

PISTON VALVE

PN 10 Art. P2120010

PN 16 Art. P2120016

PN 25 Art. P2120025

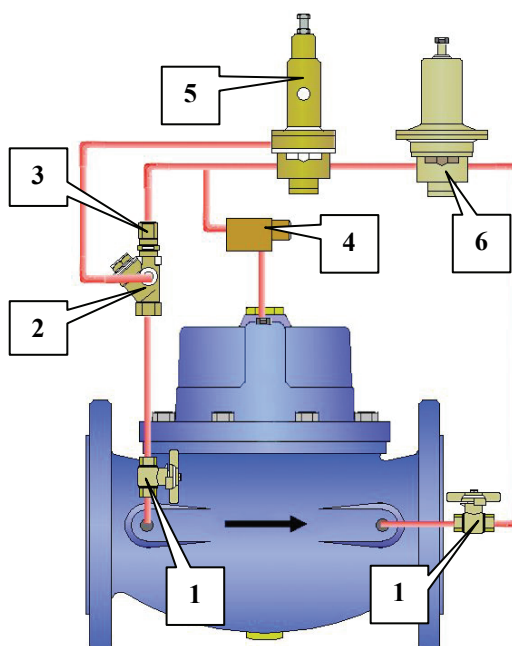
PN 40 Art. P2120040

ZAWÓR TŁOKOWY REDUKUJĄCY I PODTRZYMUJĄCY CIŚNIENIE

PRESSURE REDUCING AND SUSTAINING PISTON VALVE

CZĘŚCI

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | ZWÓR KULOWY IZOLUJĄCY |
| 2 | FILTR |
| 3 | KALIBROWANA DYSZA |
| 4 | ZAWÓR IGLICOWY |
| 5 | PILOT FUNKCJI PODTRZYMANIA CIŚNIENIA |
| 6 | PILOT FUNKCJI REDUKCJI CIŚNIENIA |



PART

- | | |
|---|------------------------|
| 1 | ISOLATING BALL VALVE |
| 2 | STRAINER |
| 3 | CALIBRATED ORIFICE |
| 4 | NEEDLE VALVE |
| 5 | PRESSURE SUSTAIN PILOT |
| 6 | PRESSURE REDUCER PILOT |

FUNKCJE:

Automatyczna redukcja ciśnienia za zaworem, które utrzymywane jest na stałym poziomie niezależnie od zmian przepływu i ciśnienia przed zaworem. Ponadto zapobieganie spadkom ciśnienia przed zaworem poniżej zadanego poziomu.

Ciśnienie za zaworem jest kontrolowane nawet przy zerowym przepływie. Otwieranie i zamykanie zaworu może być dokonywane ręcznie poprzez zawory izolacyjne.

REGULACJA:

Regulacja ciśnienia za zaworem odbywa się poprzez działanie na śrubę na górze pilota redukcji (6). Obrót śruby w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara powoduje zwiększenie ciśnienia za zaworem natomiast obrót śruby w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje spadek ciśnienia za zaworem. Regulacji należy dokonywać obracając śrubą o kilka stopni na raz poczym należy odczekać moment aby zawór odnalazł nowy punkt równowagi.

Funkcja podtrzymania ciśnienia regulowana jest za pomocą śruby na górze pilota podtrzymania ciśnienia (5). Obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara spowoduje zwiększenie ciśnienia przed zaworem natomiast obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejszy ciśnienie przed zaworem. Regulacji należy dokonywać obracając śrubą o kilka stopni na raz poczym należy odczekać moment aby zawór odnalazł nowy punkt równowagi. Działając na śrubę zaworu iglicowego (4) możliwe jest spowolnienie (zakręcanie) lub przyspieszenie (odkręcanie) prędkości pracy zaworu.

Uwaga: Zbyt szybkie zamknięcie zaworu może spowodować niebezpieczne zjawisko nagłego wzrostu ciśnienia.

Uwaga: Regulacją zaworu powinien zajmować się przeszkolony do tego celu personel. Posiadający wiedzę na temat tego szczególnego rodzaju zaworów.

FUNCTIONS:

Automatic reduction of downstream pressure which is kept constant independently of flow variations or upstream pressure. Moreover prevent that the upstream pressure fall below a preset level.

Downstream pressure remains under control even with flow at 0. Opening's and closing's operations of the valve can be carried out even manually, acting on the interceptive valves.

SET-UPS:

The downstream pressure can be regulated acting on the screw present on the top of pilot (6). Turn clockwise for an increase of the downstream pressure and, contrarily, turn counter clockwise for a reduction of the pressure. Make this regulation turning the screw for few degrees for time and waiting that the valve finds the new point of equilibrium.

The sustaining pressure can be regulated acting on the screw present on the top of the pilot (5). Turn clockwise for an increase of the upstream pressure and, contrarily, turn counter clockwise for a diminution of the pressure. Make this regulation turning the screw for few degrees for time and waiting that the valve finds the new point of equilibrium.

Acting on the screw of the flow governor (4) it is possible to lower (screwing) or increase (unscrewing) the speed of manoeuvre of the valve.

Warning! A too fast closure of the valve can produce dangerous surging phenomenon.

Warning: All the regulations must be carried out by well-trained personnel having a specific knowledge of this kind of valve.