



## KUREK KULOWY DWUCZĘŚCIOWY DP22

zgodny z PN-EN 12516-2, PN-EN 17292, 2014/68/UE

**KARTA KATALOGOWA PRODUKTU**

V07



**ZAKRES ŚREDNIC**  
DN6 ÷ DN50



**CIŚNIENIE**  
PN6 ÷ PN100

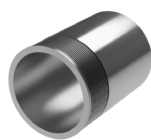


**TEMPERATURA**  
-50°C ÷ +250°C

## PRZYŁĄCZA



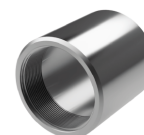
**KOŁNIERZOWE**



**GWINTOWANE  
ZEWNĘTRZNIE**



**DO PRZYSPAWANIA**

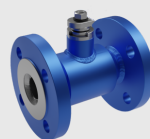


**GWINTOWANE  
WEWNĘTRZNIE**

## MATERIAŁY

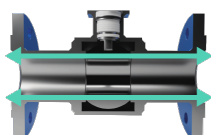


**STAL STOPOWA NIERDZEWNA**

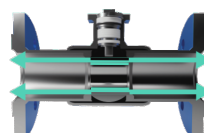


**STAL WĘGLOWA**

## PRZELOT

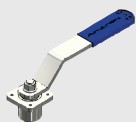


**PEŁNY PRZELOT**



**ZANIŻONY PRZELOT**

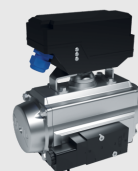
## STEROWANIE



**DŹWIGNIA**

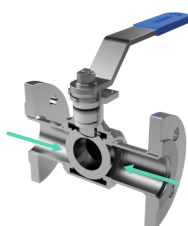


**PRZEKŁADNIA RĘCZNA**

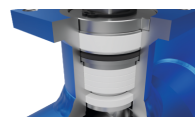


**NAPĘD ELEKTRYCZNY  
LUB PNEUMATYCZNY**

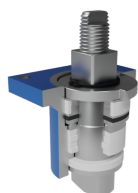
## WYKONANIE STANDARD



**KLASA  
SZCZELNOŚCI A**



**TA - LUFT  
PN-EN ISO 15848-1  
VDI 2440**

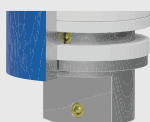


**DŁAWICA  
BEZOBSŁUGOWA**

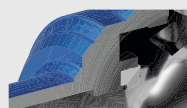


**KULA  
PŁYWAJĄCA**

## WYKONANIE OPCJONALNE



**ANTYSTATYCZNY**

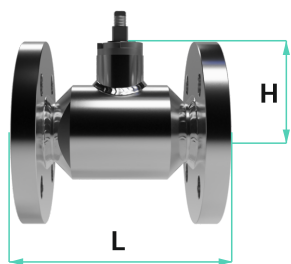


**FIRE SAFE  
EN-ISO 10497:2010**

## KOŁNIERZOWY z przylgą B wg PN-EN 1092-1 PN6 ÷ PN100

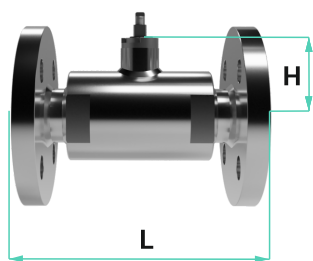
Istnieje możliwość wykonania kołnierza z innymi przylgami

