

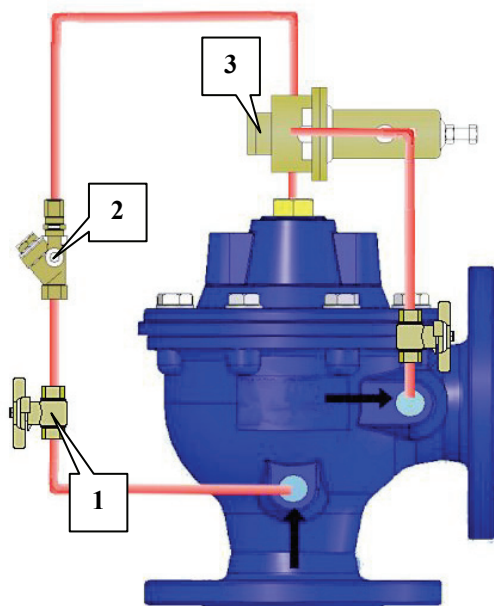
DIAPHRAGM VALVE

T.I.S. SERVICE

PN 25 DN50 Art. M230

ZAWÓR UPUSTOWY CIŚNIENIA

PRESSURE RELIEF VALVE



CZĘŚCI

- 1 ZAWÓR KULOWY IZOLUJĄCY
- 2 FILTR
- 3 PILOT

PART

- 1 ISOLATING BALL VALVE
- 2 STRAINER
- 3 CONTROL RELIEF PILOT

FUNKCJE:

Zawór zapewnia funkcję upustową gdy jest zainstalowany na rurze powyżej strumienia poza systemem. Kontrolowany jest przez trójdrożny pilot upustowy (normalnie zamknięty) trzymany w pozycji zamkniętej przez regulowaną sprężynę odpowiedzialną za utrzymywanie stałego ciśnienia na wejściu. Gdy ciśnienie strumienia wody zwiększa się do zadanego punktu pilot spustowy przełącza się na otwarcie zwiększając przepływ przez obwód kontroli. Ciśnienie w głównej komorze zaworu zmniejsza się i zawór otwiera się w odpowiednim stopniu uwalniając nadmierne ciśnienie strumienia wody poprzez zawór główny. Gdy ciśnienie strumienia wody zmniejszy się do zadanego poziomu, pilot przełącza się w pozycję zamkniętą ograniczając przepływ przez obwód kontroli. Ciśnienie w głównej komorze zwiększa się co powoduje zamknięcie zaworu.

REGULACJA:

Ciśnienie przed zaworem można regulować poprzez działanie śrubą na szczycie pilota (3). Obrót śrubą w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara spowoduje zwiększenie ciśnienia, obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Regulacji należy dokonywać obracając śrubą o kilka stopni na raz poczym należy odczekać moment aby zawór odnalazł nowy punkt równowagi.

Uwaga: Regulacją zaworu powinien zajmować się przeszkolony do tego celu personel. Posiadający wiedzę na temat tego szczególnego rodzaju zaworów.

FUNCTIONS:

The valve provides pressure relief service when installed to route excess upstream pressure away from the system. It's controlled by a 3 ways relief pilot (normally closed) held closed by an adjustable spring set to maintain a constant inlet pressure to the main valve. When upstream increases to the relief set point, the relief pilot throttles towards open, increasing flow through the control tubing. Pressure is decreased in the main valve cover and the valve modulates toward open an appropriate amount, relieving excess upstream pressure through the main valve. As the upstream pressure decreases to the relief set point, the pilot control throttles towards closed, restricting flow through the control tubing. Pressure is increased in the main valve cover chamber, the main valve modulates toward closed.

SET-UPS:

The upstream pressure can be regulated acting on the screw present on the top of pilot (3). Turn clockwise for an increase of the upstream pressure and, contrarily, turn counter clockwise for a reduction of the pressure. Make this regulation turning the screw for few degrees for time and waiting that the valve finds the new point of equilibrium.

Warning: All the regulations must be carried out by well-trained personnel having a specific knowledge of this kind of valve.