

PISTON VALVE

PN 10 Art. P2200010

PN 16 Art. P2200016

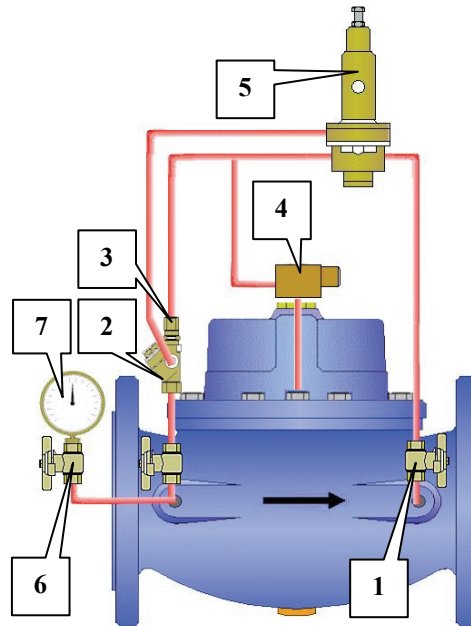
PN 25 Art. P2200025

PN 40 Art. P2200040

ZAWÓR TŁOKOWY PODTRZYMUJĄCY/UPUSTOWY CIŚNIENIA
PRESSURE SUSTAINING/PRESSURE RELIEF VALVE

CZĘŚCI

- | | |
|---|---|
| 1 | ZAWÓR KULOWY IZOLACYJNY |
| 2 | FILTR |
| 3 | DIAFRAMMA TARATO |
| 4 | ZAWÓR IGLICOWY |
| 5 | PILOT |
| 6 | TRÓJDROŻNY ZAWÓR Z PRZYŁĄCZEM MANOMETRU |
| 7 | MANOMETR |



PART

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | ISOLATING BALL VALVE |
| 2 | STRAINER |
| 3 | CALIBRATED ORIFICE |
| 4 | NEEDLE VALVE |
| 5 | PRESSURE SUSTAIN/RELIEF PILOT |
| 6 | 3 WAYS GAUGE HOLDER BALL VALVE |
| 7 | MANOMETRE |

FUNKCJE:

Zawór upustowy/podtrzymujący ciśnienie utrzymuje stałe ciśnienie przed zaworem (wejście) poprzez upuszczenie nadmiernego ciśnienia przed zaworem poza system. Gdy zawór jest zainstalowany w linii dystrybucyjnej wody podtrzymuje ciśnienie poprzez zapobieganie przed spadkiem ciśnienia poniżej ustalonego punktu.

REGULACJA:

Regulacja ciśnienia odbywa się poprzez działanie na śrubę znajdującą się na górze pilota (5). Obrót zgodny z kierunkiem ruchu wskazówek zegara spowoduje wzrost ciśnienia przed zaworem natomiast obrót śruby w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara spowoduje spadek ciśnienia przed zaworem. Regulacji należy dokonywać obracając śrubą o kilka stopni na raz poczym należy odczekać moment aby zawór odnalazł nowy punkt równowagi. Działając na śrubę zaworu iglicowego (4) możliwe jest spowolnienie (zakręcanie) lub przyspieszenie (odkręcanie) prędkości pracy zaworu. Uwaga: Zbyt szybkie zamknięcie zaworu może spowodować niebezpieczne zjawisko nagłego wzrostu ciśnienia.

Uwaga: Regulacją zaworu powinien zajmować się przeszkolony do tego celu personel. Posiadający wiedzę na temat tego szczególnego rodzaju zaworów.

FUNCTIONS:

Pressure relief /sustaining control valve maintain a constant upstream pressure (valve inlet) by relieving excess upstream pressure. The relief is performed by routing excess flow away from the system. When installed in a distribution line the valve sustains the inlet pressure by preventing it from dropping the desired set point.

SET-UPS:

The upstream pressure can be regulated acting on the screw present on the top of pilot (5). Turn clockwise for an increase of the upstream pressure and, contrarily, turn counter clockwise for a reduction of the inlet pressure. Make this regulation turning the screw for few degrees for time and waiting that the valve finds the new point of equilibrium. Acting on the screw of the flow governor (4) it is possible to lower (screwing) or increase (unscrewing) the speed of manoeuvre of the valve. Warning! A too fast closure of the valve can produce dangerous surging phenomenon.

Warning: All the regulations must be carried out by well-trained personnel having a specific knowledge of this kind of valve.