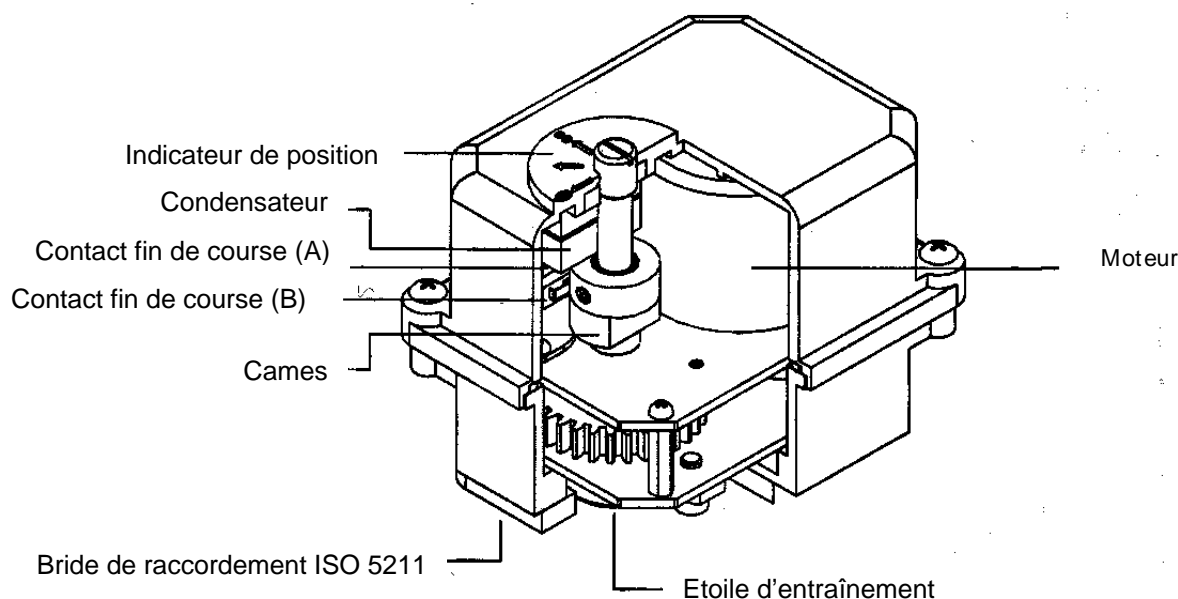


SERVOMOTEUR TYPE UM 1,5 - INSTRUCTIONS



1. DESCRIPTION

- 1.1 Servomoteur électrique pour la motorisation des vannes à manœuvre 90°.
- 1.2 Retrouver les caractéristiques complètes de cet appareil sur la fiche technique FT 2200
- 1.3 Avant toute utilisation de cet appareil, lire attentivement cette notice.

2. GARANTIE

- 2.1 Avant toute relation avec nos services, identifier le type du servomoteur.
- 2.2 Les servomoteurs SECTORIEL sont garantis 12 mois à partir de la date de livraison. Les pièces reconnues défectueuses par une expertise en notre usine seront remplacées à notre charge. Les réclamations engendrées par une mauvaise utilisation ou une modification du servomoteur ne seront pas prises en compte.

3. VERIFICATIONS A RECEPTION

- 3.1 Lors de la réception, vérifier :
 - que l'emballage est en bon état,
 - que le servomoteur est conforme à la commande,
 - que le matériel n'est pas endommagé.
- 3.2 Il est recommandé d'installer le servomoteur dès réception et de ne pas le laisser sans utilisation. Si le matériel doit être stocké, il doit l'être dans un endroit sec à l'abri des intempéries.

4. PRECAUTIONS D'EMPLOI

- 4.1 Avant toute installation, s'assurer que l'installation est complètement dépressurisée et amenée à température ambiante.
- 4.2 Ne pas installer ce servomoteur dans une zone classée explosive.
- 4.3 La classe de protection du servomoteur est IP67 pour montage en intérieur ou en extérieur sous abri. En cas de montage en extérieur sans abris, monter la résistance anti-condensation (en option). Ne pas installer ce servomoteur en ambiance marine ni l'immerger.

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

SERVOMOTEUR TYPE UM 1,5 - INSTRUCTIONS

4.4 Ne pas alimenter électriquement le servomoteur durant l'installation et la maintenance de la vanne sur la tuyauterie et du servomoteur sur la vanne.

4.5 Avant d'effectuer le raccordement électrique, vérifier la tension d'alimentation du servomoteur.

4.6 Ne pas monter le servomoteur en série ou en parallèle avec d'autres moteurs électriques. Si nécessaire utiliser des relais.

4.8 Ne pas monter le servomoteur sur des vannes de couple supérieur au couple nominal du servomoteur.

5. INSTALLATION ET UTILISATION

5.1 Installer le servomoteur sur la vanne (déjà effectué pour les ensembles montés en nos ateliers)

5.2 Effectuer le câblage électrique tel qu'indiqué sur le schéma ci-dessous

5.4 Régler les butées de fin de course tel qu'indiqué sur les schémas ci-dessous (déjà effectué pour les ensembles montés en nos ateliers).

5.5 Visualiser le mouvement de la vanne à l'aide du voyant sur le capot.

6. SCHEMA DE CABLAGE

Fil	Cablage
Rouge	Commun
Blanc	Ouverture
Noir	Fermeture
Bleu	Contactauxiliaire « O »
Jaune	Contact auxiliaire « F »

OPTION :

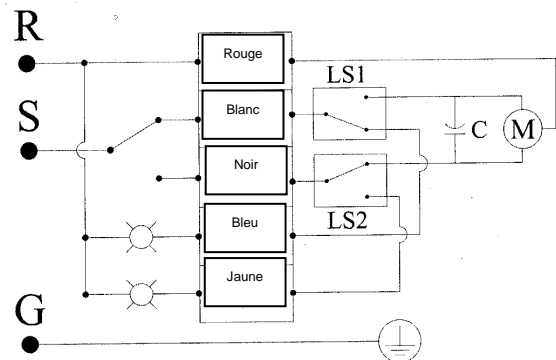
Orange / gris : RESISTANCE

7. REGLAGE DES FINS DE COURSE

7.1 Les cames sont fixées sur l'axe d'entraînement

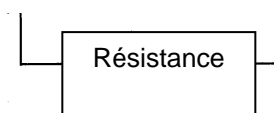
7.2 Rotation dans le sens horaire = fermeture de la vanne. Le micro-contact stoppe le servomoteur

7.3 Rotation dans le sens anti-horaire = ouverture de la vanne. Le micro-contact stoppe le servomoteur



Fil gris

Fil orange



Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles