moteur (à partir de la taille de moteur 132 = 5,5 kW)  
 con motor de patas (desde el tamaño 132 = 5,5 kW)  
 con piede di fusione (a partire dalla grandezza del motore 132 = 5,5 kW)  
 met motorvoet (vanaf motorgrootte 132 = 5,5 kW)



6 B	Förderflüssigkeit-Entleerung / Casing drain / Vidange de liquide véhiculé / Drenaje de la carcasa / Scarico del liquido convogliato / verpompte vloeistof-afvoer	G <sup>3</sup> / <sub>B</sub> = ISO 228/1
-----	--	---

Toleranzen der Anschlussmaße nach EN 735 / Tolerances of connecting dimensions as per EN 735 / Tolérances des dimensions de raccordement suivant EN 735 / La tolleranza delle quote di attacco corrisponde a quanto indicato dalla norma EN 735 / Tolerancia de medidas s/ EN 735 / Tolerantie van de aansluitmaten volgens EN 735

Etachrom BC	n=1450	n=1750	DN1 1)	DN2 1)	a	-b2	d1	d2	d3	f1	-f2	g2	h1	h2	i	-k	-l1	-l2	m3	m4	n1	n2	n3	n4	s1	x
80-200/224	x		100	80	125		348	174	250	190	537		180	250	142	201	662	401			260	180				150
80-200/304	x	x	100	80	125		348	174	250	190	572		180	250	142	201	697	401			260	180				150
80-200/404	x	x	100	80	125		348	174	250	190	561		180	250	142	225	686	418			260	180				150
80-200/554 <sup>3)</sup>	x	x	100	80	125	53	348	174	300	213	626	15	132	250	302	266	751		140	180			256	216	12	150
80-200/754 <sup>3)</sup>	x	x	100	80	125	53	348	174	300	213	654	15	132	250	302	266	779		178	218			256	216	12	150
80-200/1104 <sup>2)</sup>	x	x	100	80	125	60	348	174	350	246	792	18	160	250	354	308	917		210	256			300	254	15	150
80-250/304	x		100	80	125		348	174	250	190	572		180	280	142	201	697	401			260	180				150
80-250/404	x		100	80	125		348	174	250	190	561		180	280	142	225	686	418			260	180				150
80-250/554 <sup>3)</sup>	x	x	100	80	125	53	348	174	300	213	626	15	132	280	302	266	751		140	180			256	216	12	150
80-250/754 <sup>3)</sup>	x	x	100	80	125	53	348	174	300	213	654	15	132	280	302	266	779		178	218			256	216	12	150
80-250/1104 <sup>2)</sup>	x	x	100	80	125	60	348	174	350	246	792	18	160	280	354	308	917		210	256			300	254	15	150
80-250/1504 <sup>2)</sup>	x	x	100	80	125	60	348	174	350	246	798	18	160	280	354	308	923		254	300			300	254	15	150
80-250/1854	x	x	100	80	125	70	348	174	350	246	856	18	180	280	367	358	981		241	287			339	279	15	150

- |  |  |
|--|--|
| 1) DN = Anschlussmaße nach EN 1092-2/DN.../PN 16/B   | 1) DN = delle quote di attacco secondo EN 1092-2/DN.../PN 16/B                               |
| 1) DN = connecting dimensions as per EN 1092-2/DN.../PN 16/B                                 | 1) DN = Dimensional en las conexiones s/EN 1092-2/DN.../PN 16/B                              |
| 1) DN = Dimensions de raccordement suivant EN 1092-2/DN.../PN 16/B                           | 1) DN = Aansluitmaten volgens EN 1092-2/DN.../PN 16/B  |
| 2) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 20 mm zu unterbauen                               | 3) Bei diesen Baugrößen sind die Motorfüße 45 mm zu unterbauen                               |
| 2) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 20 mm thick shims                  | 3) The motor feet of these sizes are to be underpinned by 45 mm thick shims                  |
| 2) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 20 mm          | 3) Pour ces tailles, il faut placer sous les pieds de moteur des feuillets de 45 mm          |
| 2) En estos tamaños hay que suplementar 20 mm las patas del motor                            | 3) En estos tamaños hay que suplementar 45 mm las patas del motor                            |
| 2) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 20 mm | 3) Con queste grandezze sotto i piedi del motore si devono sistemare degli spessori da 45 mm |
| 2) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 20 mm te worden opgevuld                      | 3) Bij deze pompgrootten dienen de motorvoeten 45 mm te worden opgevuld                      |

### Interchangeability of Etachrom BC and Etachrom NC Components and Interchangeability of Component Parts

	Shaft unit	Description																		
		Pump casing	Intermediate part	Discharge cover	Pump foot 1)	Shaft									Impeller	O-ring	Mechanical seal	Casing wear ring suction side	Casing wear ring discharge side	Shaft sleeve
		Part No. <span style="margin-left: 100px;">(M) 210</span>																		
		101	132	163	182.2	80	90	100/112	132	160	180	200	225	230	412.1	433	502.1	502.2	523	
25-125.1/...	25.1	1	X	1	1	1	2	□	□	□	□	□	□	1	1	1	1	X	X	
25-125/...	25.1	1	X	1	1	1	2	3	□	□	□	□	□	2	1	1	1	X	X	
25-160/...	25.1	O	X	O	2	1	2	3	□	□	□	□	□	3	2	1	1	X	X	
25-200/...	25.1	O	X	2	3	1	2	3	4	□	□	□	□	4	3	1	1	1	X	
25-250/...	25.2	O	1	3	4	6	7	8	9	10	□	□	□	5	4	2	6	2	X	
32-125.1/...	25.1	1	X	1	1	1	2	□	□	□	□	□	□	1	1	1	1	X	X	
32-125/...	25.1	1	X	1	1	1	2	3	□	□	□	□	□	2	1	1	1	X	X	
32-160/...	25.1	O	X	O	2	1	2	3	4	□	□	□	□	3	2	1	1	X	X	
32-200/...	25.1	O	X	2	3	1	2	3	4	5	□	□	□	4	3	1	1	1	X	
32-250/...	25.2	O	1	3	4	6	7	8	9	10	□	□	□	5	4	2	6	2	X	
40-125/...	25.1	O	X	1	1	1	2	3	□	□	□	□	□	O	1	1	2	X	X	
40-160/...	25.1	O	X	O	2	1	2	3	4	5	□	□	□	O	2	1	2	1	X	
40-200/...	25.1	O	X	2	3	□	2	□	4	5	□	□	□	O	3	1	2	1	X	
40-250/...	25.2	O	1	3	4	□	7	8	9	10	11	12	12	O	4	2	3	2	X	
50-125/...	25.1	O	X	O	2	1	2	3	4	□	□	□	□	O	2	1	2	X	X	
50-160/...	25.1	O	X	O	2	1	2	□	4	5	□	□	□	O	2	1	2	1	X	
50-200/...	25.2	O	2	O	4	6	7	8	9	10	11	12	12	O	5	2	3	2	X	
50-250/...	25.2	O	1	3	4	□	7	8	□	10	11	12	12	O	4	2	3	2	X	
65-200/...	25.2	O	1	O	4	□	7	8	□	10	11	12	12	O	4	2	4	O	X	
65-250/...	35	O	3	4	5	□	□	12	13	14	15	16	16	O	4	3	4	3	1	
80-200/...	35	O	3	4	5	□	□	12	13	14	15	16	16	O	4	3	5	3	1	
80-250/...	35	O	3	4	5	□	□	12	13	14	□	□	□	O	4	3	5	3	1	
Drive lantern 341																				
25-125.1/...	25.1					1	1	□	□	□	□	□	□							
25-125/...	25.1					1	1	2	□	□	□	□	□							
25-160/...	25.1					3	3	4	□	□	□	□	□							
25-200/...	25.1					7	7	8	9	□	□	□	□							
25-250/...	25.2					11	11	12	13	14	□	□	□							
32-125.1/...	25.1					1	1	□	□	□	□	□	□							
32-125/...	25.1					1	1	2	□	□	□	□	□							
32-160/...	25.1					3	3	4	5	□	□	□	□							
32-200/...	25.1					7	7	8	9	10	□	□	□							
32-250/...	25.2					11	11	12	13	14	□	□	□							
40-125/...	25.1					1	1	2	□	□	□	□	□							
40-160/...	25.1					3	3	4	5	6	□	□	□							
40-200/...	25.1					7	7	□	9	10	□	□	□							
40-250/...	25.2					□	11	12	13	14	14	15	□							
50-125/...	25.1					3	3	4	5	□	□	□	□							
50-160/...	25.1					3	3	□	5	6	□	□	□							
50-200/...	25.2					11	11	12	13	14	14	15	□							
50-250/...	25.2					□	11	12	□	14	14	13	□							
65-200/...	25.2					□	11	12	□	14	14	13	□							
65-250/...	35					□	□	15	16	17	17	18	19							
80-200/...	35					□	□	15	16	17	17	18	19							
80-250/...	35					□	□	□	16	17	□	□	□							

1) only up to motor size 112 = 4.0 kW

1	Same number means same component
O	Components differ
X	Component not fitted
□	This pump/motor combination is not possible.
■	Component interchangeable with Etachrom NC; impellers only if diameters are identical

(M) Ratings	
80	.../054, .../074, .../072, .../112
90	.../114, .../154, .../152, .../222
100	.../224, .../304, .../302
112	.../404, .../402
132	.../552, .../554, .../752, .../754
160	.../1102, .../1104 .../1502, .../1852
180	.../2202
200	.../3002, .../3702
225	.../4502

**Recommended Spare Parts Stock for 2 Years' Continuous Operation to DIN 24296**

Part No.	Description	Number of Pumps (incl. stand-by pumps)							Quantity of spare parts
		2	3	4	5	6 and 7	8 and 9	10 and more	
210	Shaft	1	1	1	2	2	2	20 %	
230	Impeller	1	1	1	2	2	2	20 %	
412.1	O-ring	1	1	2	2	2	3	25 %	
433	Mechanical seal	1	1	2	2	2	3	25 %	
502.1	Casing wear ring, suction side	2	2	2	3	3	4	50 %	
502.2 <sup>1)</sup>	Casing wear ring, discharge side	2	2	2	3	3	4	50 %	
523 <sup>2)</sup>	Shaft sleeve	2	2	2	3	3	4	50 %	

1) not fitted on pump sizes 25-125.1/..., 25-125/..., 25-160/..., 32-125.1/..., 32-125/..., 32-160/..., 40-125/..., 50-125/...

2) only on pump sizes 65-250/..., 80-200/..., 80-250/...