- DP22-01-11 (DP1kS), pełny przelot, zabudowa średnia, szereg 8/14



| DN               | 10   | 15   | 20   | 25   | 32   | 40   | 50        | 65   | 80   | 100  | 125  | 150  |
|------------------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|
| Przelot          | 10   | 15   | 20   | 25   | 32   | 40   | 50        | 65   | 75   | 90   | 100  | 123  |
| L(PN40)-długość  | 85   | 90   | 110  | 125  | 130  | 140  | 180 (150) | 112  | 120  | 160  | 200  | 220  |
| L(PN63)-długość  | 97   | 102  | 122  | 141  | 142  | 156  | 192 (162) | -    | -    | -    | -    | -    |
| L(PN100)-długość | 97   | 102  | 122  | 141  | 142  | 156  | 196 (166) | -    | -    | -    | -    | -    |
| Szereg EN558+A1  | 8a   | 8a   | 14   | 14   | 14   | 14   | 3         | 13   | 11a  | 29   | 14   | 32a  |
| Masa (kg)        | 1,7  | 1,9  | 2,25 | 3,1  | 4,55 | 5,3  | 7,9       | 13   | 15   | 20   | 25   | 33   |
| H-wysokość       | 43,0 | 43,0 | 56,7 | 56,7 | 61,0 | 65,0 | 93,2      | 101  | 110  | 141  | 188  | 193  |
| Sterowanie       | D    | D    | D    | D    | D    | D    | NP/D      | NP/D | NP/D | NP/D | NP/D | NP/P |

- DP22-41-11 (DP41k), pełny przelot, zabudowa długa, szereg 1



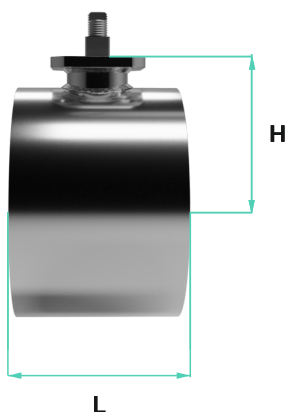
| DN              | 10   | 15   | 20   | 25   | 32   | 40   | 50   |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Przelot         | 10   | 15   | 20   | 25   | 32   | 40   | 50   |
| L-długość       | 120  | 130  | 150  | 160  | 180  | 200  | 230  |
| Szereg EN558+A1 | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| Masa (kg)       | 2    | 2    | 2,2  | 3,1  | 4,5  | 5,3  | 7,9  |
| H-wysokość      | 43,0 | 43,0 | 56,7 | 56,7 | 61,0 | 65,0 | 93,2 |
| Sterowanie      | D    | D    | D    | D    | D    | D    | NP/D |

Sterowanie:

D - dźwignia    NP/D - dźwignia oraz przystosowanie do montażu napędu    NP/P - przekładnia ręczna

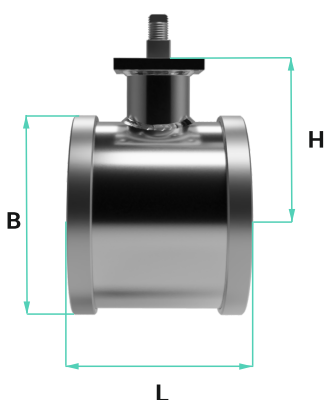
## MIĘDZY-KOŁNIERZOWY PN6 ÷ PN100

### ■ DP22-02-11 (DP2b), pełny przelot



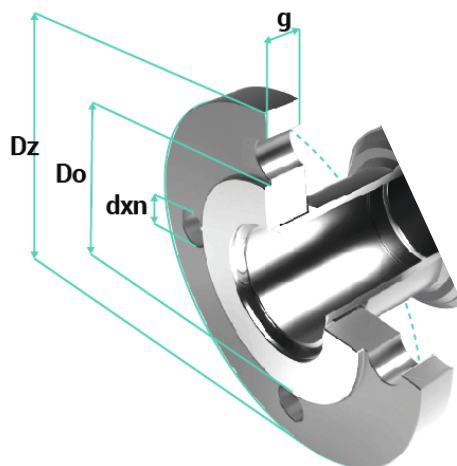
| DN         | 15   | 20   | 25   | 32   | 40   | 50   | 65    | 80    | 100   |
|------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Przelot    | 15   | 20   | 25   | 32   | 40   | 50   | 62    | 75    | 98    |
| L-długość  | 44   | 44   | 49   | 70   | 78   | 84   | 100   | 126   | 160   |
| Masa (kg)  | 2,1  | 2,2  | 4,6  | 6,7  | 7,9  | 12,5 | 17,5  | 24,5  | 39,0  |
| H-wysokość | 43,0 | 45,5 | 57,0 | 61,0 | 65,0 | 95,2 | 100,0 | 107,1 | 141,0 |
| Sterowanie | D    | D    | D    | D    | D    | NP/D | NP/D  | NP/D  | NP/D  |

