

PISTON VALVE

PN 10 Art. P2400010

PN 16 Art. P2400016

PN 25 Art. P2400025

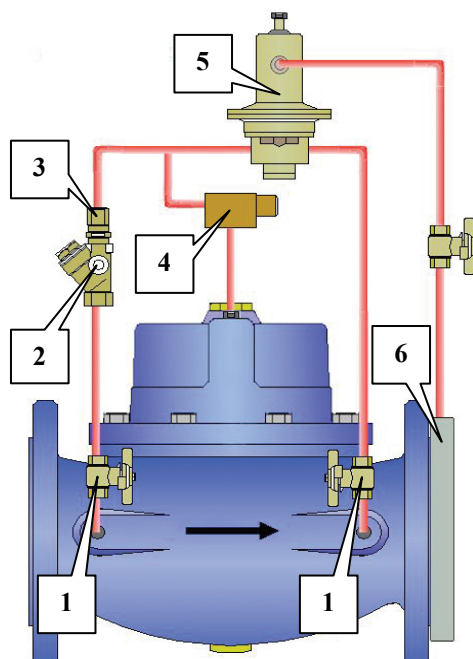
PN 40 Art. P2400040

ZAWÓR TŁOKOWY OGRANICZAJĄCY PRZEPIYW

FLOW LIMITING PISTON VALVE

CZĘŚCI

- | | |
|---|------------------------|
| 1 | ZAWÓR KULOWY IZOLUJĄCY |
| 2 | FILTR |
| 3 | KALIBROWANA DYSZA |
| 4 | ZAWÓR IGLICOWY |
| 5 | PILOT |
| 6 | KALIBROWANA DYSZA |



PART

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | ISOLATING BALL VALVE |
| 2 | STRAINER |
| 3 | CALIBRATED ORIFICE |
| 4 | NEEDLE VALVE |
| 5 | FLOW CONTROL PILOT |
| 6 | CALIBRATED ORIFICE |

FUNKCJE:

Zawór utrzymuje maksymalne natężenie przepływu w granicach żądanych poprzez ustawienia nawet przy zmiennych ciśnieniach przed i za zaworem. Zamykanie i otwieranie zaworu może odbywać się w sposób manualny poprzez działanie na zawory izolujące (1). Natężenie przepływu zależy od średnicy kalibrowanej membrany (6) ale może być zmieniane poprzez działanie na śrubę pilota.

REGULACJA:

Regulacja natężenia przepływu odbywa się poprzez działanie na śrubę na górze pilota (5). Obrót w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara spowoduje zwiększenie natężenia przepływu, obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara spowoduje redukcję natężenia przepływu. Regulacja jest możliwa w zakresie od -30% do +30% wartości ustalonej przez membrany. Regulacja śruby pilota może odbywać się również za pomocą właściwego napędu elektrycznego. (Wyposażenie opcjonalne. Nie pokazane na rysunku). Działając na śrubę zaworu iglicowego (4) możliwe jest spowolnienie (zakręcanie) lub przyspieszenie (odkręcanie) prędkości pracy zaworu. Uwaga: Zbyt szybkie zamknięcie zaworu może spowodować niebezpieczne zjawisko nagłego wzrostu ciśnienia.

Uwaga: Regulacją zaworu powinien zajmować się przeszkolony do tego celu personel. Posiadający wiedzę na temat tego szczególnego rodzaju zaworów.

FUNCTIONS:

Maintains the max flow-rate within the limit of requested adjustment even in case of variation of the differential pressure between down-upstream of the valve. Opening's and closing's operation of the valve can be carried even manually, acting on the interceptive valve (1). The flow rate depend from the diameter of the calibrated diaphragm (6) but can be changed acting on the flow control pilot.

SET-UPS:

The flow rate can be regulated acting on the screw present on the top of the pilot (5). Turn clockwise for an increase and, contrarily, turn counter clockwise for a reduction of the flow rate. This regulation is possible in a range between -30% and +30% of the value established from the diaphragm. This regulation can be made even remotely through a proper electric-actuator (optional. Not shown in the picture). Acting on the screw of the flow governor (4) it is possible to lower (screwing) or increase (unscrewing) the speed of manoeuvre of the valve. Warning! A too fast closure of the valve can produce dangerous surging phenomenon.

Warning: All the regulations must be carried out by well-trained personnel having a specific knowledge of this kind of valve.