

PISTON VALVE

PN 10 Art. P2100010

PN 16 Art. P2100016

PN 25 Art. P2100025

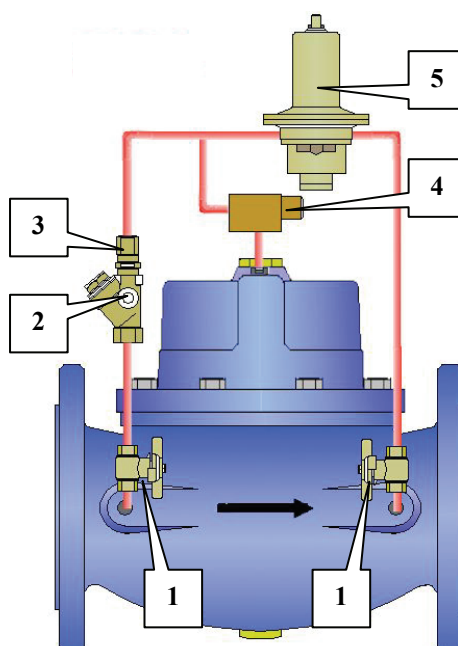
PN 40 Art. P2100040

ZAWÓR TŁOKOWY REDUKUJĄCY CIŚNIENIE

PRESSURE REDUCING PISTON VALVE

CZĘŚCI

- | | |
|---|------------------------|
| 1 | ZAWÓR KULOWY IZOLUJĄCY |
| 2 | FILTR |
| 3 | KALIBROWANA DYSZA |
| 4 | ZAWÓR IGLICOWY |
| 5 | PILOT |



PART

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | ISOLATING BALL VALVE |
| 2 | STRAINER |
| 3 | CALIBRATED ORIFICE |
| 4 | NEEDLE VALVE |
| 5 | PRESSUR REDUCER PILOT |

FUNKCJE:

Automatyczna redukcja ciśnienia za zaworem, które utrzymywane jest na stałym poziomie bez względu na zmiany przepływu lub ciśnienia przed zaworem.

Ciśnienie za zaworem jest kontrolowane nawet przy zerowym przepływie. Otwieranie i zamykanie zaworu może być dokonywane ręcznie poprzez zawory izolacyjne.

REGULACJA:

Regulacja ciśnienia odbywa się poprzez działanie na śrubę znajdującą się na górze pilota (5). Obrót zgodny z kierunkiem ruchu wskazówek zegara spowoduje wzrost ciśnienia za zaworem natomiast obrót śruby w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara spowoduje spadek ciśnienia za zaworem. Regulacji należy dokonywać obracając śrubą o kilka stopni na raz poczym należy odczekać moment aby zawór odnalazł nowy punkt równowagi.

Działając na śrubę zaworu iglicowego (4) możliwe jest spowolnienie (zakręcanie) lub przyspieszenie (odkręcanie) prędkości pracy zaworu.

Uwaga: Zbyt szybkie zamknięcie zaworu może spowodować niebezpieczne zjawisko nagłego wzrostu ciśnienia.

Uwaga: Regulacją zaworu powinien zajmować się przeszkolony do tego celu personel. Posiadający wiedzę na temat tego szczególnego rodzaju zaworów.

FUNCTIONS:

Automatic reduction of downstream pressure, which is kept constant, independently from both flow changes and/or upstream-pressure variations.

Downstream pressure remains under control even with flow at 0. Opening's and closing's operations of the valve can be carried out even manually, acting on the interceptive valves.

SET-UPS:

The downstream pressure can be regulated acting on the screw present on the top of pilot (5). Turn clockwise for an increase of the downstream pressure and, contrarily, turn counter clockwise for a reduction of the pressure. Make this regulation turning the screw for few degrees for time and waiting that the valve finds the new point of equilibrium. Acting on the screw of the flow governor (4) it is possible to lower (screwing) or increase (unscrewing) the speed of manoeuvre of the valve.

Warning: A too fast closure of the valve can introduce a dangerous surge phenomenon.

Warning: All the regulations must be carried out by well-trained personnel having a specific knowledge of this kind of valve.