### ■ DP22-00-11 (DP2), pełny przelot



| DN         | 15  | 20  | 25  | 32  | 40  | 50   |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Przelot    | 15  | 20  | 25  | 32  | 40  | 50   |
| L-długość  | 45  | 47  | 49  | 65  | 72  | 83   |
| B          | 56  | 60  | 70  | 81  | 91  | 106  |
| Masa (kg)  | 1,2 | 2,1 | 2,3 | 3,1 | 4,2 | 6,9  |
| H-wysokość | 43  | 57  | 57  | 61  | 65  | 90   |
| Sterowanie | D   | D   | D   | D   | D   | NP/D |

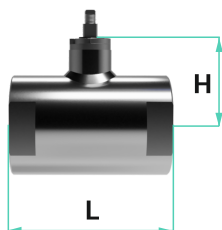
## WYMIARY KOŁNIERZY WG NORMY PN-EN 1092-1



| DN                                       | 10     | 15     | 20     | 25     | 32     | 40     | 50     |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Kołnierze wg PN-EN 1092-1; PN 6</b>   |        |        |        |        |        |        |        |
| Dz                                       | 75     | 80     | 90     | 100    | 120    | 130    | 140    |
| Do                                       | 50     | 55     | 65     | 75     | 90     | 100    | 110    |
| dxn                                      | 11 x 4 | 11 x 4 | 11 x 4 | 11 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 |
| g  | 12     | 12     | 14     | 14     | 16     | 16     | 16     |
| <b>Kołnierze wg PN-EN 1092-1; PN 10</b>  |        |        |        |        |        |        |        |
| Dz                                       | 90     | 95     | 105    | 115    | 140    | 150    | 165    |
| Do                                       | 60     | 65     | 75     | 85     | 100    | 110    | 125    |
| dxn                                      | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 |
| g  | 14     | 14     | 16     | 16     | 18     | 18     | 19     |
| <b>Kołnierze wg PN-EN 1092-1; PN 16</b>  |        |        |        |        |        |        |        |
| Dz                                       | 90     | 95     | 105    | 115    | 140    | 150    | 165    |
| Do                                       | 60     | 65     | 75     | 85     | 100    | 110    | 125    |
| dxn                                      | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 |
| g  | 14     | 14     | 16     | 16     | 18     | 18     | 19     |
| <b>Kołnierze wg PN-EN 1092-1; PN 25</b>  |        |        |        |        |        |        |        |
| Dz                                       | 90     | 95     | 105    | 115    | 140    | 150    | 165    |
| Do                                       | 60     | 65     | 75     | 85     | 100    | 110    | 125    |
| dxn                                      | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 |
| g  | 14     | 14     | 16     | 16     | 18     | 18     | 20     |
| <b>Kołnierze wg PN-EN 1092-1; PN 40</b>  |        |        |        |        |        |        |        |
| Dz                                       | 90     | 95     | 105    | 115    | 140    | 150    | 165    |
| Do                                       | 60     | 65     | 75     | 85     | 100    | 110    | 125    |
| dxn                                      | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 |
| g  | 14     | 14     | 16     | 16     | 18     | 18     | 20     |
| <b>Kołnierze wg PN-EN 1092-1; PN 63</b>  |        |        |        |        |        |        |        |
| Dz                                       | 100    | 105    | 130    | 140    | 155    | 170    | 180    |
| Do                                       | 70     | 75     | 90     | 100    | 110    | 125    | 135    |
| dxn                                      | 14 x 4 | 14 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 | 22 x 4 | 22 x 4 | 22 x 4 |
| g  | 20     | 20     | 22     | 24     | 24     | 26     | 26     |
| <b>Kołnierze wg PN-EN 1092-1; PN 100</b> |        |        |        |        |        |        |        |
| Dz                                       | 100    | 105    | 130    | 140    | 155    | 170    | 195    |
| Do                                       | 70     | 75     | 90     | 100    | 110    | 125    | 145    |
| dxn                                      | 14 x 4 | 14 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 | 22 x 4 | 22 x 4 | 26 x 4 |
| g  | 20     | 20     | 22     | 24     | 24     | 26     | 26     |

