

## Karta katalogowa

# C906

## Zawór regulacyjny

### Zawór nadprędkości

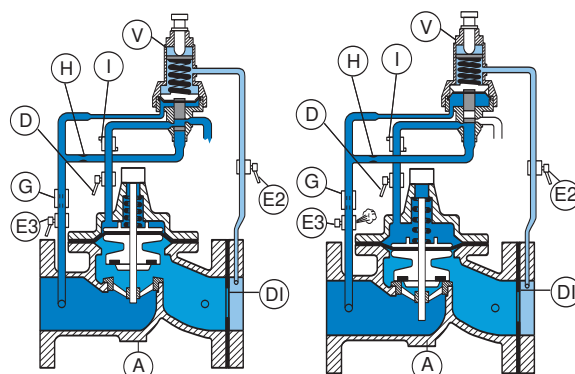
#### Opis ogólny i zastosowanie



- Zawór działa jak zawór bezpieczeństwa zamyka się, jeżeli prędkość przepływu medium w rurociągu przekroczy nastawioną wartość, np. w przypadku uszkodzenia sieci.
- W przypadku przekroczenia nastawionej prędkości przepływu zawór główny zamyka się i pozostaje zamknięty. W celu ponownego uruchomienia zaworu należy go ręcznie odblokować.
- Zawór stosowany jest, kiedy wymagane jest zabezpieczenie przed przekroczeniem dopuszczalnej prędkości lub przed przerwaniem rurociągu.

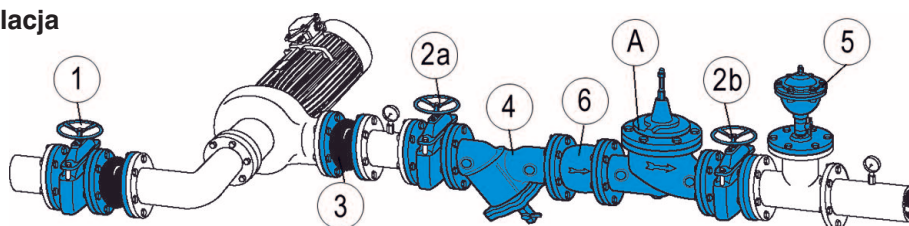
#### Zasada działania

Kiedy prędkość przepływu jest mniejsza od maksymalnej przy jakiej zawór powinien się zamknąć strata ciśnienia na kryzie i zaworze A jest mniejsza od nastawy pilota V. Komora nad membraną zaworu głównego jest połączona z atmosferą poprzez zawór pilotowy V. Zawór główny A jest otwarty.



Kiedy prędkość przepływu osiąga maksymalną wartość strata na kryzie i zaworze A jest większa od nastawy pilota V. Zawór pilotowy V otwiera się powodując wzrost ciśnienia nad membraną zaworu A i jego zamknięcie. W celu ponownego uruchomienia należy zamknąć zawór E3

#### Budowa i instalacja



#### Nastawa zaworu:

- od 0,2 do 0,5 bar
- od 0,6 do 0,8 bar
- od 0,9 do 6,0 bar

#### Instalacja:

- zalecany jest montaż filtra siatkowego przed zaworem
- zalecany jest montaż zaworu odpowietrzającego za regulatorem
- montaż poziomy: pokrywa skierowana ku górze, zawór odchylony max. 45°
- montaż pionowy: dostępny jako opcja
- należy utrzymać stałe ciśnienie za zaworem

#### Inne wykonania:

- C916

Nr	Opis	Materiały
A	Zawór główny	Zeliwo szare
E3	Zawór odcinająco-upustowy	Mosiądz niklowany
D	Zawór odcinający	Mosiądz niklowany
DI	Kryza pomiarowa	Stal nierdzewna - mosiądz
E2	Zawór odcinający	Mosiądz niklowany
G	Filtr	Mosiądz
H	Kryza lub zawór iglicowy	Stal nierdzewna lub mosiądz
I	Regulator przepływu	Mosiądz
V	Zawór pilotowy C906	Mosiądz - stal nierdzewna - brąz
1	Zawór odcinający na rurociągu głównym	
3	Łącznik amortyzacyjny	
2a	Zawór odcinający na rurociągu głównym	
2b	Zawór odcinający na rurociągu głównym	
4	Filtr	
5	Zawór odpowietrzający	
6	Zawór zwrotny za pompą	