

## DIAPHRAGM VALVE

# Ti.S

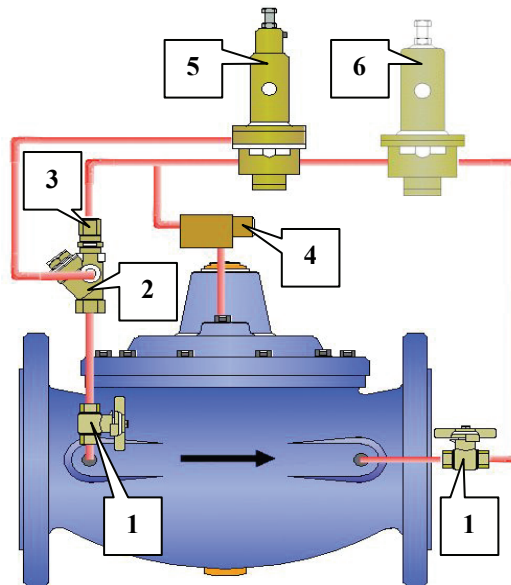
Service

PN 10/16 DN50-300 Art. M3120  
PN 10/16/25 DN50-800 Art. M2120

## ZAWÓR REDUKUJĄCY I PODTRZYMUJĄCY CIŚNIENIE PRESSURE REDUCING AND SUSTAINING VALVE

### CZĘŚCI

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1 | ZAWÓR KULOWY IZOLACYJNY    |
| 2 | FILTR                      |
| 3 | KALIBROWANA DYSZA          |
| 4 | ZAWÓR IGLICOWY             |
| 5 | PILOT FUNKCJI PODTRZYMANIA |
| 6 | PILOT FUNKCJI REDUKCJI     |



### PART

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | ISOLATING BALL VALVE            |
| 2 | STRAINER                        |
| 3 | CALIBRATED ORIFICE              |
| 4 | NEEDLE VALVE                    |
| 5 | PRESSUR SUSTAINING/RELIEF PILOT |
| 6 | PRESSUR REDUCER PILOT           |

### FUNKCJE:

Zawór redukuje wyższe ciśnienie wejściowe do stałego niższego poziomu na wyjściu. W pełni regulowany, normalnie otwarty pilot redukcji ciśnienia (6) reaguje na zmiany ciśnienia modulując główny zawór w celu utrzymania zadanego ciśnienia wyjściowego.

Jeżeli ciśnienie przed zaworem spadnie poniżej zadanego poziomu podtrzymania ciśnienia kontrolę nad zaworem głównym przejmuje pilot podtrzymania ciśnienia (5). W pełni regulowany, normalnie zamknięty pilot podtrzymania ciśnienia w momencie spadku ciśnienia poniżej zadanego poziomu podtrzymania zaczyna zamykać zawór aby zapewnić minimalne zadane ciśnienie przed zaworem.

### REGULACJA

Regulacja ciśnienia za zaworem odbywa się poprzez działanie na śrubę na górze pilota redukcji (6). Obrót śruby w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara powoduje zwiększenie ciśnienia za zaworem natomiast obrót śruby w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje spadek ciśnienia za zaworem. Regulacji należy dokonywać obracając śrubą o kilka stopni na raz poczym należy odczekać moment aby zawór odnalazł nowy punkt równowagi.

Funkcja podtrzymania ciśnienia regulowana jest za pomocą śruby na górze pilota podtrzymania ciśnienia (5). Obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara spowoduje zwiększenie ciśnienia przed zaworem natomiast obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejszy ciśnienie przed zaworem. Regulacji należy dokonywać obracając śrubą o kilka stopni na raz poczym należy odczekać moment aby zawór odnalazł nowy punkt równowagi. Działając na śrubę zaworu iglicowego (4) możliwe jest spowolnienie (zakręcanie) lub przyspieszenie (odkręcanie) prędkości pracy zaworu.

Uwaga: Zbyt szybkie zamknięcie zaworu może spowodować niebezpieczne zjawisko nagłego wzrostu ciśnienia.

Uwaga: Regulacją zaworu powinien zajmować się przeszkolony do tego celu personel. Posiadający wiedzę na temat tego szczególnego rodzaju zaworów.

### FUNCTIONS:

Reduces a higher inlet pressure to a constant, lower, outlet pressure. The adjustable, normally open, pressure reducing control (6) throttles in response to downstream pressures, modulating the main valve to maintain the desired outlet pressure.

If the upstream pressure drops to the sustaining set point, the sustaining control (5) assumes control of the main valve.

The adjustable, normally closed, pressure sustaining control remains open when pressure exceeds the set point and throttles toward closed in response to drops in upstream pressure, modulating the main valve closed to insure a minimum upstream pressure.

### SET-UPS:

The downstream pressure can be regulated acting on the screw present on the top of pilot (6). Turn clockwise for an increase of the downstream pressure and, contrarily, turn counter clockwise for a reduction of the pressure. Make this regulation turning the screw for few degrees for time and waiting that the valve finds the new point of equilibrium.

The sustaining pressure can be regulated acting on the screw present on the top of the pilot (5). Turn clockwise for an increase of the upstream pressure and, contrarily, turn counter clockwise for a diminution of the pressure. Make this regulation turning the screw for few degrees for time and waiting that the valve finds the new point of equilibrium.

Acting on the screw of the flow governor (4) it is possible to lower (screwing) or increase (unscrewing) the operating speed of the valve.

Warning! A too fast closure of the valve can produce dangerous surging phenomenon.

Warning: All the regulations must be carried out by well-trained personnel having a specific knowledge of this kind of valve.