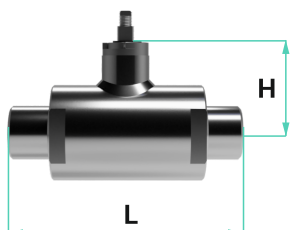
## GWINTOWANY WEWNĘTRZNIE / GWINTOWANY ZEWNĘTRZNIE PN6 ÷ PN100

- DP22-01-77 (DP1gwS), pełny przelot, gwintowany wewnątrz (gwint G)
- DP22-01-77 (DP1gwSC), pełny przelot, gwintowany wewnątrz (gwint NPT)



| DN         | 6       | 10      | 15      | 20      | 25    | 32        | 40        | 50    |
|------------|---------|---------|---------|---------|-------|-----------|-----------|-------|
| NPS        | 1/4     | 3/8     | 1/2     | 3/4     | 1     | 1 1/4     | 1 1/2     | 2     |
| Przelot    | 6       | 10      | 15      | 20      | 25    | 32        | 40        | 50    |
| L-długość  | 52,5    | 52,5    | 66      | 82      | 98    | 110       | 127       | 150   |
| Gwint 54   | G 1/4   | G 3/8   | G 1/2   | G 3/4   | G 1   | G 1 1/4   | G 1 1/2   | G 2   |
| Gwint 55   | NPT 1/4 | NPT 3/8 | NPT 1/2 | NPT 3/4 | NPT 1 | NPT 1 1/4 | NPT 1 1/2 | NPT 2 |
| Masa (kg)  | 0,7     | 0,7     | 0,7     | 2,0     | 2,1   | 3,0       | 4,1       | 6,5   |
| H-wysokość | 43,0    | 43,0    | 43,0    | 56,7    | 56,7  | 61,0      | 65,0      | 93,2  |
| Sterowanie | D       | D       | D       | D       | D     | D         | D         | NP/D  |

- DP22-01-88, pełny przelot, gwintowany zewnątrz (gwint G)
- DP22-01-88, pełny przelot, gwintowany zewnątrz (gwint NPT)



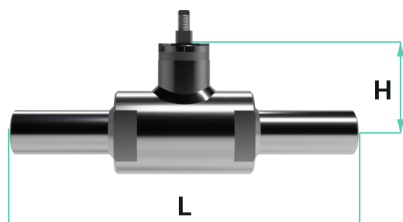
| DN         | 6       | 10      | 15      | 20      | 25    | 32        | 40        | 50    |
|------------|---------|---------|---------|---------|-------|-----------|-----------|-------|
| NPS        | 1/4     | 3/8     | 1/2     | 3/4     | 1     | 1 1/4     | 1 1/2     | 2     |
| Przelot    | 6       | 10      | 15      | 20      | 25    | 32        | 40        | 50    |
| L-długość  | 95      | 95      | 115     | 130     | 145   | 170       | 180       | 190   |
| Gwint 51   | G 1/4   | G 3/8   | G 1/2   | G 3/4   | G 1   | G 1 1/4   | G 1 1/2   | G 2   |
| Gwint 52   | NPT 1/4 | NPT 3/8 | NPT 1/2 | NPT 3/4 | NPT 1 | NPT 1 1/4 | NPT 1 1/2 | NPT 2 |
| Masa (kg)  | 0,7     | 0,7     | 0,7     | 2,0     | 2,1   | 3,0       | 4,1       | 6,5   |
| H-wysokość | 43,0    | 43,0    | 43,0    | 56,7    | 56,7  | 61,0      | 65,0      | 93,2  |
| Sterowanie | D       | D       | D       | D       | D     | D         | D         | NP/D  |

