

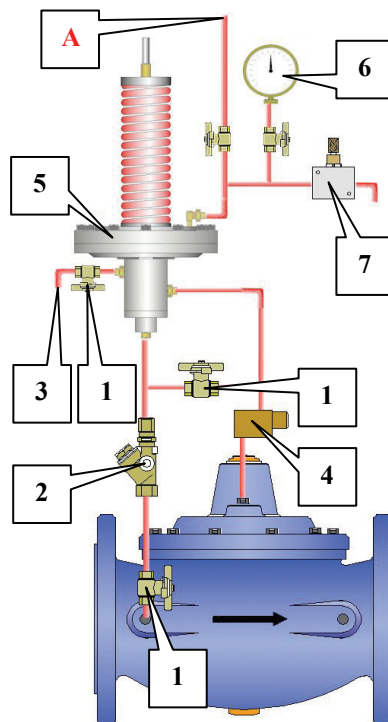
DIAPHRAGM VALVE

Ti.S

Service

PN 10/16 DN50-300 Art. M3800
PN 10/16/25 DN50-800 Art. M2800

ZAWÓR PIEZOMETRYCZNY JEDNOKIERUNKOWY NAPEŁNIANIA ZBIORNIKA ALTITUDE ON-OFF VALVE



CZĘŚCI

- | | |
|---|------------------------|
| 1 | ZAWÓR KULOWY IZOLUJĄCY |
| 2 | FILTR |
| 3 | SPUST |
| 4 | ZAWÓR IGLICOWY |
| 5 | PILOT PIEZOMETRYCZNY |
| 6 | MANOMETR |
| 7 | ZAWÓR IGLICOWY |

PART

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | ISOLATING BALL VALVE |
| 2 | STRAINER |
| 3 | DRAIN TO ATMOSPHERE |
| 4 | NEEDLE VALVE |
| 5 | ALTITUDE PILOT ON-OFF |
| 6 | MANOMETER |
| 7 | NEEDLE VALVE |

FUNKCJE:

Zawór utrzymuje stabilny poziom cieczy w zbiorniku. Funkcja ta uzyskiwana jest przez pilota wysokości, który otwiera lub zamyka zawór automatycznie, gdy woda osiągnie maksymalny żądany poziom. Zawór musi być umieszczony w pozycji poniżej zbiornika. Pilot (5) wyczuwa różnicę ciśnienia między zbiornikiem a pilotem. Połączenie między pilotem wysokości (A) i dnem zbiornika, musi być wykonane z odpowiednich rurek (stal nierdzewna, miedź lub nylon). Rurki do połączenia nie są dostarczane wraz z zaworem.

REGULACJA:

Pomimo, że pilot jest regulowany w fabryce zgodnie z potrzebami klienta, maksymalny poziom w zbiorniku może być regulowany poprzez działanie na śrubę znajdującą się na szczycie pilota (5). Obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara spowoduje podwyższenie poziomu, obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie poziomu. Regulacji należy dokonywać obracając śrubą o kilka stopni na raz poczym należy odczekać moment aby zawór odnalazł nowy punkt równowagi.

Działając na śrubę zaworu iglicowego (4) możliwe jest spowolnienie (zakręcanie) lub przyspieszenie (odkręcanie) prędkości pracy zaworu.

Uwaga: Zbyt szybkie zamknięcie zaworu może spowodować niebezpieczne zjawisko nagłego wzrostu ciśnienia.

Uwaga: Regulacją zaworu powinien zajmować się przeszkolony do tego celu personel. Posiadający wiedzę na temat tego szczególnego rodzaju zaworów.

FUNCTIONS:

The valve keeps stable the level in a fluid reservoir. This function is obtained by a altitude pilot which opens or closes the valve automatically when the water reaches the maximum of the demanded level. The valve must be placed in a position below the reservoir. The pilot (5) senses the differential pressure between the reservoir and the pilot. The link between the altitude pilot (A) and the bottom of the reservoir, must be made with a proper pipe (inox, copper or nylon) not supplied.

SET-UPS:

Despite the pilot is regulated in the factory in accordance with the Client's needs, the maximum level in the reservoir, can be regulated, acting on the screw present on the top of the pilot (5). Turn clockwise for an increase of the level and, contrarily, turn counter clockwise for a reduction. Make this regulation turning the screw for few degrees for time and wait that the valve closes, checking the new level in the reservoirs.

Acting on the screw of the flow governor (4) it is possible to lower (screwing) or increase (unscrewing) the speed of manoeuvre of the valve.

Warning! A too fast closure of the valve can produce dangerous surging phenomenon.

Warning: All the regulations must be carried out by well-trained personnel having a specific knowledge of this kind of valve.