

# DP-1kS KUREK KULOWY KOŁNIERZOWY SKRĘCANY

wg PN-EN z pełnym przelotem

## ZAKRES ŚREDNIC

od DN10 do DN50

## CHARAKTERYSTYKA

Kurki kulowe typu DP-1kS to kurki odcinające rozbieralne z pełnym przelotem. Przyłącza kołnierzowe wykonane są zgodnie z PN-EN 1092-1:2006. Kurki mogą być montowane w rurociągach pionowych lub poziomych w dowolnym położeniu przy czym powinny pracować tylko w pozycji całkowicie otwartej lub całkowicie zamkniętej. Istnieje możliwość wykonania w wersji antystatycznej zabezpieczającej przed ładunkami statycznymi (ANTISTATIC).

## PARAMETRY PRACY

### Ciśnienie nominalne :

**C4-PN6, C5- PN10, C1-PN16, C2-PN25, C3- PN40, C6-PN63, C7- PN100**

### Temperatura :

**T1** - od -30°C do +150°C      **T5** - od -40°C do +150°C      **T9** - od -50°C do +150°C  
**T2** - od -30°C do +200°C      **T6** - od -40°C do +200°C      **T10** - od -50°C do +200°C  
**T4** - od -30°C do +250°C      **T7** - od -40°C do +250°C      **T11** - od -50°C do +250°C

|  | WERSJA   |        |        |  |   |  |                                |
|--|--|--------|--------|--|---|--|--------------------------------|
|  | K  | K1     | K2     | Z  | ZR  | ZGZ                                    | ZGP                            |
| <b>NAZWA CZĘŚCI</b>  | <b>Zastosowane materiały</b>   |        |        |  |   |  |                                |
| <b>Korpus:</b>   | 1.4301   | 1.4541 | 1.4571 | 1.0038 lub 1.0254  |   |  |                                |
| <b>Kula:</b>   | 1.4301   | 1.4541 | 1.4571 | 1.4301 lub 1.0038+CrNi   |   |  |                                |
| <b>Trzpień:</b>  | 1.4301   | 1.4541 | 1.4571 | 1.4301   |   |  |                                |
| <b>Uszczelnienia kuli:</b>   | PTFE (PTFE z GRAFITEM, T7W)  |        |        |  |   |  |                                |
| <b>Uszczelnienia trzpienia:</b>  | PTFE + sznur PTFE (PTFE z GRAFITEM + sznur PTFE z GRAFITEM, T7W + sznur PTFE z GRAFITEM) |        |        |  |   |  |                                |
| <b>Rączka:</b>   | 1.0038 lub 1.4301  |        |        |  |   |  |                                |
| <b>Zabezpieczenie antykorozyjne:</b>   | -----  | -----  | -----  | powłoka malarska lub cynkowanie  |   |  |                                |
| <b>Przeznaczenie:</b>  | Czynniki agresywne wg tabeli odporności  |        |        | Woda zimna, ciepła, gorąca, para wodna, powietrze, azot, CO <sub>2</sub> , CO, gazy szlachetne, oleje mineralne, roślinne, zwierzęce | Benzyna, nafta, olej napędowy, opałowy, paliwa lotnicze, ropa naftowa, oleje maszynowe, hydrauliczne, silnikowe, transformatorowe | Gaz ziemny, kopalniany, wielkopieczowy | Gaz propan, butan, propanbutan |
| Na specjalne zamówienia produkujemy z następujących materiałów: P355, 1.4539(904L), 1.4404(316L), 1.4931(Uranus), C4÷C22(Hastelloy), 1.4462 (Duplex) i wielu innych. |  |        |        |  |   |  |                                |

### Kurek kulowy może posiadać następujące wyposażenie dodatkowe:

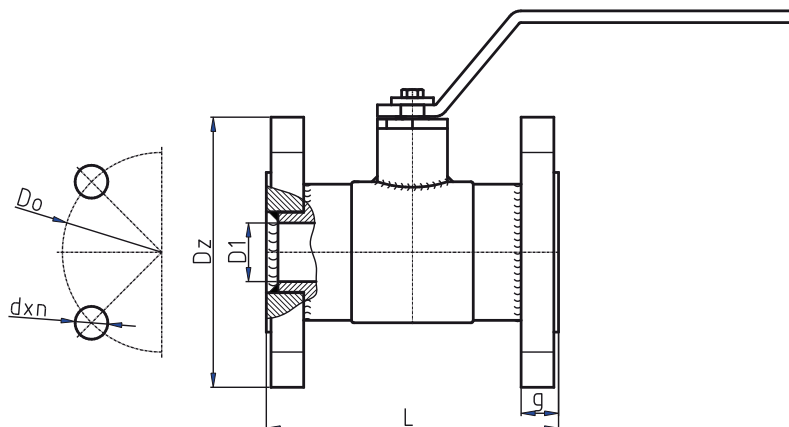
- napęd pneumatyczny lub elektryczny (możliwe wykonanie Ex)
- przekładnia ślimakowa
- czujnik sygnalizacji krańcowej (możliwe wykonanie Ex)
- kolumna
- możliwość plombowania lub zamykania na kłódkę



