

DP-34pC KUREK KULOWY DO PRZYSPAWANIA ASME B16.10

wg ANSI, ASME z pełnym przelotem

DP-32pSW KUREK KULOWY DO PRZYSPAWANIA SOCKET WELD

wg ANSI z pełnym przelotem

ZAKRES ŚREDNIC

od NPS 1/2" do NPS 10"

CHARAKTERYSTYKA

Kurki kulowe typu DP-34pC i DP-32pSW to kurki odcinające-rozbieralne z pełnym przelotem. Kurki mogą być montowane w rurociągach pionowych lub poziomych w dowolnym położeniu przy czym powinny pracować tylko w pozycji całkowicie otwartej lub całkowicie zamkniętej. Charakteryzują się również prostą budową oraz można je regenerować. Istnieje możliwość wykonania w wersji antystatycznej zabezpieczającej przed ładunkami statycznymi (ANTISTATIC).

PARAMETRY PRACY**Ciśnienie nominalne :**

CL150 – class 150, CL300 - class 300

Temperatura :

T1 - od -30°C do +150°C	T5 - od -40°C do +150°C	T9 - od -50°C do +150°C
T2 - od -30°C do +200°C	T6 - od -40°C do +200°C	T10 - od -50°C do +200°C
T4 - od -30°C do +250°C	T7 - od -40°C do +250°C	T11 - od -50°C do +250°C

NAZWA CZĘŚCI	WERSJA					
	K	K1	K2	Z	ZR	ZGZ
	Zastosowane materiały					
Korpus:	1.4301	1.4541	1.4571	1.0038 lub 1.0254		
Kula:	1.4301	1.4541	1.4571	1.4301 lub 1.0038+CrNi		
Trzpień:	1.4301	1.4541	1.4571	1.4301		
Uszczelnienia kuli:	PTFE (PTFE z GRAFITEM, T7W)					
Uszczelnienia trzpienia:	PTFE + sznur PTFE (PTFE z GRAFITEM + sznur PTFE z GRAFITEM, T7W + sznur PTFE z GRAFITEM)					
Rączka:	1.0038 lub 1.4301					
Zabezpieczenie antykorozyjne:	-----	-----	-----	powłoka malarska lub cynkowanie		
Przeznaczenie:	Czynniki agresywne wg tabeli odporności		Woda zimna, ciepła, gorąca, para wodna, powietrze, azot, CO ₂ , CO, gazy szlachetne, oleje mineralne, roślinne, zwierzęce	Benzyna, nafta, olej napędowy, opałowy, paliwa lotnicze, ropa naftowa, oleje maszynowe, hydrauliczne, silnikowe, transformatorowe	Gaz ziemny, kopalniany, wielkopieczowy	Gaz propan, butan, propanbutan
Na specjalne zamówienia produkujemy z następujących materiałów: P355, 1.4539(904L), 1.4404(316L), 1.4931(Uranus), C4-C22(Hastelloy), 1.4462 (Duplex) i wielu innych						

Kurek kulowy może posiadać następujące wyposażenie dodatkowe:

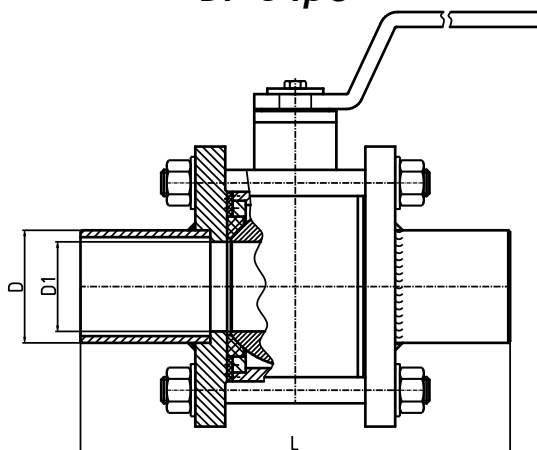
- napęd pneumatyczny lub elektryczny (możliwe wykonanie Ex)
- przekładnia ślimakowa
- czujnik sygnalizacji krańcowej (możliwe wykonanie Ex)
- kolumna
- możliwość plombowania lub zamykania na kłódkę



Tel. +48 17 785-28-93 Fax. +48 17 785-28-95

www.andrex.com.pl, andrex@andrex.com.pl

DP-34pC



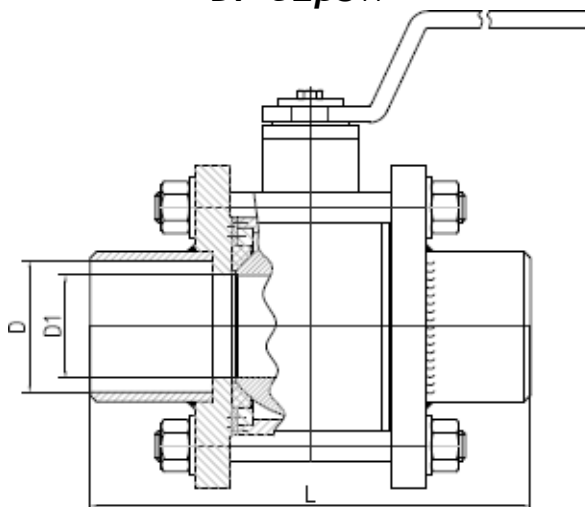
L - Długość budowy według ASME B 16.10-2000

NPS	1/2	3/4	1	5/4	3/2	2	5/2	3	4	5	6*	8**	10**
DN	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200	250
L	140	152	165	178	190	216	241	282	305	406	457	521	559
D1	15	20	25	32	40	50	62	75	100	125	150	200	253
D	21,3	26,9	33,7	42,4	48,3	60,3	76,1	88,9	114,3	139,7	168,3	219	273
Masa(kg)	1	2,1	2,3	2,7	4,1	7,3	9,6	16	20	26	40	67	130

* - zaleca się zastosowanie przekładni ślimakowej ** - wyłącznie z przekładnią ślimakową

Na życzenie klienta istnieje możliwość zmiany długości budowy kurka.

DP-32pSW



NPS	3/8	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	4	5	6*	8**	10**
DN	10	15	20	25	32	40	50	65	80	100	Na specjalne zamówienie			
D1	12,7	15	20	25	32	38	50	65	75	100				
D	17,6	21,7	27,1	33,8	42,6	48,7	61,1	76,9	89,8	115,4				
L	130	130	150	160	180	200	230	290	310	350				
Masa(kg)	1,5	1,5	2,1	2,3	2,7	4,1	7,3	9,6	16	20				

* - zaleca się zastosowanie przekładni ślimakowej ** - wyłącznie z przekładnią ślimakową

Na życzenie klienta istnieje możliwość zmiany długości budowy kurka.



Tel. +48 17 785-28-93 Fax. +48 17 785-28-95

www.andrex.com.pl, andrex@andrex.com.pl