Sterowanie:

D - dźwignia    NP/D - dźwignia oraz przystosowanie do montażu napędu    NP/P - przekładnia ręczna

## DO PRZYSPAWANIA SKRĘCANY PN6 ÷ PN100

- DP22-01-99 (DP1pS), pełny przelot, do przyspawania doczołowego

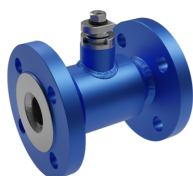


| DN         | 6    | 10   | 15   | 20   | 25   | 32   | 40   | 50   |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Przelot    | 6    | 10   | 15   | 20   | 25   | 32   | 40   | 50   |
| L-długość  | 150  | 150  | 165  | 190  | 216  | 229  | 241  | 292  |
| Przyłącz   | 10,2 | 17,2 | 21,3 | 26,9 | 33,7 | 42,4 | 48,3 | 60,3 |
| Masa (kg)  | 0,6  | 0,8  | 1    | 2,2  | 2,5  | 3,5  | 4,7  | 7,5  |
| H-wysokość | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 56,7 | 56,7 | 61,0 | 65,0 | 93,2 |
| Sterowanie | D    | D    | D    | D    | D    | D    | D    | NP/D |

Sterowanie:

D - dźwignia NP/D - dźwignia oraz przystosowanie do montażu napędu NP/P - przekładnia ręczna

## WERSJE MATERIAŁOWE



| Rodzaj materiału        | Stal węglowa                         |           | Stal stopowa nierdzewna |        |        |        |        |        |        |        |           |              |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------------|
|                         | 11                                   | 12        | 21                      | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 41     | 42     | 43 Duplex | 44 Hastelloy |
| Kadłub (korpus)         | P355/S355                            | P235/S235 | 1.4541                  | 1.4301 | 1.4571 | 1.4571 | 1.4571 | 1.4404 | 1.4539 | 1.4931 | 1.4462    | 2.4602       |
| Przyłącze               | P355/S355                            | P235/S235 | 1.4541                  | 1.4541 | 1.4541 | 1.4571 | 1.4571 | 1.4404 | 1.4539 | 1.4931 | 1.4462    | 2.4602       |
| Organ zamykający (kula) | 1.4301                               | 1.4301    | 1.4301                  | 1.4301 | 1.4301 | 1.4404 | 1.4571 | 1.4404 | 1.4539 | 1.4931 | 1.4462    | 2.4602       |
| Wał (trzcień)           | 1.4305                               | 1.4305    | 1.4305                  | 1.4305 | 1.4305 | 1.4404 | 1.4571 | 1.4404 | 1.4539 | 1.4931 | 1.4462    | 2.4602       |
| Uszczelnienie kuli      | PTFE, PTFE + włókno szklane 25%      |           |                         |        |        |        |        |        |        |        |           |              |
| Pakiet uszczelniający   | PTFE, PTFE + włókno szklane 25%, MRF |           |                         |        |        |        |        |        |        |        |           |              |



Brzyście 35 k/Mielca  
39-307 Gawłuszowice



Tel: +48 17 785 28 93  
Tel: +48 17 785 28 94



biuro@andrex-vg.com  
www.andrex-vg.com