Tel. +48 17 785-28-93 Fax. +48 17 785-28-95

[www.andrex.com.pl](http://www.andrex.com.pl), [andrex@andrex.com.pl](mailto:andrex@andrex.com.pl)

# DP-1kS



| DN   | 10     | 15     | 20     | 25     | 32     | 40     | 50     |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>L</b>                                     | 85     | 90     | 110    | 125    | 130    | 140    | 178    |
| <b>D1</b>                                    | 10     | 15     | 20     | 25     | 32     | 40     | 50     |
| <b>Masa (kg)</b>                             | 1,7    | 1,9    | 2,25   | 3,1    | 4,55   | 5,3    | 7,9    |
| Kołnierze wg PN-EN 1092-1:2006 <b>PN 6</b>   |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Dz</b>                                    | 75     | 80     | 90     | 100    | 120    | 130    | 140    |
| <b>Do</b>                                    | 50     | 55     | 65     | 75     | 90     | 100    | 110    |
| <b>dxn</b>                                   | 11 x 4 | 11 x 4 | 11 x 4 | 11 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 |
| <b>g</b>                                     | 12     | 12     | 14     | 14     | 16     | 16     | 16     |
| Kołnierze wg PN-EN 1092-1:2006 <b>PN 10</b>  |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Dz</b>                                    | 90     | 95     | 105    | 115    | 140    | 150    | 165    |
| <b>Do</b>                                    | 60     | 65     | 75     | 85     | 100    | 110    | 125    |
| <b>dxn</b>                                   | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 |
| <b>g</b>                                     | 14     | 14     | 16     | 16     | 18     | 18     | 19     |
| Kołnierze wg PN-EN 1092-1:2006 <b>PN 16</b>  |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Dz</b>                                    | 90     | 95     | 105    | 115    | 140    | 150    | 165    |
| <b>Do</b>                                    | 60     | 65     | 75     | 85     | 100    | 110    | 125    |
| <b>dxn</b>                                   | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 |
| <b>g</b>                                     | 14     | 14     | 16     | 16     | 18     | 18     | 19     |
| Kołnierze wg PN-EN 1092-1:2006 <b>PN 25</b>  |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Dz</b>                                    | 90     | 95     | 105    | 115    | 140    | 150    | 165    |
| <b>Do</b>                                    | 60     | 65     | 75     | 85     | 100    | 110    | 125    |
| <b>dxn</b>                                   | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 |
| <b>g</b>                                     | 14     | 14     | 16     | 16     | 18     | 18     | 20     |
| Kołnierze wg PN-EN 1092-1:2006 <b>PN 40</b>  |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Dz</b>                                    | 90     | 95     | 105    | 115    | 140    | 150    | 165    |
| <b>Do</b>                                    | 60     | 65     | 75     | 85     | 100    | 110    | 125    |
| <b>dxn</b>                                   | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 14 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 |
| <b>g</b>                                     | 14     | 14     | 16     | 16     | 18     | 18     | 20     |
| Kołnierze wg PN-EN 1092-1:2006 <b>PN 63</b>  |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>L</b>                                     | 97     | 102    | 122    | 141    | 142    | 156    | 190    |
| <b>Dz</b>                                    | 100    | 105    | 130    | 140    | 155    | 170    | 180    |
| <b>Do</b>                                    | 70     | 75     | 90     | 100    | 110    | 125    | 135    |
| <b>dxn</b>                                   | 14 x 4 | 14 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 | 22 x 4 | 22 x 4 | 22 x 4 |
| <b>g</b>                                     | 20     | 20     | 22     | 24     | 24     | 26     | 26     |
| Kołnierze wg PN-EN 1092-1:2006 <b>PN 100</b> |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>L</b>                                     | 97     | 102    | 122    | 141    | 142    | 156    | 194    |
| <b>Dz</b>                                    | 100    | 105    | 130    | 140    | 155    | 170    | 195    |
| <b>Do</b>                                    | 70     | 75     | 90     | 100    | 110    | 125    | 145    |
| <b>dxn</b>                                   | 14 x 4 | 14 x 4 | 18 x 4 | 18 x 4 | 22 x 4 | 22 x 4 | 26 x 4 |
| <b>g</b>                                     | 20     | 20     | 22     | 24     | 24     | 26     | 28     |

Na życzenie klienta istnieje możliwość zmiany długości budowy kurka.



Tel. +48 17 785-28-93 Fax. +48 17 785-28-95

[www.andrex.com.pl](http://www.andrex.com.pl), [andrex@andrex.com.pl](mailto:andrex@andrex.com.pl)